

CÁMARA TÉCNICA DE AUTOMÓVILES.

Noviembre 21 de 2023.

AGENDA

1. Verificación quórum y aprobación del acta anterior.
2. Libreta de asistencias.
3. Observatorio del Ramo de Automóviles.
4. Informe desempeño del ramo.
5. Coyuntura del hurto de vehículos.
6. Web Service Guía de Valores
7. Propositiones y varios.

1

VERIFICACIÓN DEL QUÓRUM Y APROBACIÓN DEL ACTA ANTERIOR.

2

LIBRETA DE ASISTENCIAS.

Libreta de asistencias.



Compañía	Feb-07	Mar-07	Abr-11	May-09	Jun-06	Jul-11	Ago-16	Sep-09	Oct-24	Total
Alfa	P	P	P	P	P	P	P	P	P	9
Allianz	P	P	P	P	P	P	P	P	P	9
Axa-Colpatria	S	P	P	P	P	N	P	P	P	7,5
Bolívar	P	P	P	S	P	P	P	N	P	7,5
Equidad	P	S	P	S	P	P	P	P	P	8
Estado	P	P	P	P	P	P	N	N	N	6
HDI	S	P	P	P	P	S	N	N	N	5
Liberty	S	S	P	P	N	P	P	P	N	6
Mapfre	P	P	P	N	P	S	P	P	S	7
Mundial	P	P	P	P	N	S	P	S	P	7
Previsora	P	S	P	P	P	S	S	P	P	7,5
Zurich	P	O	S	P	S	P	P	P	P	7,2
SBS	P	P	P	P	P	P	P	P	P	9
Solidaria	P	P	P	P	P	P	P	P	P	9
SURA	S	S	P	O	N	O	S	P	P	4,9

Parámetros de Asistencia

P	Principal	1
S	Suplente	0,5
O	Otro	0,2
N	No asiste	0

3

OBSERVATORIO DEL RAMO DE AUTOMÓVILES.

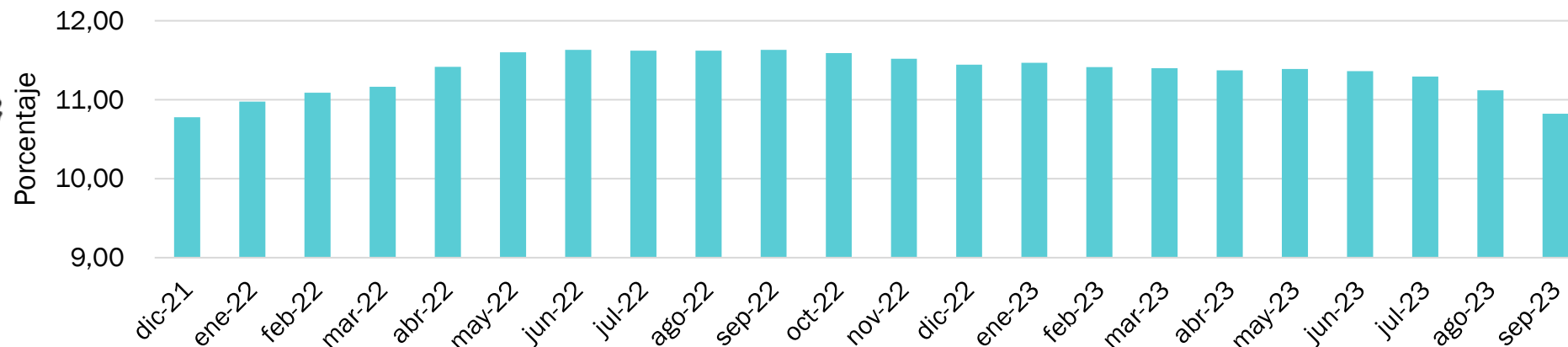
1

Frecuencia

Frecuencia anual - Segmento livianos y pesados



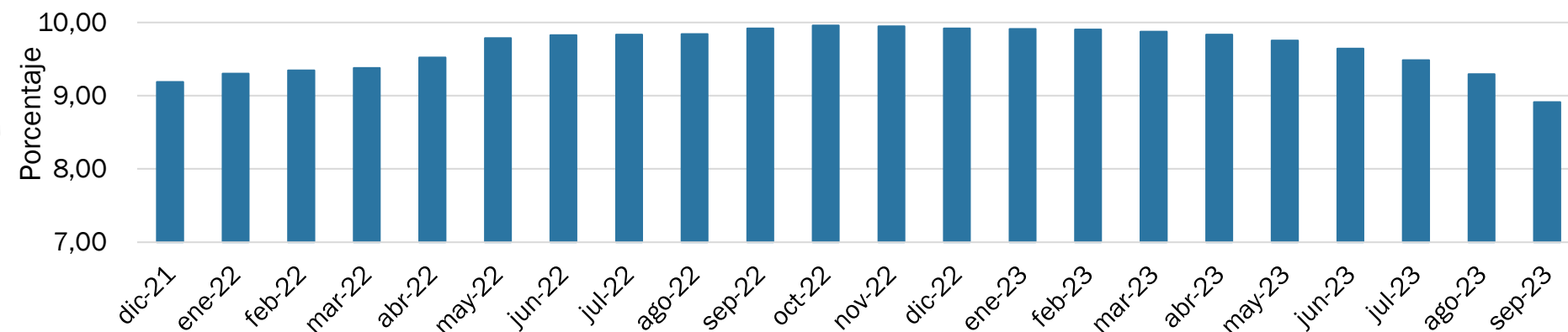
Liviano



La variación anual entre septiembre de 2022 y septiembre de 2023 muestra una disminución del **6,97%** para los vehículos livianos y un descenso del **10,14%** en el caso de los vehículos pesados.



Pesados



La reducción en la frecuencia anual podría estar relacionada con la mayor eficacia de las fotomultas. Según la Secretaría de movilidad durante el 1 de enero al 19 de septiembre de 2023 se impusieron 498.363 fotomultas solo en Bogotá, en comparación con 2022 que se registraron 85.295 hechos.

Fuente: Fasecolda corte a 30 de septiembre 2023

Fuente: Secretaría de movilidad

** Frecuencia anual para todas las coberturas

Frecuencia anual por cobertura

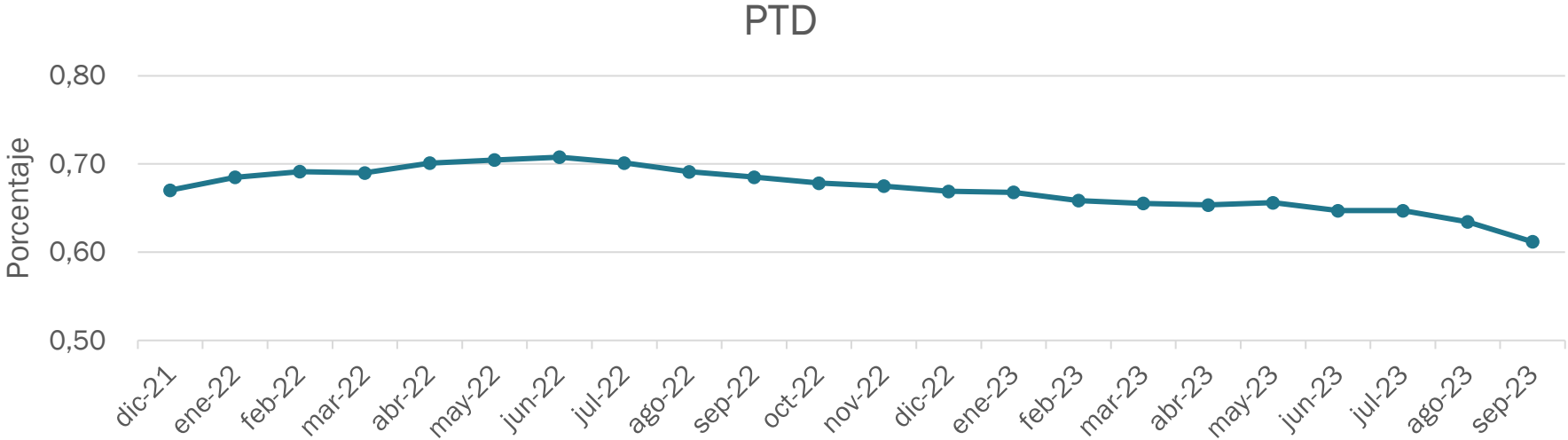
Segmento livianos



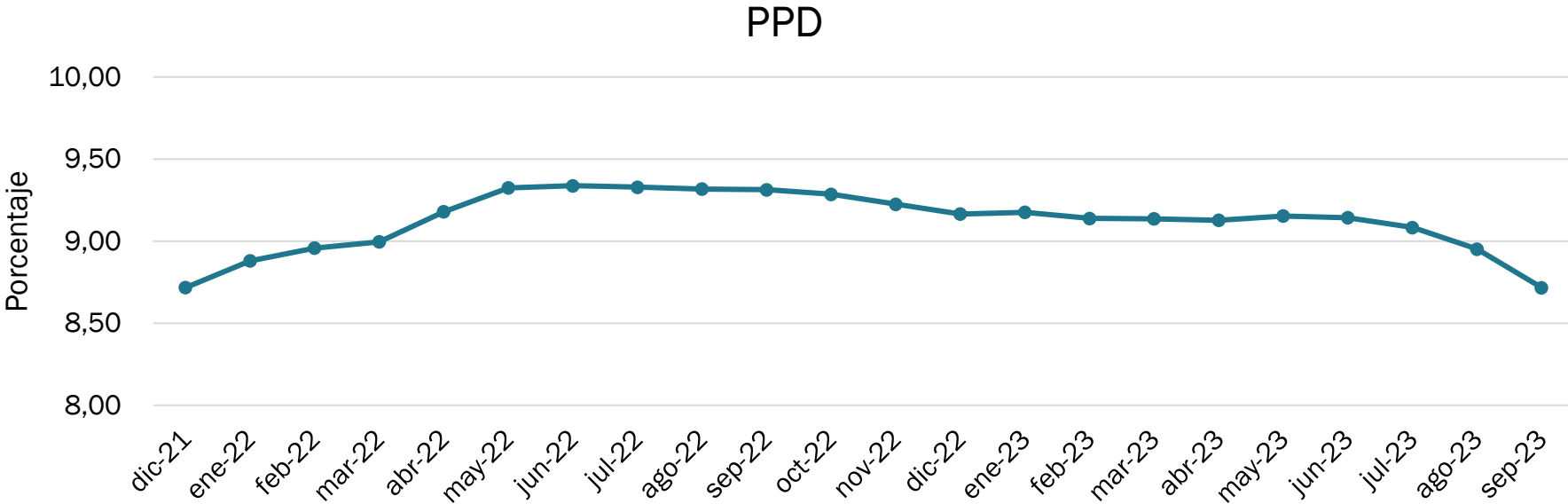
Liviano

Las pérdidas por daños se ven afectadas por otro factor: se estima que se emiten unas 200 fotomultas por hora, las cuales generalmente están relacionadas con casos de exceso de velocidad. Ya que entre enero y septiembre de 2023 el 93,5% de las foto multas fueron por exceso de velocidad.

Además se ha presentado un aumento del 43,7% en el precio de gasolina durante el último año, que puede ser un factor de pérdidas daño.



Para PTD se presenta una disminución de 10.67% en comparación de septiembre de 2022 a septiembre de 2023.



Durante el periodo de septiembre de 2022 a septiembre de 2023 se registró una variación negativa del 6,41%.

Fuente: Fasecolda corte a 30 de septiembre 2023

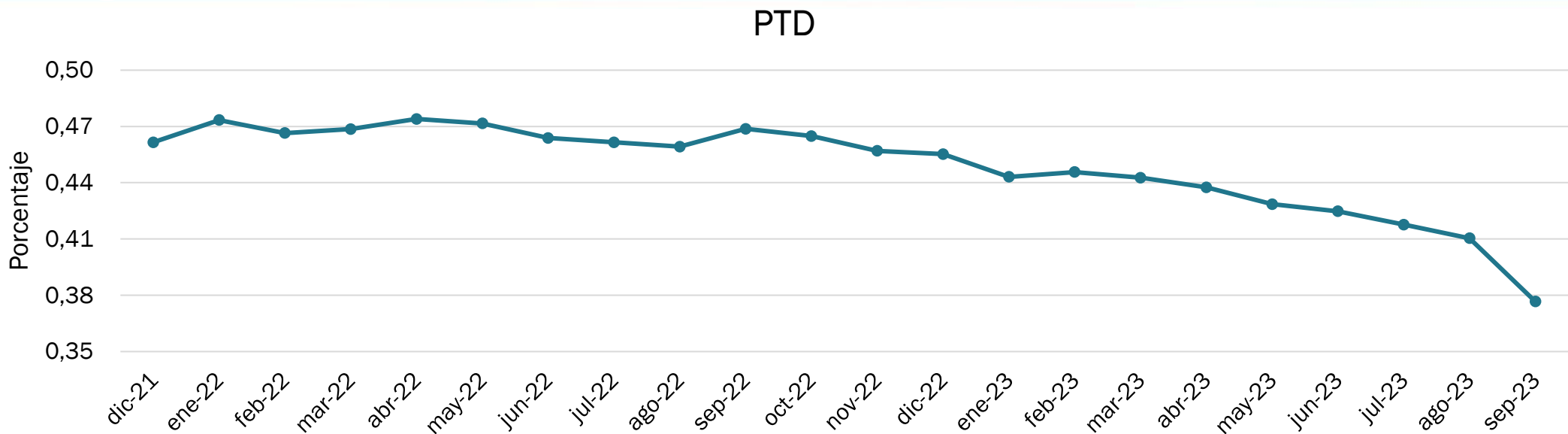
Fuente: Secretaría de movilidad

Frecuencia anual por cobertura

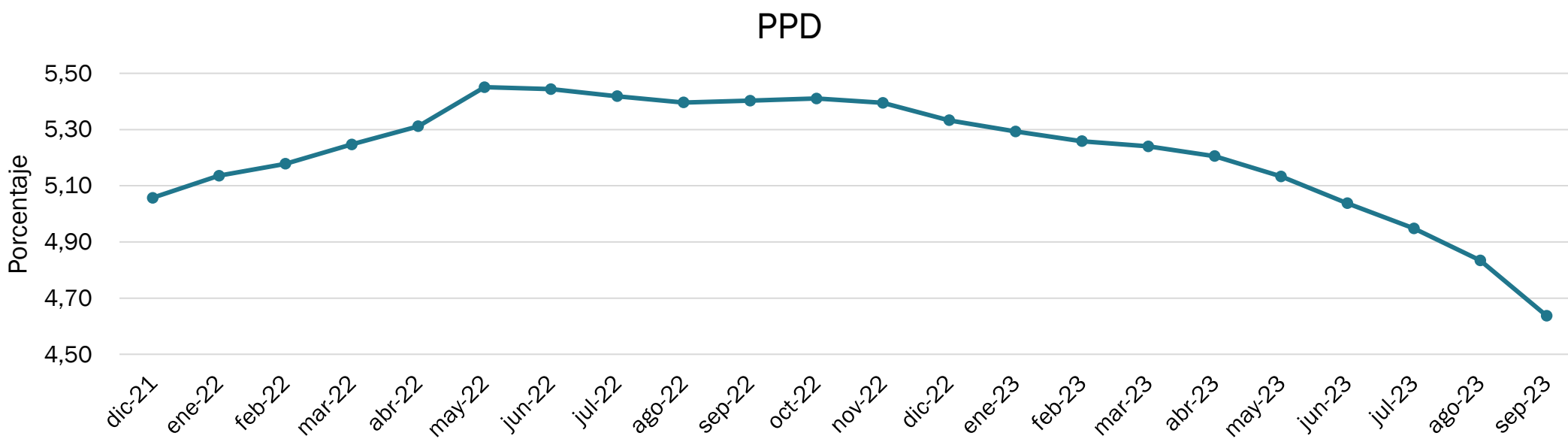
Segmento pesados



Pesados



La variación anual desde septiembre de 2022 hasta septiembre de 2023 indica una disminución del 19,65%.



La variación anual entre septiembre de 2022 y septiembre de 2023 muestra una disminución del 14,16%

Fuente: Fasecolda corte a 30 de septiembre 2023

Frecuencia anual por cobertura

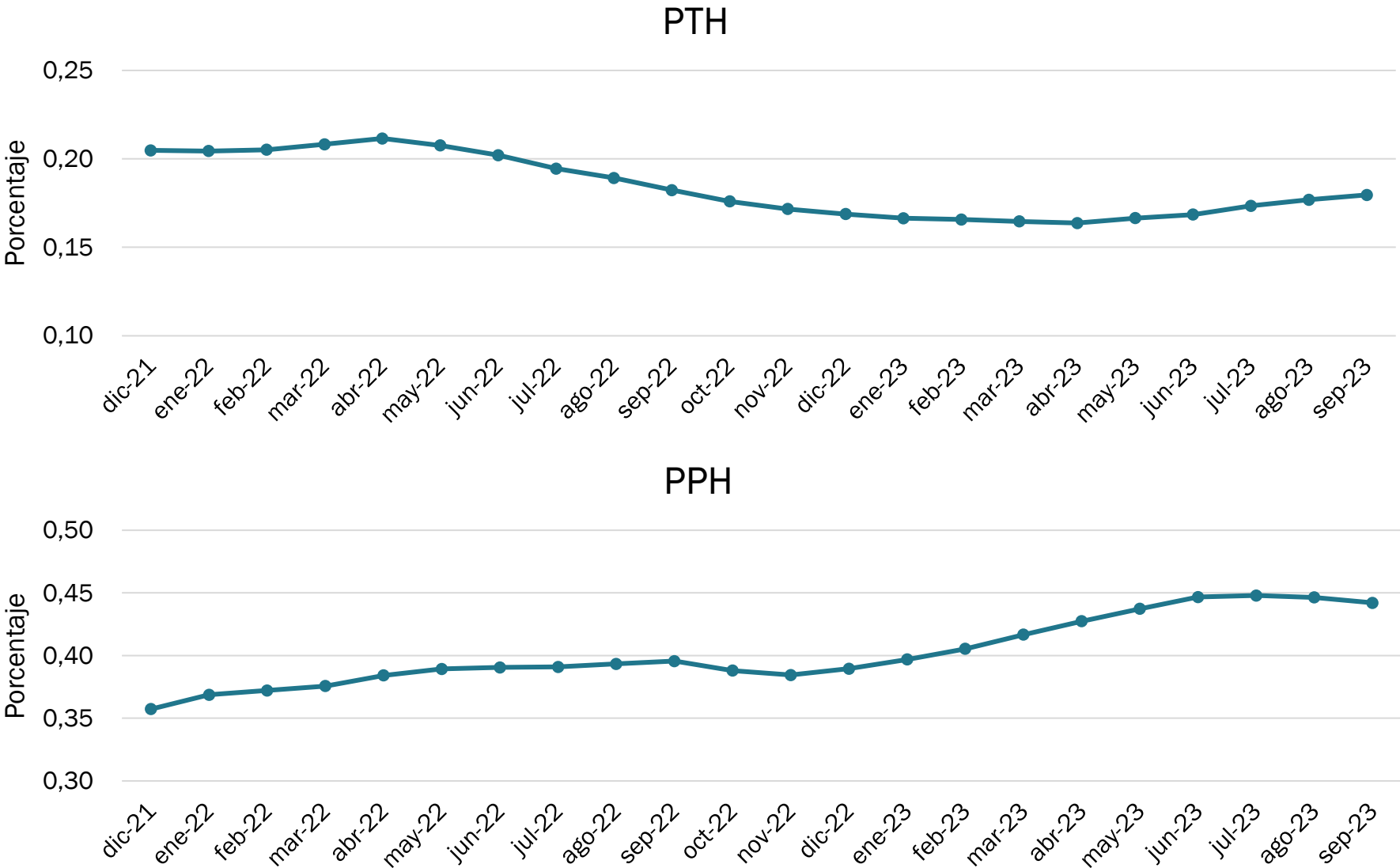
Segmento livianos



Liviano

Según un estudio realizado por la SIEDCO, se observó un aumento del 23% en los casos de hurto en sus distintas modalidades.

También según Cómo Vamos Bogotá la percepción de inseguridad ha aumentado, en 2022 un 37,3% pasando a 2023 en el 52,4%.



La variación anual desde septiembre de 2022 hasta septiembre de 2023 muestra un descenso del 1,50%

Entre septiembre de 2022 y septiembre de 2023, se evidenció una variación anual positiva del 10%

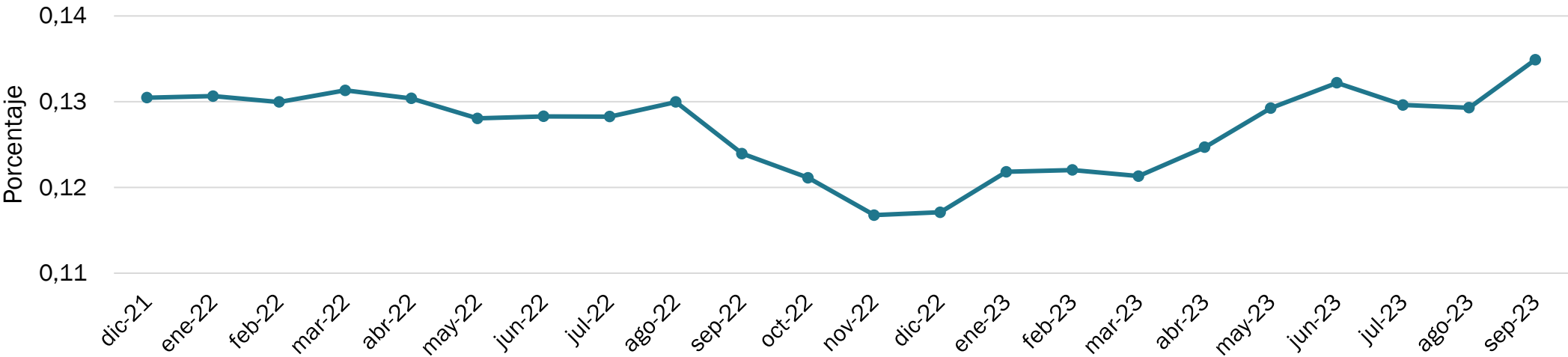
Frecuencia anual por cobertura

Segmento pesados



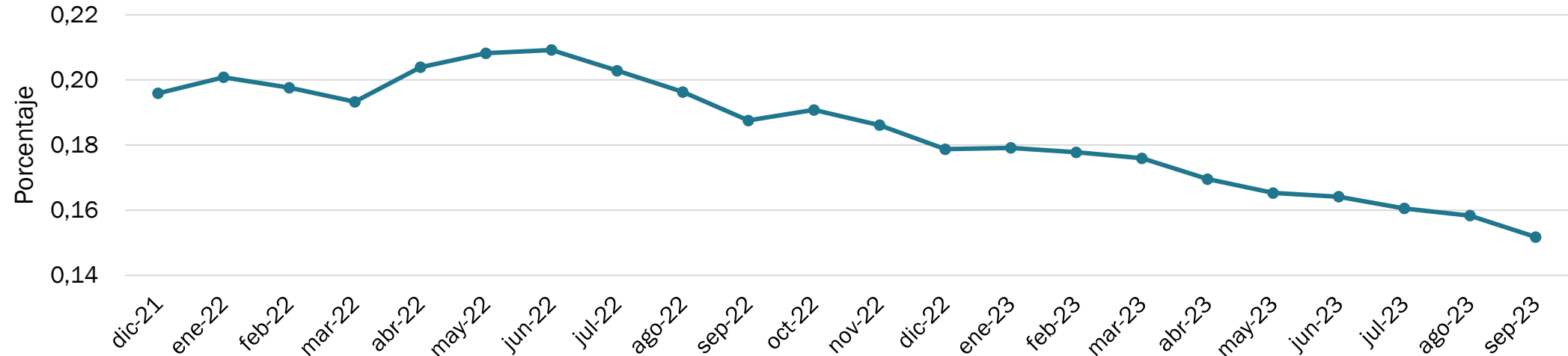
Pesados

PTH



Se observa una variación anual de - 8,83% desde septiembre de 2022 hasta septiembre de 2023

PPH













La variación anual de septiembre de 2022 a septiembre de 2023 muestra un descenso del 19,08%

Frecuencia Total

Principales marcas - Livianos













	Frecuencia mensual			Frecuencia anual				
Marca	sep-22	sep-23	Variación mes	sep-22	sep-23	Variación año	Pico Max	
 CHEVROLET	0,93	0,65	-30,63%	10,99	10,02	-8,85%	10,99	sep-22
 Ford	0,91	0,66	-27,66%	10,96	10,13	-7,60%	11,08	jun-22
 HYUNDAI	0,75	0,57	-23,83%	9,01	8,55	-5,10%	9,04	oct-22
 KIA	1,02	0,71	-30,76%	11,60	10,69	-7,83%	11,60	jun-22
 mazda	1,37	0,92	-33,37%	15,89	14,78	-6,97%	16,00	jun-22
 NISSAN	0,93	0,61	-34,34%	10,91	9,99	-8,45%	10,94	jul-22
 RENAULT	0,90	0,62	-30,68%	10,51	9,80	-6,74%	10,56	jun-22
 SUZUKI	1,17	0,82	-29,76%	13,67	12,76	-6,67%	13,67	sep-22
 TOYOTA	1,10	0,80	-27,28%	12,83	12,39	-3,42%	12,92	jun-22
 Volkswagen	1,01	0,68	-33,37%	11,49	10,42	-9,31%	11,49	jun-22











Fuente: Fasecolda corte a 30 de septiembre 2023

** Frecuencia anual para todas las coberturas

Frecuencia por cobertura











Principales marcas - Livianos











	PTD		
Marca	sep-22	sep-23	Variación mes
	0,77	0,71	-6,8%
 CHEVROLET	0,77	0,70	-8,1%
 HYUNDAI	0,74	0,69	-7,2%
 Volkswagen	0,76	0,67	-12,1%
 RENAULT	0,74	0,65	-13,1%
 SUZUKI	0,67	0,62	-7,8%
	0,61	0,54	-11,3%
 NISSAN	0,59	0,54	-7,8%
 mazda	0,53	0,43	-18,7%
 TOYOTA	0,37	0,35	-6,1%

	PPD		
Marca	sep-22	sep-23	Variación mes
 mazda	13,34	12,51	-6,2%
 SUZUKI	11,54	10,54	-8,7%
 TOYOTA	10,26	10,01	-2,4%
 Volkswagen	9,67	8,54	-11,7%
 NISSAN	8,94	8,16	-8,7%
	8,70	8,15	-6,2%
	8,64	7,97	-7,7%
 RENAULT	8,42	7,96	-5,4%
 CHEVROLET	8,40	7,79	-7,3%
 HYUNDAI	7,22	6,78	-6,1%

Frecuencia por cobertura

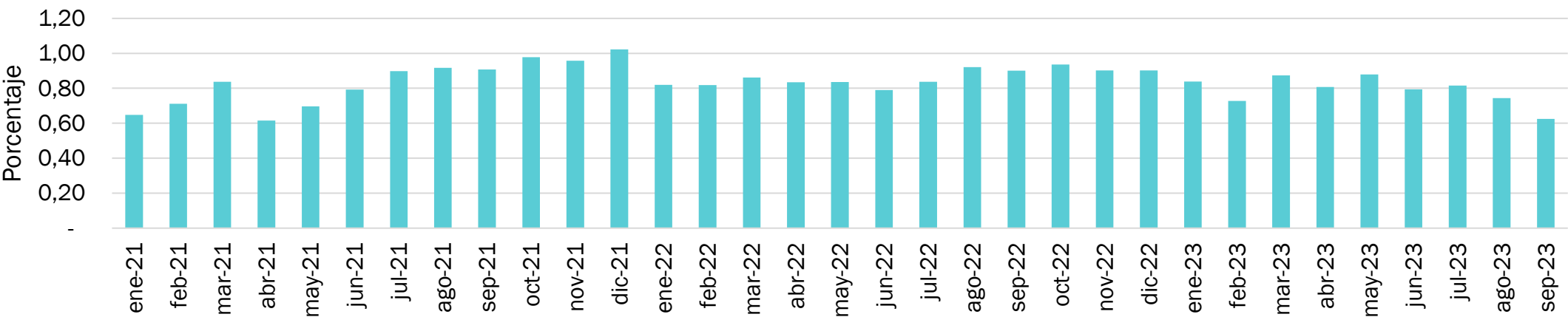
Principales marcas - Livianos

	PTH		
Marca	sep-22	sep-23	Variación mes
	0,66	0,50	-24,0%
 TOYOTA	0,24	0,22	-7,3%
 HYUNDAI	0,18	0,19	6,9%
 CHEVROLET	0,19	0,19	-1,0%
 mazda	0,20	0,17	-12,9%
 NISSAN	0,11	0,17	49,5%
 RENAULT	0,11	0,14	34,9%
	0,12	0,13	8,2%
 SUZUKI	0,09	0,10	12,8%
 Volkswagen	0,07	0,08	11,2%

	PPH		
Marca	sep-22	sep-23	Variación mes
 SUZUKI	0,68	1,08	57,5%
 TOYOTA	0,45	0,63	40,4%
 mazda	0,47	0,54	15,2%
	0,43	0,50	16,6%
 Volkswagen	0,36	0,49	37,8%
	0,49	0,45	-6,8%
 CHEVROLET	0,49	0,41	-16,8%
 HYUNDAI	0,29	0,38	32,1%
 NISSAN	0,24	0,33	33,8%
 RENAULT	0,17	0,17	2,8%

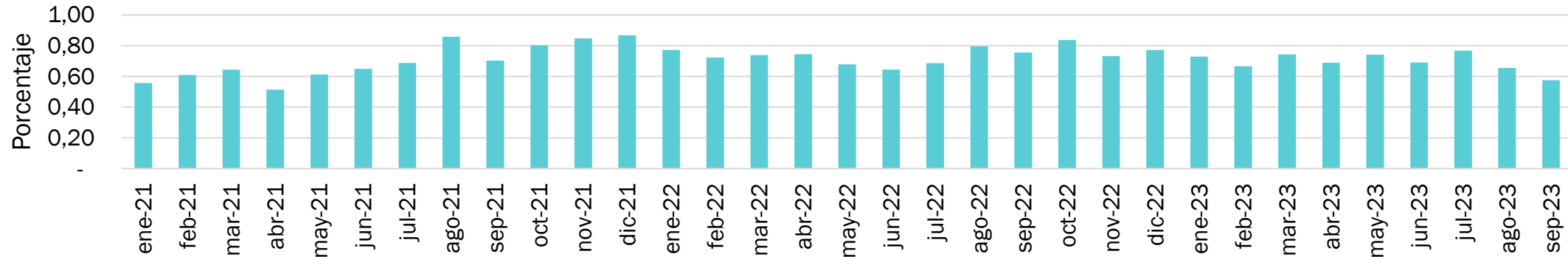
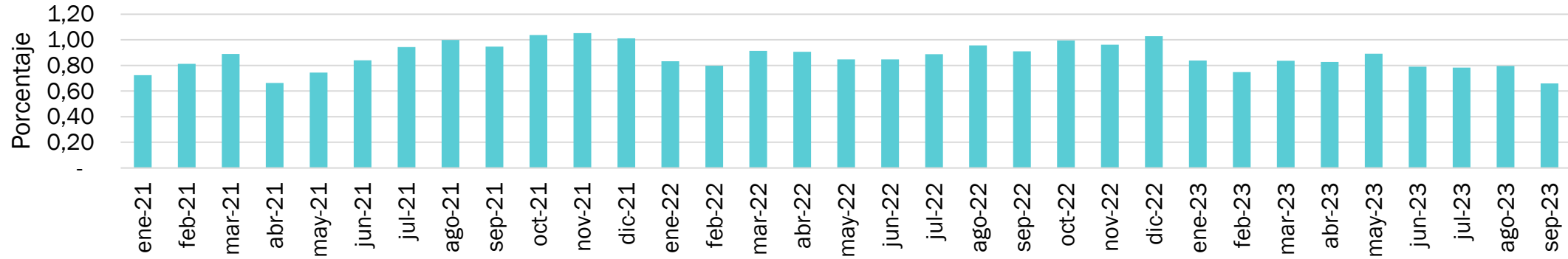
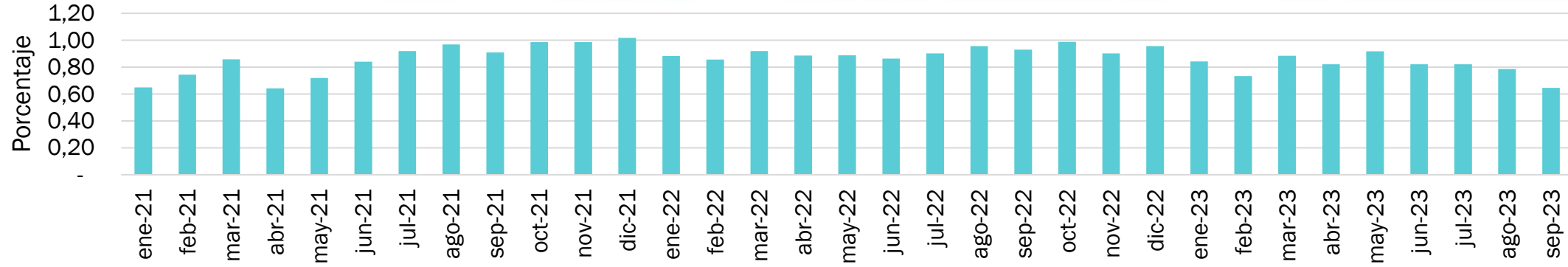
Frecuencia mensual

Principales marcas - Livianos



Frecuencia mensual

Principales marcas - Livianos



Fuente: Fasescolda corte a 30 de septiembre 2023

Frecuencia mensual

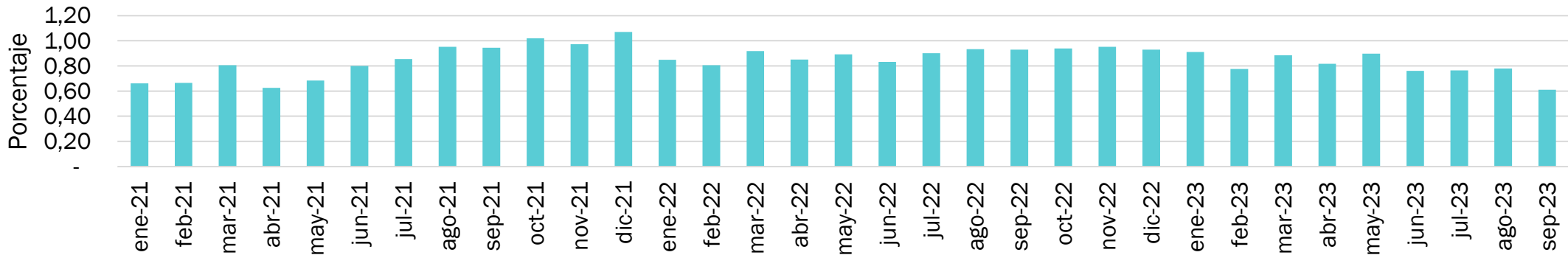
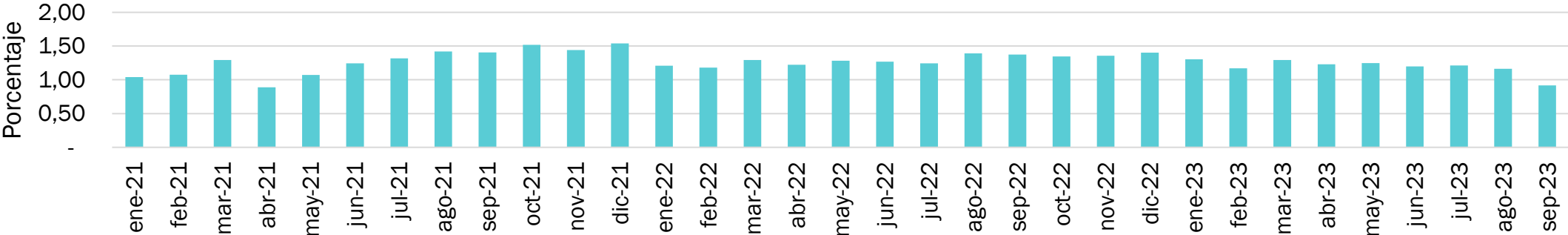
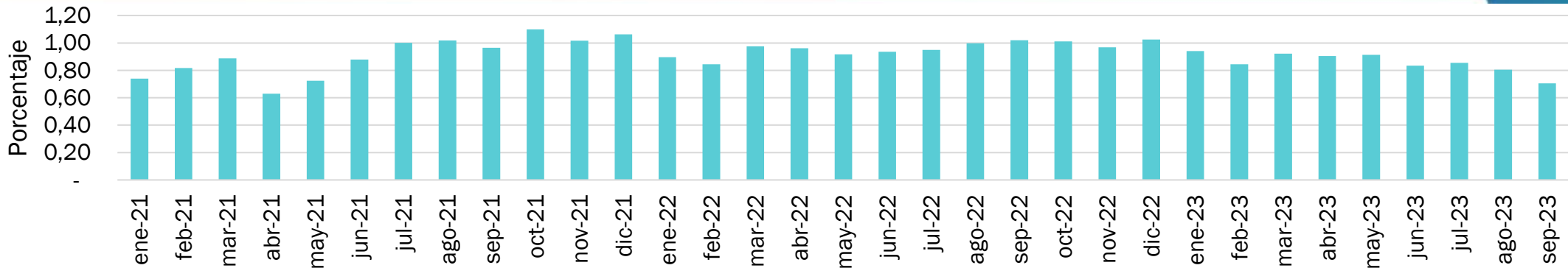
Principales marcas - Livianos



Fuente: Fasescolda corte a 30 de septiembre 2023

Frecuencia mensual











Principales marcas - Livianos



Fuente: Fasacolda corte a 30 de septiembre 2023

Frecuencia

Principales marcas - Pesados











	Frecuencia mensual			Frecuencia anual					
Marca	sep-22	sep-23	Variación mes	sep-22	sep-23	Variación año	Pico Max		
 CHEVROLET	0,94	0,55	-41,68%	10,25	9,56	-6,75%	10,31	abr-23	
 FOTON	0,80	0,45	-43,67%	8,12	7,49	-7,72%	8,32	nov-22	
 FREIGHTLINER	0,71	0,51	-28,86%	9,60	7,42	-22,63%	10,14	jun-22	
 HINO	0,90	0,47	-48,08%	9,56	8,66	-9,41%	9,63	feb-23	
 HYUNDAI	0,76	0,46	-38,81%	6,91	7,40	7,13%	7,99	abr-23	
 INTERNATIONAL	0,86	0,56	-35,45%	12,72	10,35	-18,67%	13,31	may-22	
 JAC	0,76	0,37	-51,53%	7,96	5,71	-28,32%	7,99	oct-22	
 KENWORTH	1,29	0,50	-61,10%	15,92	12,00	-24,58%	17,02	may-22	
 Mercedes-Benz	1,05	0,80	-23,43%	11,32	14,01	23,73%	14,24	may-22	
 NISSAN	1,07	0,52	-51,28%	8,53	10,52	23,39%	11,05	ago-23	











Fuente: Fasecolda corte a 30 de septiembre 2023

** Frecuencia anual para todas las coberturas

Frecuencia por cobertura









Principales marcas - Pesados









Marca	PTD		
	sep-22	sep-23	Variación mes
	0,75	0,54	-27,9%
	0,66	0,48	-28,0%
	0,55	0,44	-19,0%
	0,51	0,38	-24,9%
	0,45	0,35	-21,4%
	0,57	0,34	-41,0%
	0,42	0,27	-34,3%
	0,44	0,27	-38,4%
	0,23	0,22	-2,8%
	0,40	0,14	-63,9%

Marca	PPD		
	sep-22	sep-23	Variación mes
	12,48	7,89	-36,8%
	5,10	5,80	13,7%
	5,18	4,88	-5,8%
	5,58	4,73	-15,2%
	5,91	4,63	-21,7%
	5,38	4,61	-14,3%
	4,28	4,16	-2,8%
	4,18	3,87	-7,3%
	3,13	3,61	15,3%
	4,21	3,12	-26,0%

Frecuencia por cobertura

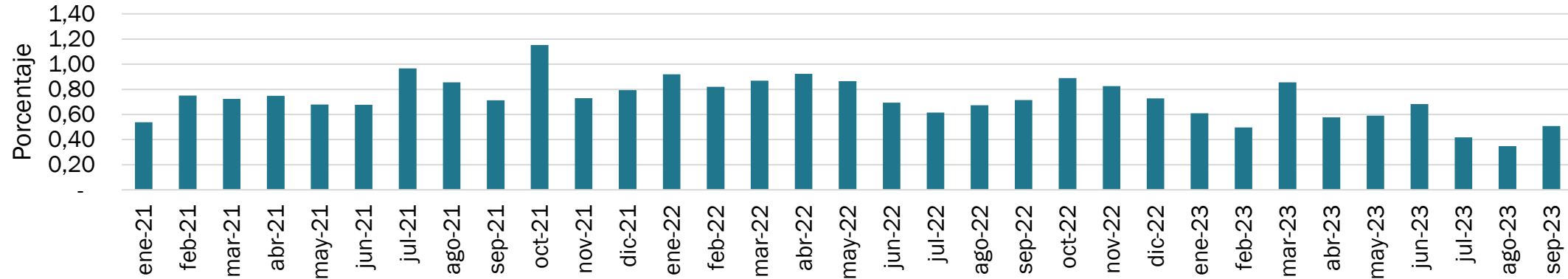
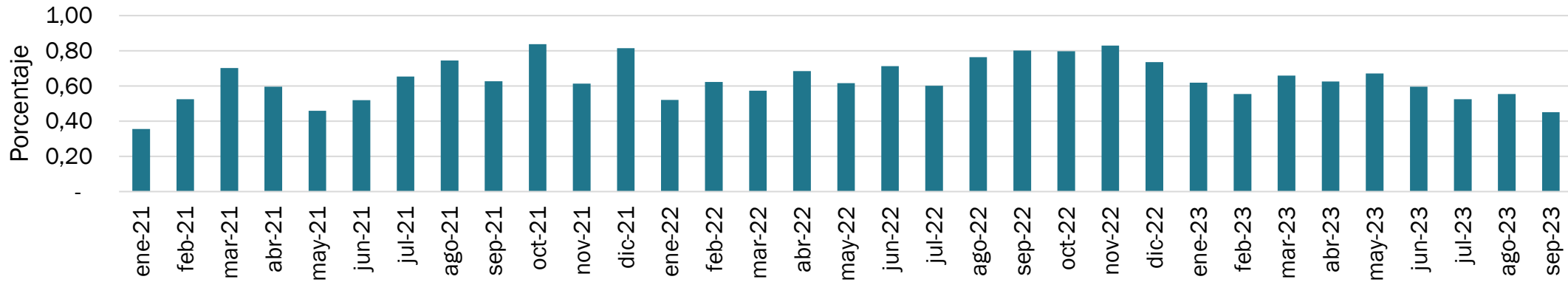
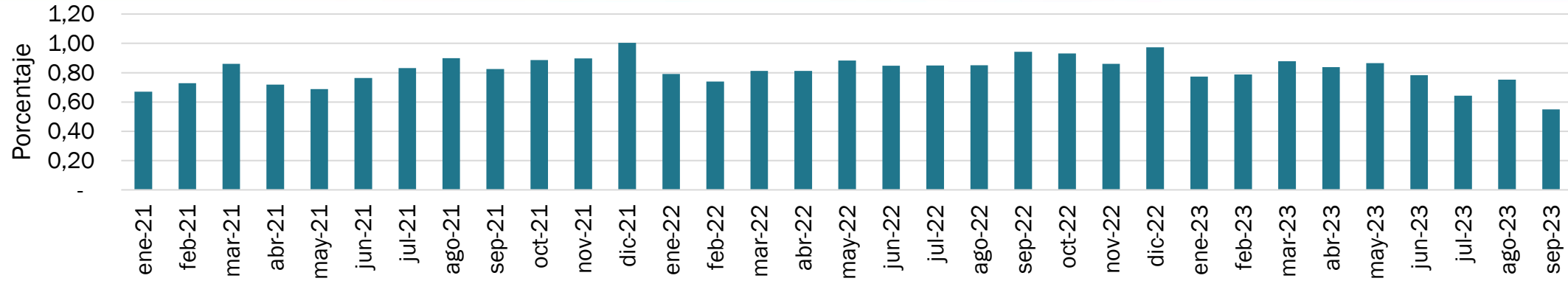
Principales marcas - Pesados

	PTH		
Marca	sep-22	sep-23	Variación me
 CHEVROLET	0,25	0,25	-1,4%
 HINO	0,25	0,19	-23,7%
 JAC	0,08	0,19	147,8%
 FOTON	0,06	0,15	168,7%
 FREIGHTLINER®	0,01	0,08	441,6%
 HYUNDAI	0,04	0,07	62,5%
 INTERNATIONAL	0,06	0,05	-19,1%
 KENWORTH	0,02	0,03	26,5%

	PPH		
Marca	sep-22	sep-23	Variación mes
 HINO	0,93	0,75	-19,0%
 HYUNDAI	0,49	0,46	-6,1%
 KENWORTH	0,18	0,27	54,1%
 FREIGHTLINER®	0,30	0,11	-62,0%
 CHEVROLET	0,15	0,11	-23,1%
 JAC	0,11	0,09	-18,2%
 FOTON	0,16	0,08	-48,2%
 INTERNATIONAL	0,11	0,02	-83,2%

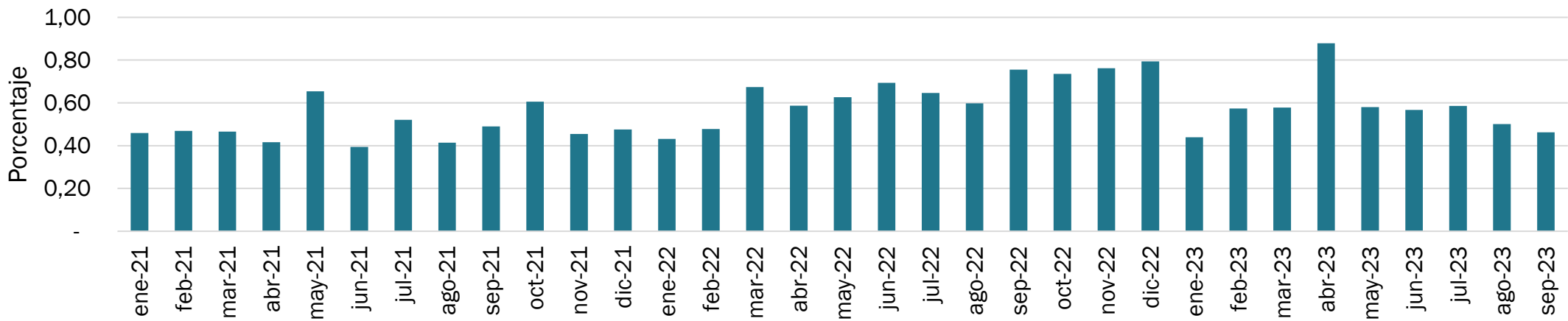
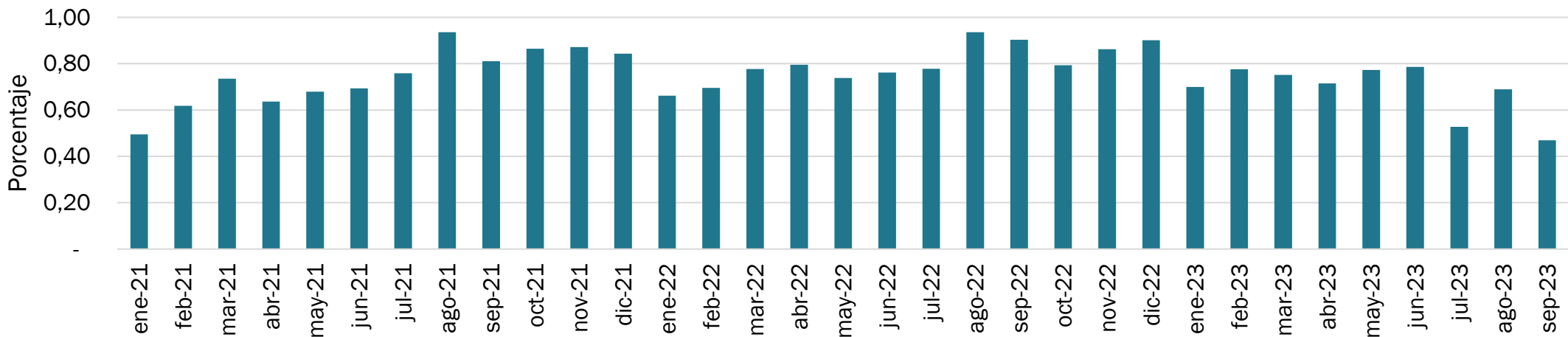
Frecuencia mensual

Principales marcas - Pesados



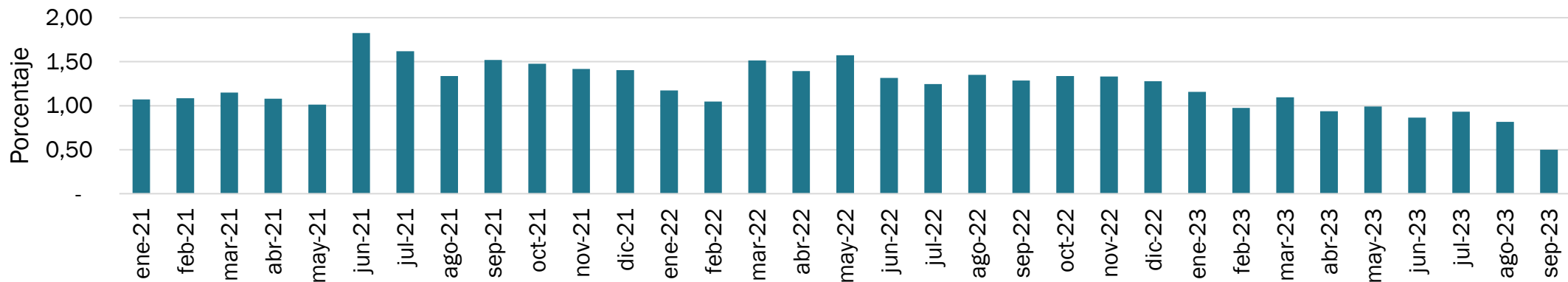
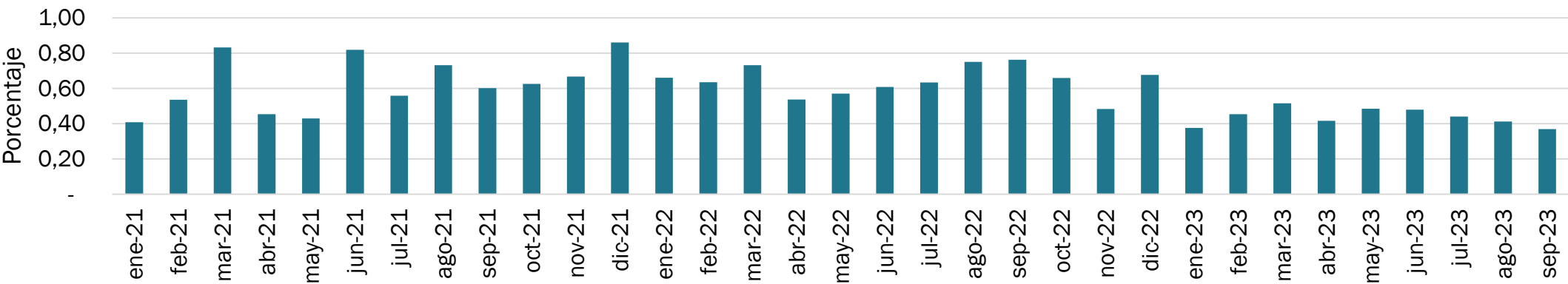
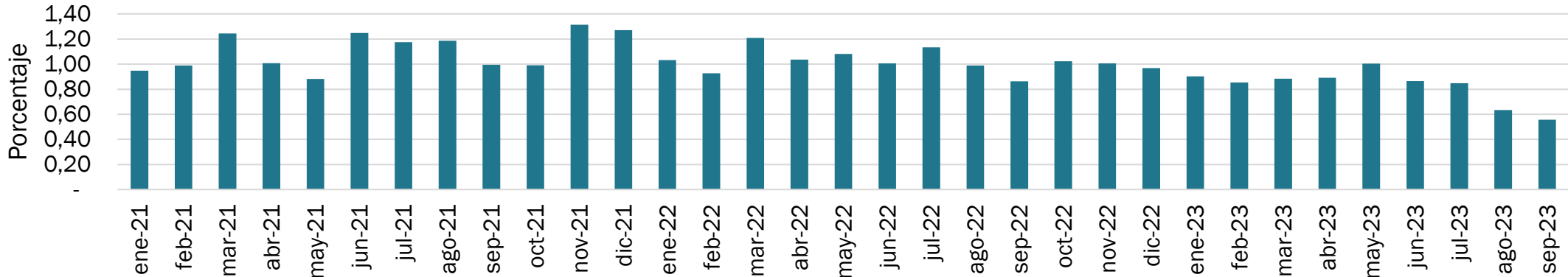
Frecuencia mensual

Principales marcas - Pesados



Frecuencia mensual

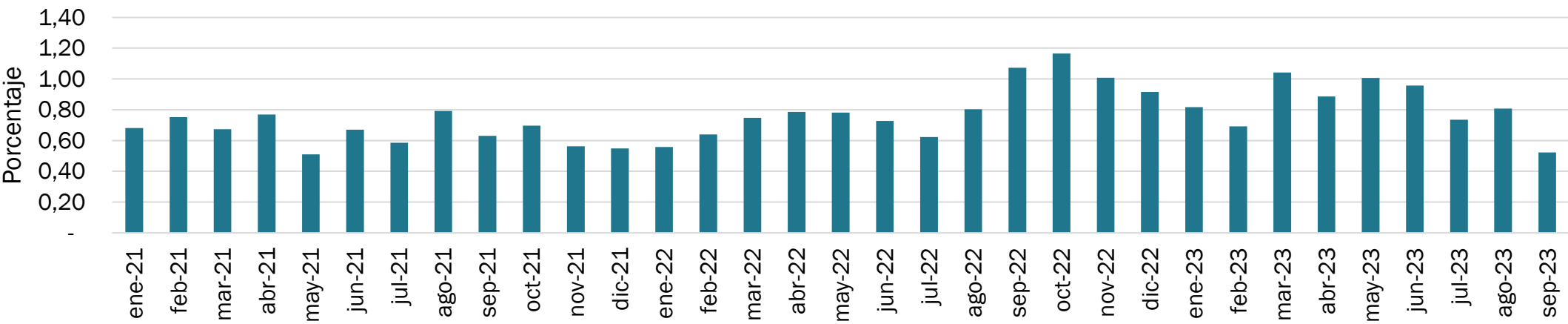
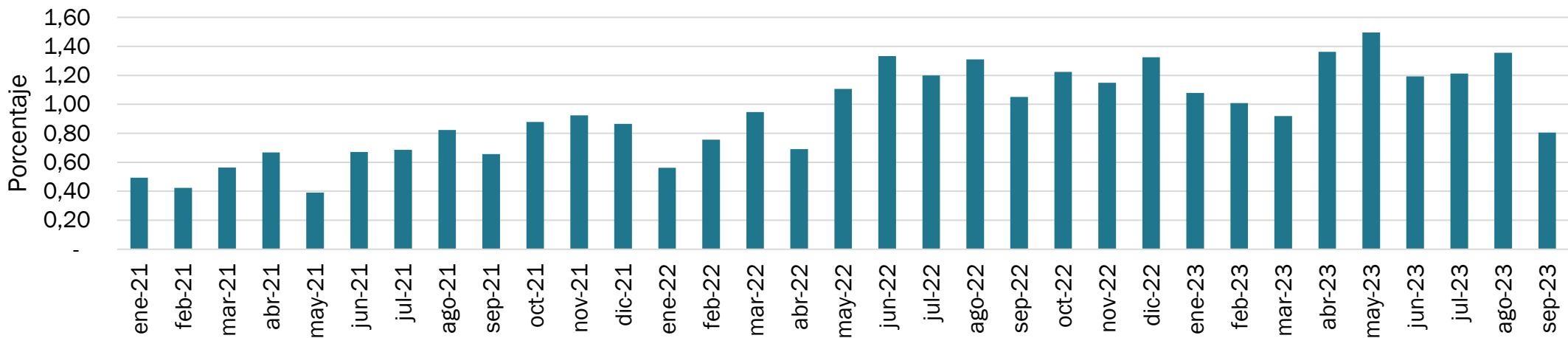
Principales marcas - Pesados



Fuente: Fasecolda corte a 30 de septiembre 2023

Frecuencia mensual

Principales marcas - Pesados



Frecuencia anual

Principales ciudades – Segmento livianos y pesados



	Frecuencia anual									
	Livianos					Pesados				
Ciudad	dic-21	sep-22	sep-23	Variación año 2021 a 2023	Variación año 2022 a 2023	dic-21	sep-22	sep-23	Variación año 2021 a 2023	Variación año 2022 a 2023
Barranquilla	10,87	12,17	11,87	9,21%	-2,47%	8,95	9,85	10,06	12,45%	2,10%
Bogotá	8,60	9,53	8,97	4,36%	-5,91%	7,10	7,93	7,60	6,93%	-4,21%
Cartagena	10,95	11,62	11,51	5,08%	-0,97%	4,95	6,25	6,55	32,37%	4,84%
Bucaramanga	9,53	10,26	9,43	-1,05%	-8,14%	8,27	9,63	7,93	-4,01%	-17,60%
Cúcuta	8,13	8,90	9,27	13,90%	4,11%	6,43	6,51	7,19	11,90%	10,48%
Medellín	15,60	16,00	15,39	-1,34%	-3,76%	17,55	17,72	14,25	-18,84%	-19,58%
Cali	10,84	11,96	11,36	4,79%	-5,06%	10,04	10,00	8,18	-18,52%	-18,20%

Medellín tiene las frecuencias más altas para ambos segmentos y se distan de las otras ciudades.

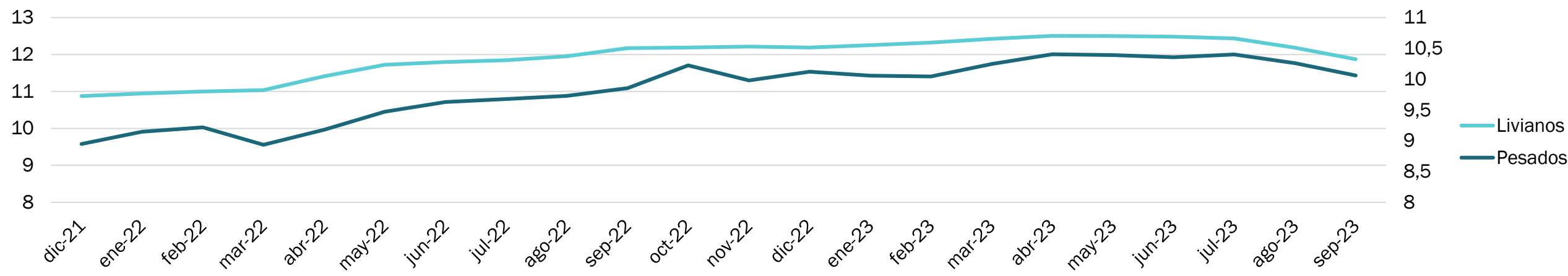
Con respecto a 2022, la mayoría de ciudades han presentado disminución en la frecuencia exceptuando a Cúcuta.

Frecuencia anual

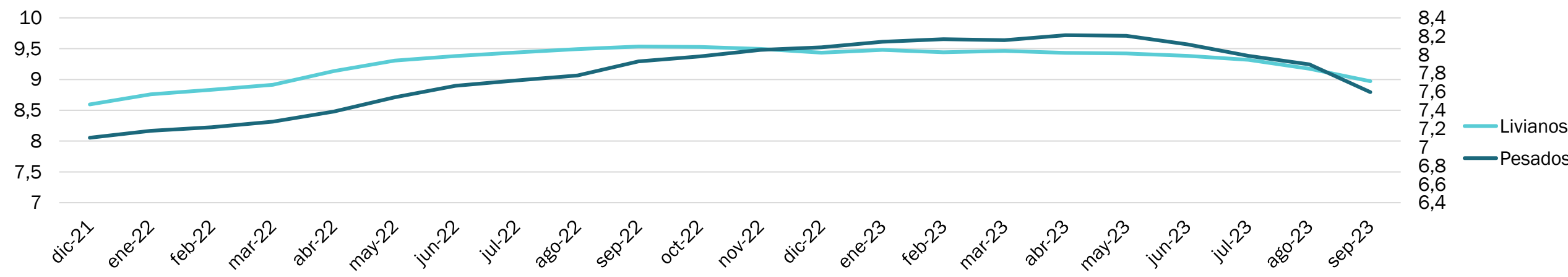
Principales ciudades – Segmento livianos y pesados



Barranquilla



Bogotá



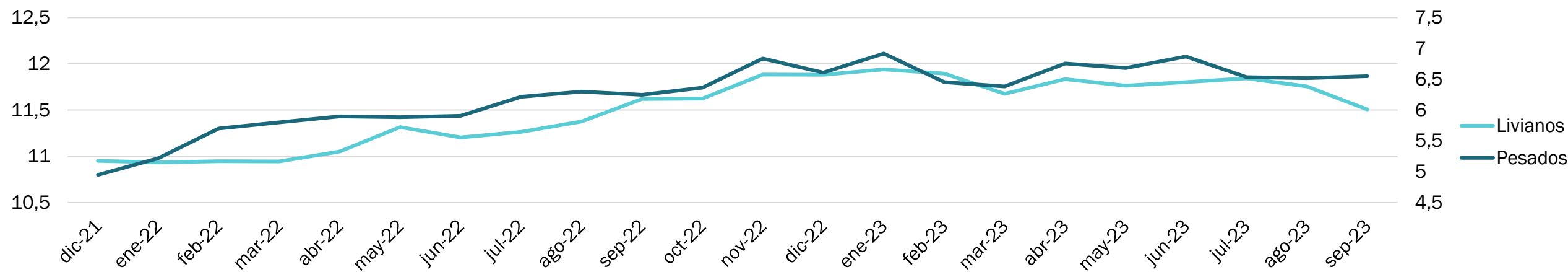
Fuente: Fasecolda corte a 30 de septiembre 2023

Frecuencia anual

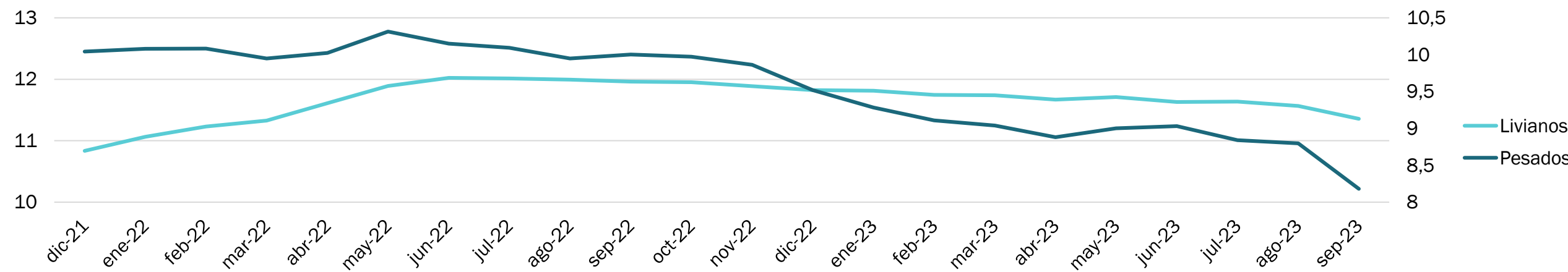
Principales ciudades – Segmento livianos y pesados



Cartagena



Cali



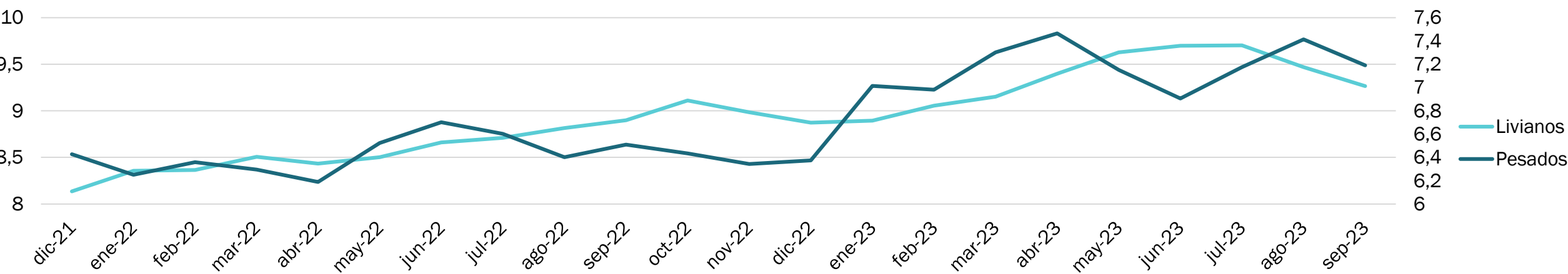
Fuente: Fasecolda corte a 30 de septiembre 2023

Frecuencia anual

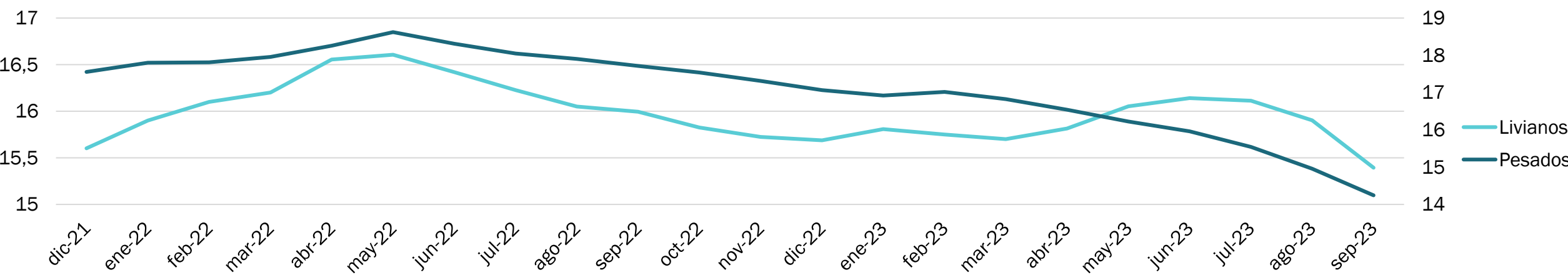
Principales ciudades – Segmento livianos y pesados



Cúcuta



Medellín



Fuente: Fasecolda corte a 30 de septiembre 2023

- El descenso en la frecuencia anual de siniestros se vincula aparentemente a la implementación estratégica de las foto multas por parte de la Secretaría de Movilidad.
- Las pérdida parcial por hurto en livianos ha experimentado un aumento notable, probablemente relacionado con la inseguridad ciudadana y el incremento de robos a nivel nacional, así como el aumento del dólar.
- Desde septiembre de 2022 a septiembre de 2023 la gasolina corriente subió un 43,7% en su precio, la hipótesis es que esto afecta las frecuencias en general para livianos, pero especialmente las de daños. Ya que es posible que se estén dejando de usar los automóviles.

2

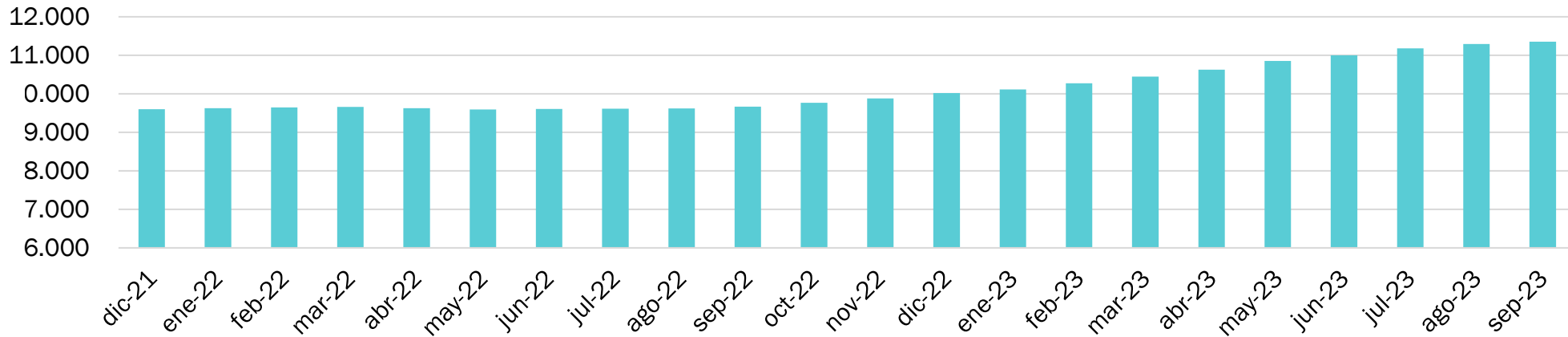
Costos Medios y costos medios relativos

Costo medio anual

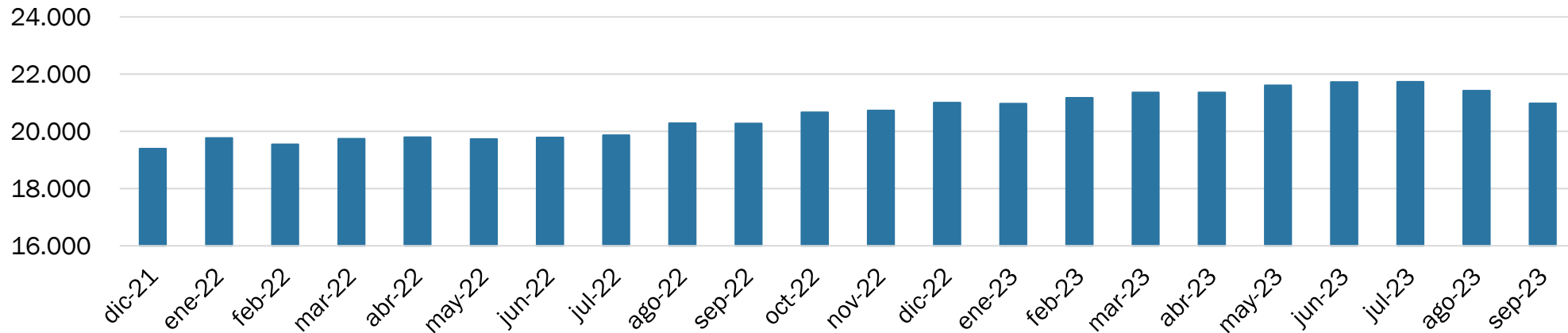
Segmento livianos y pesados



Liviano



Pesados



Se observa una variación anual del 17,42% en vehículos livianos y del 3,46% en vehículos pesados desde septiembre de 2022 hasta septiembre de 2023.

Este incremento en el costo medio podría atribuirse a factores como la inflación y las variaciones en el valor del dólar

Fuente: Fasecolda corte a 30 de septiembre 2023

** Cifras en miles

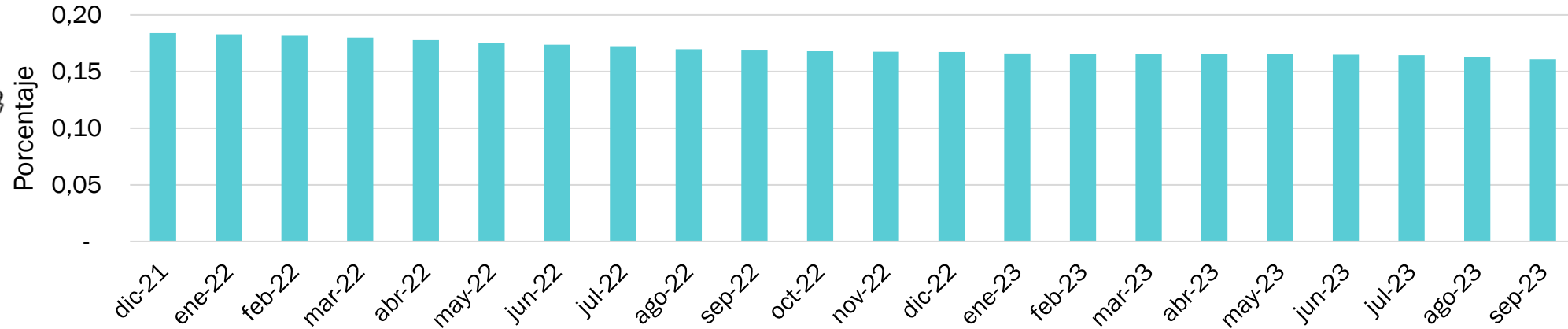
** Costo medio para todas las coberturas

Costo medio relativo

Segmento livianos y pesados



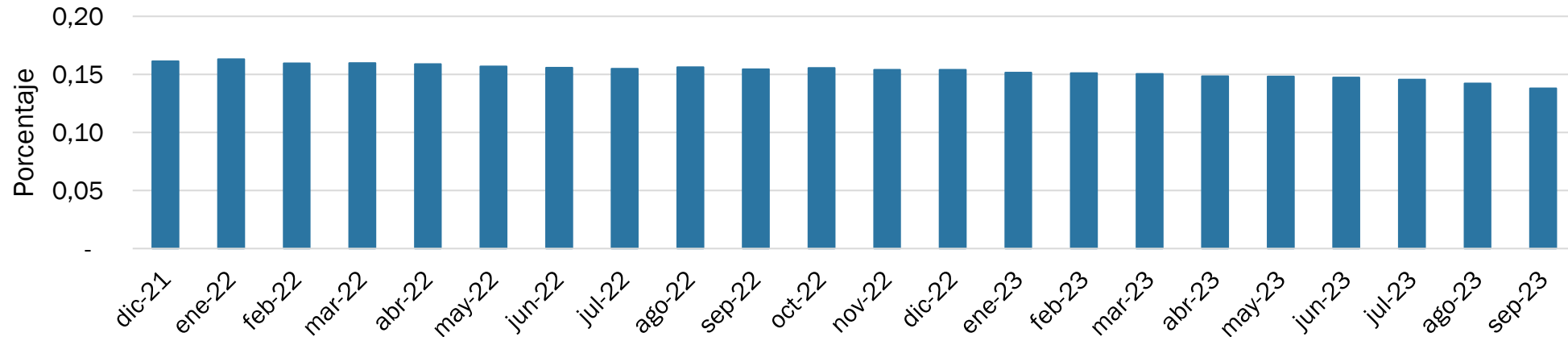
Liviano



Variación anual de
septiembre de 2022
a septiembre de
2023 es de
-4,62%



Pesados



Variación anual de
septiembre de 2022
a septiembre de
2023 es de
-10,71%

Fuente: Fasecolda corte a 30 de septiembre 2023

** Frecuencia anual para todas las coberturas

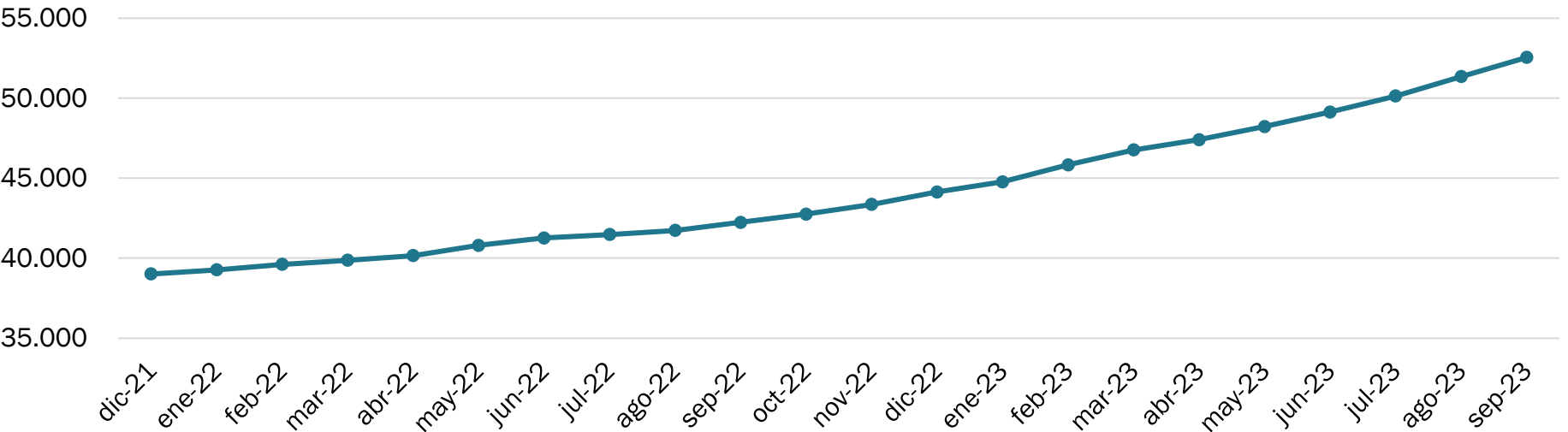
Costo medio por cobertura

Segmento livianos



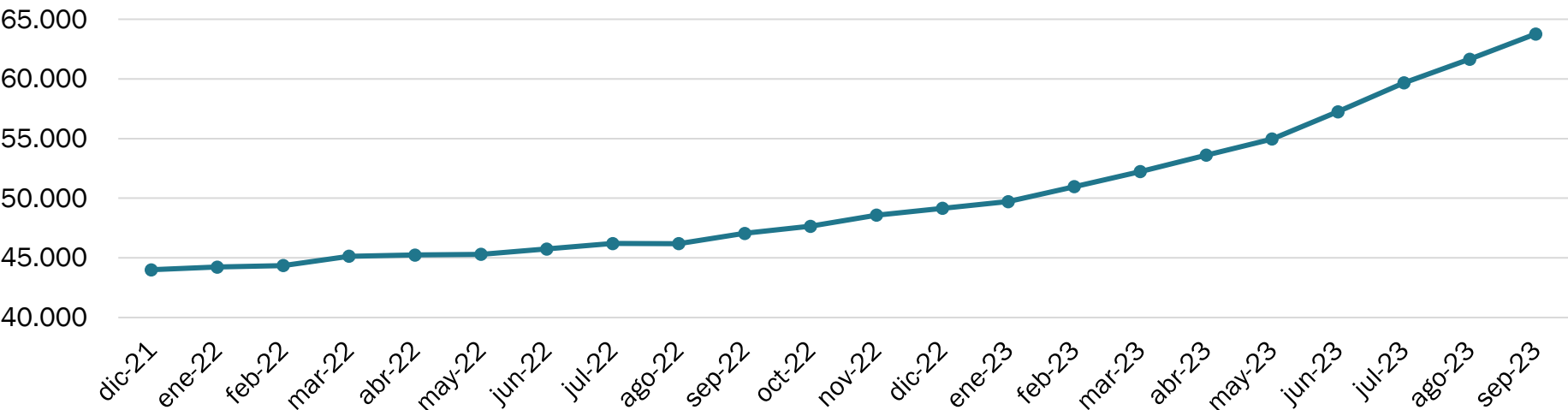
Liviano

PTD



La variación anual desde septiembre de 2022 hasta septiembre de 2023 muestra un aumento del 24,42%

PTH



Se registró una variación anual del 35,53% desde septiembre de 2022 hasta septiembre de 2023.

Fuente: Fasecolda corte a 30 de septiembre 2023

** Cifras en miles

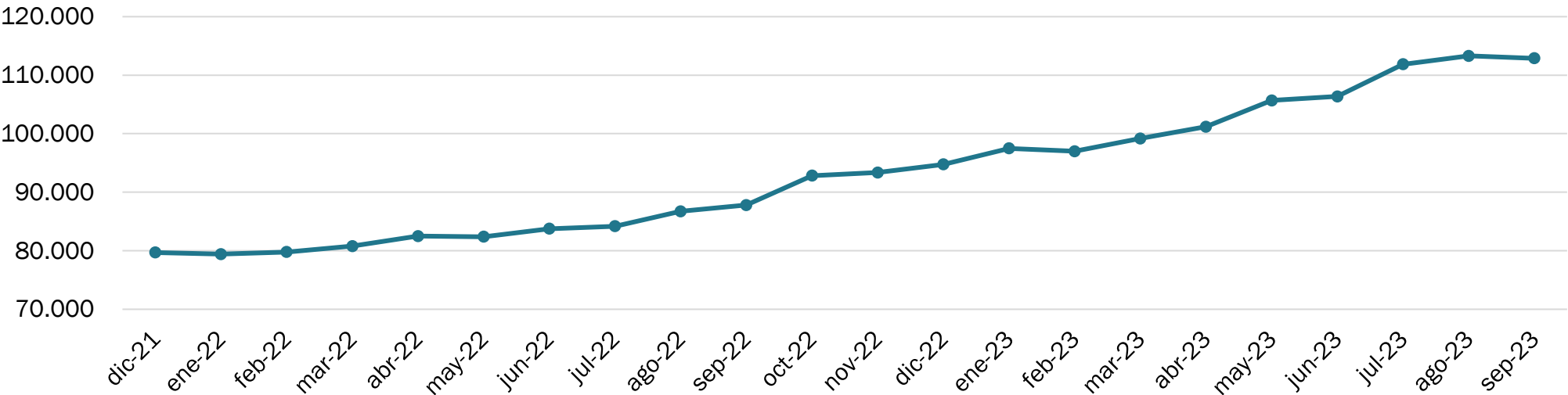
Costo medio por cobertura

Segmento pesados



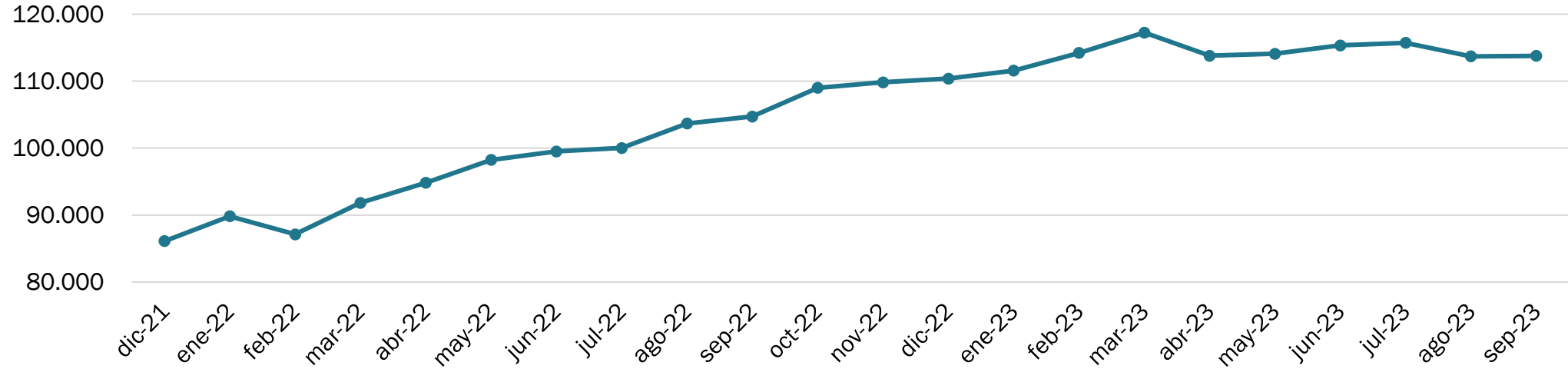
Pesados

PTD



Variación anual de
septiembre de 2022
a septiembre de
2023 es de
28,58%

PTH



Variación anual de
septiembre de 2022
a septiembre de
2023 es de
8,65%

Fuente: Fasecolda corte a 30 de septiembre 2023

** Cifras en miles

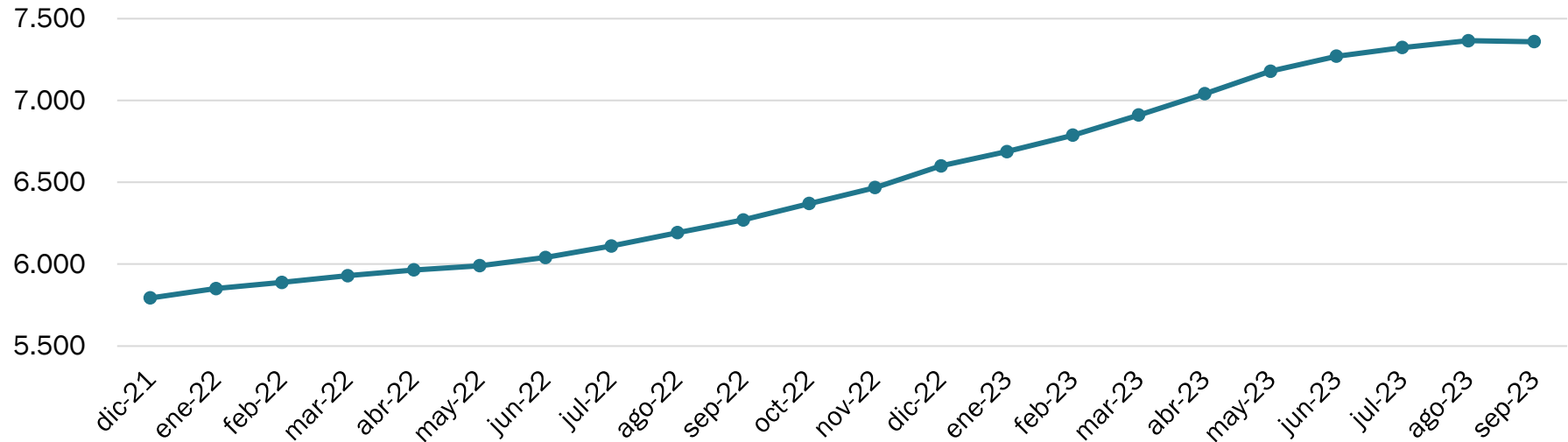
Costo medio y costo medio relativo

Segmento livianos



Liviano

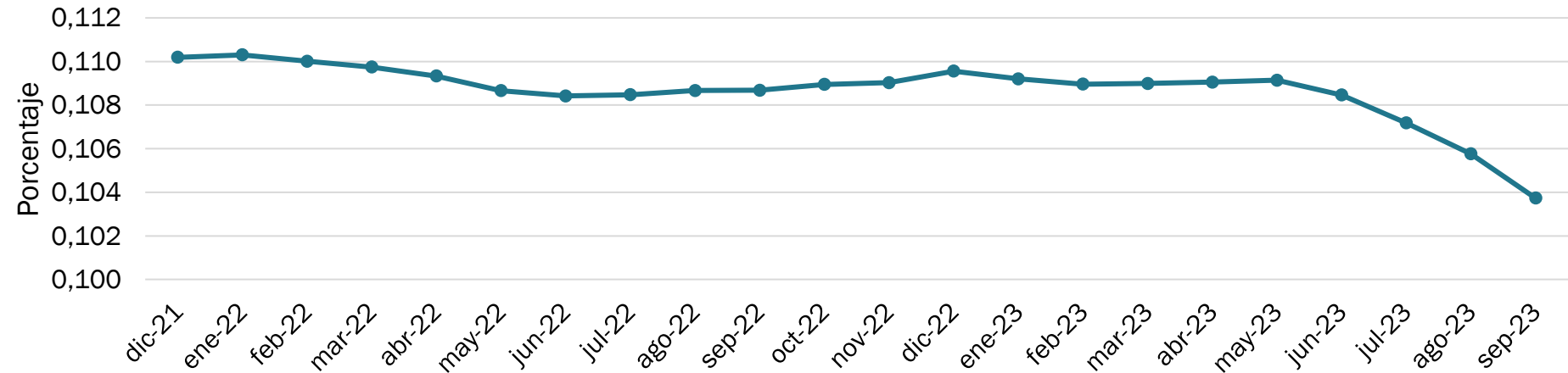
Costo medio PPD



Variación anual de septiembre de 2022 a septiembre de 2023 es de **17,37%**

La reciente disminución podría atribuirse al alza del dólar y al incremento de la inflación.

Costo medio relativo PPD



Variación anual de septiembre de 2022 a septiembre de 2023 es de **-4,55%**

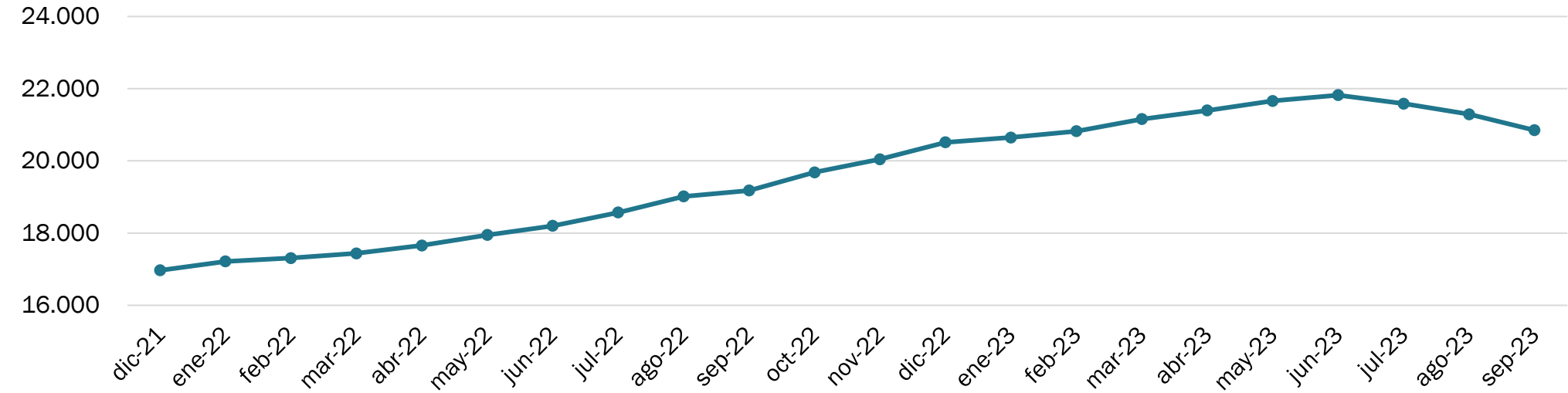
Costo medio y costo medio relativo

Segmento pesados



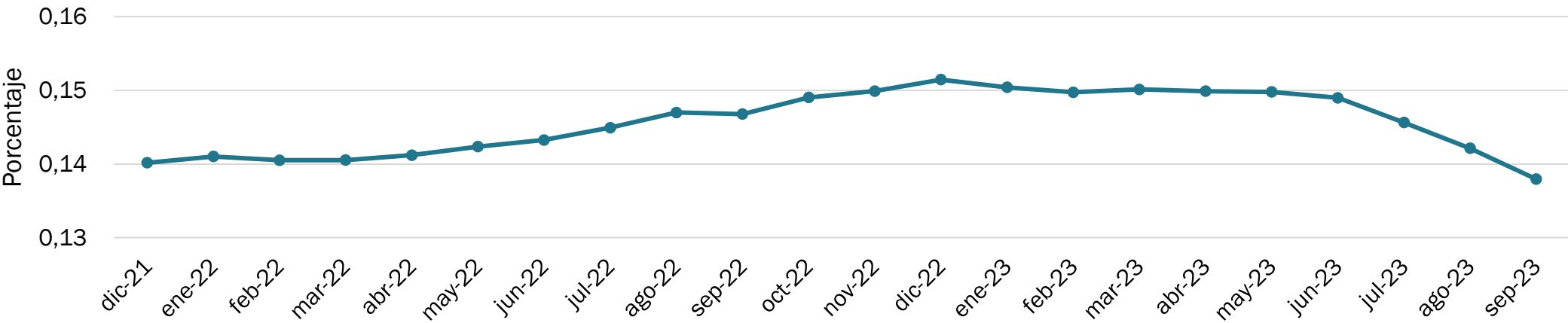
Pesados

Costo medio PPD



Variación anual de septiembre de 2022 a septiembre de 2023 es de **8,71%**

Costo medio relativo PPD



Variación anual de septiembre de 2022 a septiembre de 2023 es de **-6,02%**

Fuente: Fasecolda corte a 30 de septiembre 2023

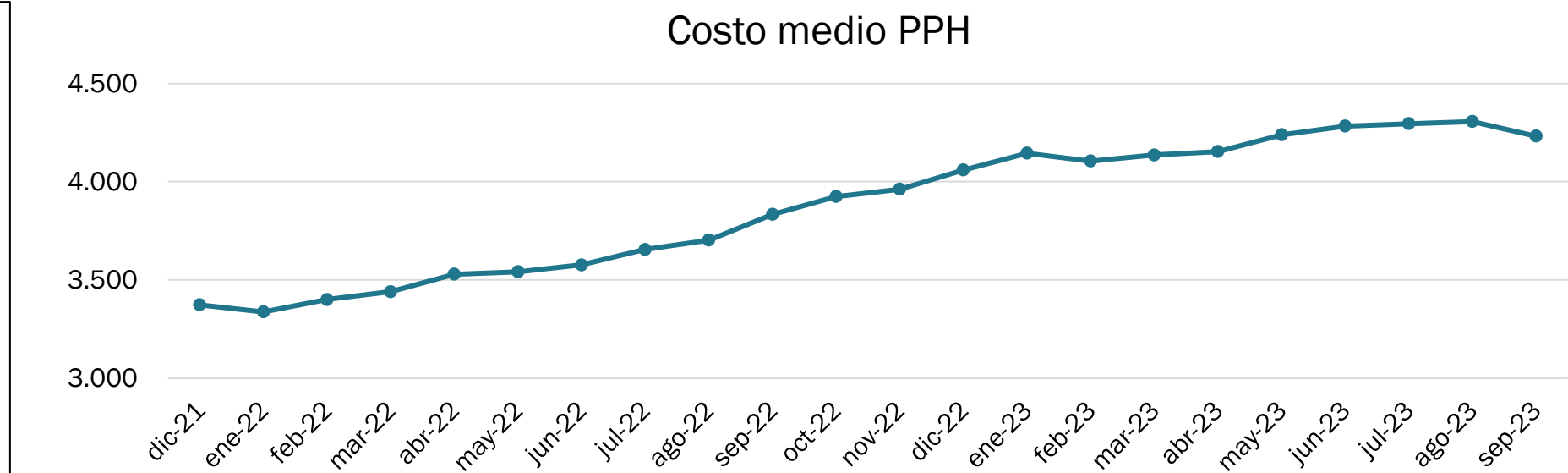
Costo medio y costo medio relativo

Segmento livianos

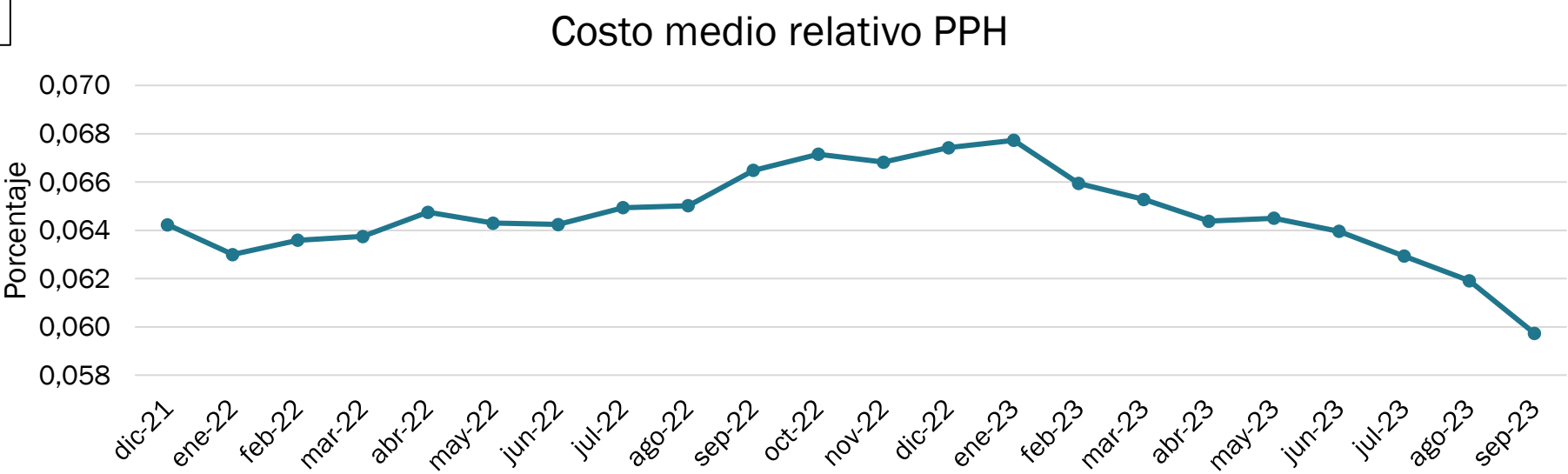


Liviano

La reciente disminución podría atribuirse al alza del dólar y al incremento de la inflación, lo que repercute directamente en el aumento de los costos de los automóviles



Variación anual de septiembre de 2022 a septiembre de 2023 es de **10,40%**



Variación anual de septiembre de 2022 a septiembre de 2023 es de **-10,15%**

Fuente: Fasesolda corte a 30 de septiembre 2023

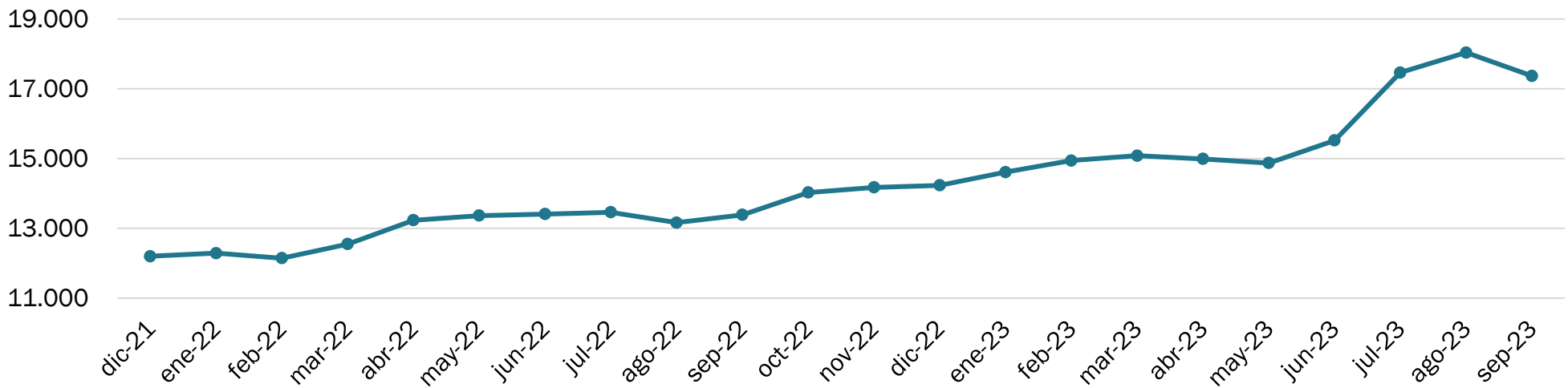
Costo medio y costo medio relativo

Segmento pesados



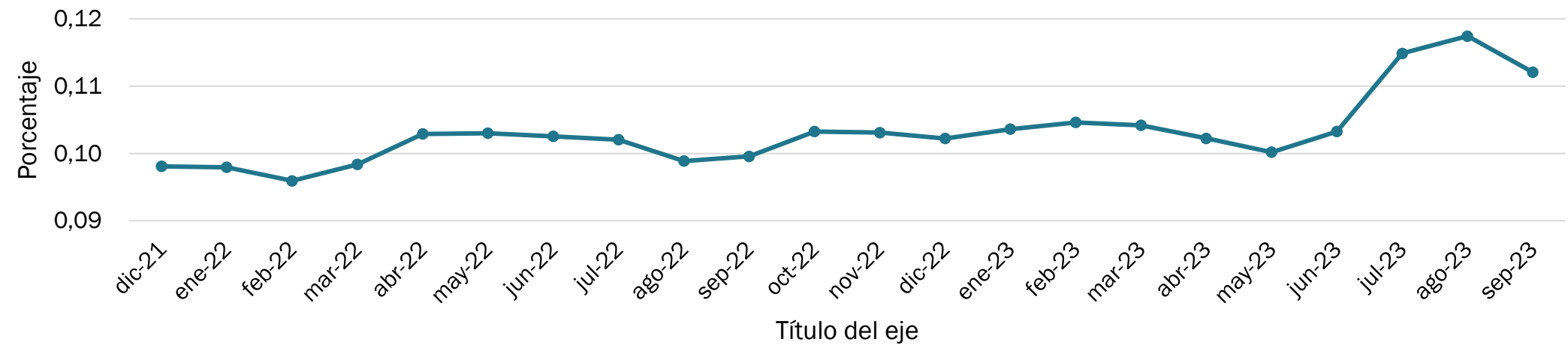
Pesados

Costo medio PPH



Variación anual de septiembre de 2022 a septiembre de 2023 es de **29,75%**

Costo medio relativo PPH













Variación anual de septiembre de 2022 a septiembre de 2023 es de **12,57%**

Fuente: Fasecolda corte a 30 de septiembre 2023

Costo medio anual

Principales marcas - Livianos

Se ha notado un incremento general en los costos medios de todas las marcas, y este aumento parece estar influenciado por el alza del dólar en los últimos meses, así como por el crecimiento en los índices de inflación. Estos factores podrían estar contribuyendo significativamente al aumento generalizado de los costos

Marca	Costos medios anual				
	sep-22	sep-23	Variación año	Pico Max	
 CHEVROLET	8.066	9.655	19,71%	9.655	sep-23
 Ford	10.396	11.481	10,43%	11.481	sep-23
 HYUNDAI	8.213	10.299	25,40%	10.299	sep-23
 KIA	10.490	11.765	12,16%	11.765	sep-23
 mazda	8.116	9.209	13,47%	9.209	sep-23
 NISSAN	9.254	11.628	25,66%	11.628	sep-23
 RENAULT	8.432	9.939	17,87%	9.939	sep-23
 SUZUKI	8.742	9.215	5,42%	9.351	jul-23
 TOYOTA	11.723	14.796	26,22%	14.796	sep-23
 Volkswagen	9.515	11.145	17,13%	11.249	ago-23











Fuente: Fasecolda corte a 30 de septiembre 2023











** Cifras en miles

** Frecuencia anual para todas las coberturas

Costo medio anual por cobertura

Principales marcas - Livianos

	PTD		
Marca	sep-22	sep-23	Variación mes
 TOYOTA	87.194	122.370	40,3%
 mazda	51.345	61.839	20,4%
 Ford	49.742	56.566	13,7%
 Volkswagen	38.357	51.270	33,7%
 NISSAN	41.808	48.246	15,4%
 SUZUKI	42.728	47.794	11,9%
 KIA	33.603	41.344	23,0%
 RENAULT	32.267	40.266	24,8%
 CHEVROLET	29.003	37.122	28,0%
 HYUNDAI	24.365	34.365	41,0%

	PPD		
Marca	sep-22	sep-23	Variación mes
 TOYOTA	6.917	8.487	22,7%
 Ford	7.098	7.743	9,1%
 NISSAN	6.262	7.540	20,4%
 SUZUKI	6.413	7.104	10,8%
 Volkswagen	6.056	7.094	17,1%
 KIA	6.018	6.867	14,1%
 HYUNDAI	5.435	6.841	25,9%
 mazda	5.314	6.446	21,3%
 CHEVROLET	5.315	6.295	18,4%
 RENAULT	5.326	6.237	17,1%











Fuente: Fasecolda corte a 30 de septiembre 2023











** Cifras en miles

Costo medio anual por cobertura

Principales marcas - Livianos



PTH			
Marca	sep-22	sep-23	Variación mes
 TOYOTA	103.048	157.722	53,1%
 NISSAN	57.646	86.249	49,6%
 mazda	54.595	69.660	27,6%
 Ford	63.890	66.177	3,6%
 Volkswagen	51.620	60.263	16,7%
 SUZUKI	39.166	51.758	32,2%
 RENAULT	35.024	47.767	36,4%
 KIA	36.713	42.866	16,8%
 CHEVROLET	28.985	37.989	31,1%
 HYUNDAI	26.666	32.278	21,0%

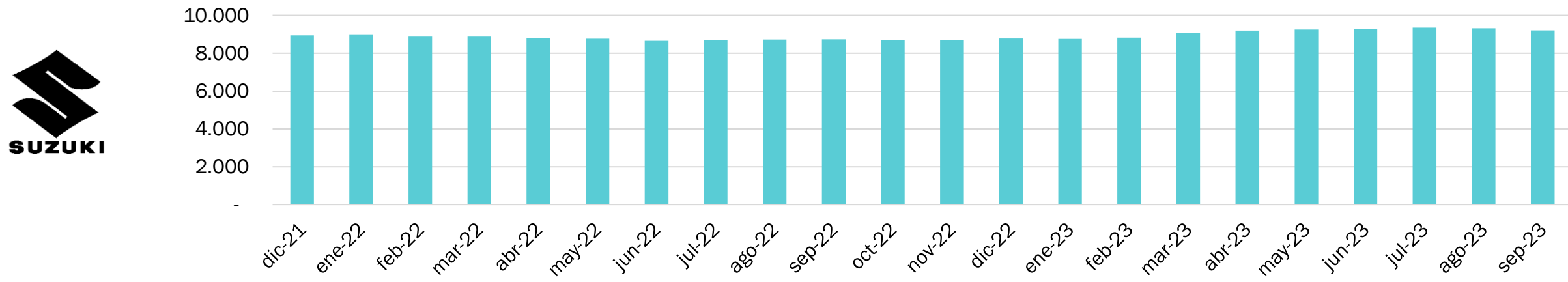
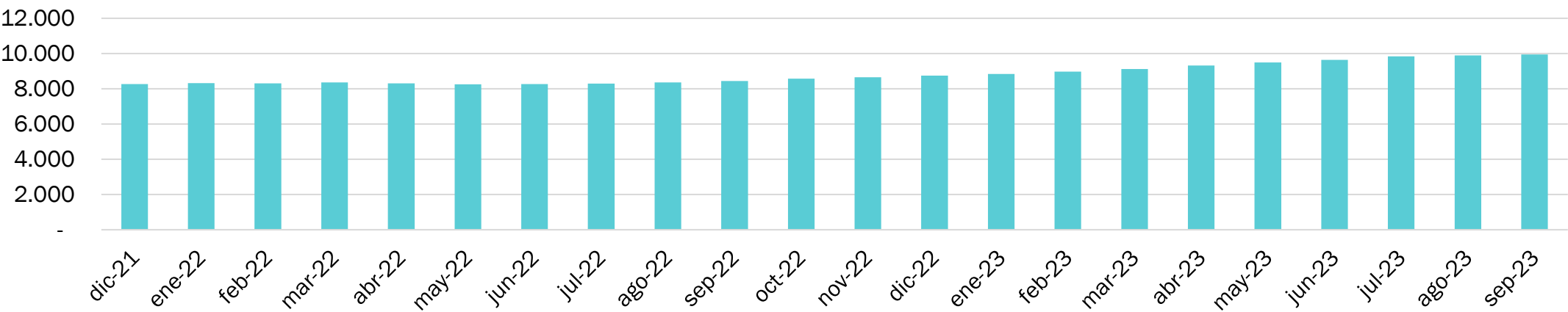
PPH			
Marca	sep-22	sep-23	Variación mes
 Volkswagen	8.206	9.864	20,2%
 HYUNDAI	3.448	4.761	38,1%
 KIA	4.505	4.583	1,8%
 TOYOTA	3.975	4.135	4,0%
 Ford	3.464	3.962	14,4%
 SUZUKI	4.094	3.637	-11,2%
 NISSAN	3.096	3.485	12,5%
 CHEVROLET	3.060	3.389	10,8%
 RENAULT	3.017	3.065	1,6%
 mazda	2.900	2.917	0,6%

Fuente: Fasecolda corte a 30 de septiembre 2023

** Cifras en miles

Costo medio anual

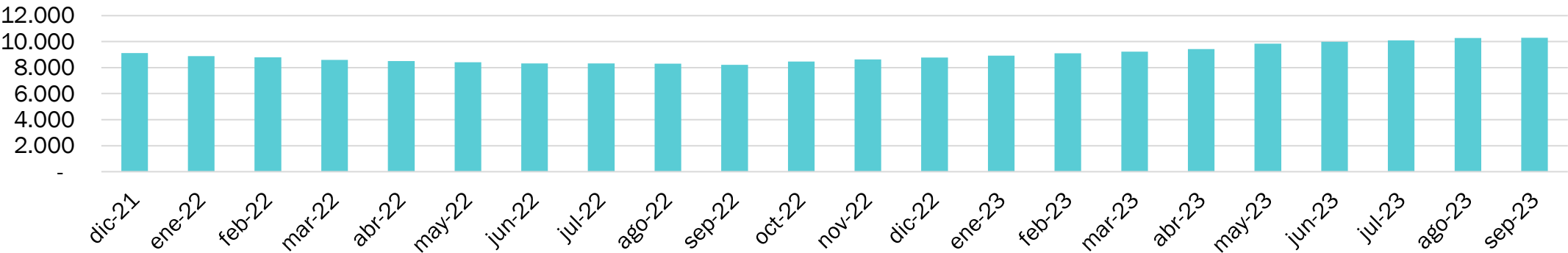
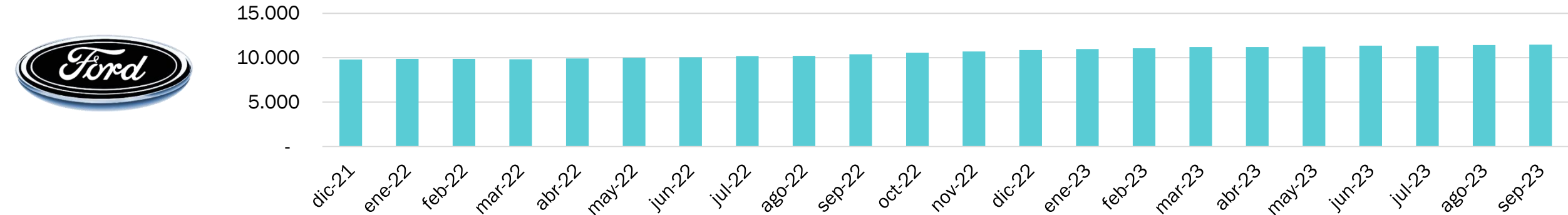
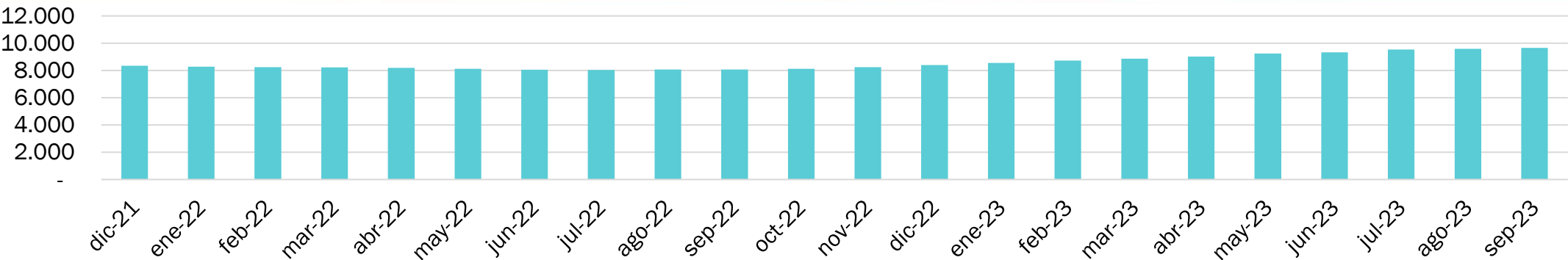
Principales marcas - Livianos



Fuente: Fasecolda corte a 30 de septiembre 2023
** Cifras en miles

Costo medio anual

Principales marcas - Livianos

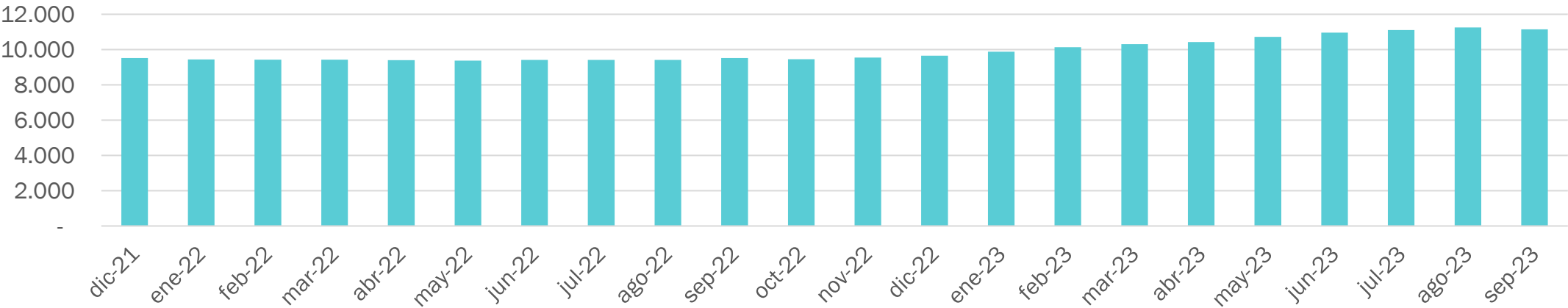
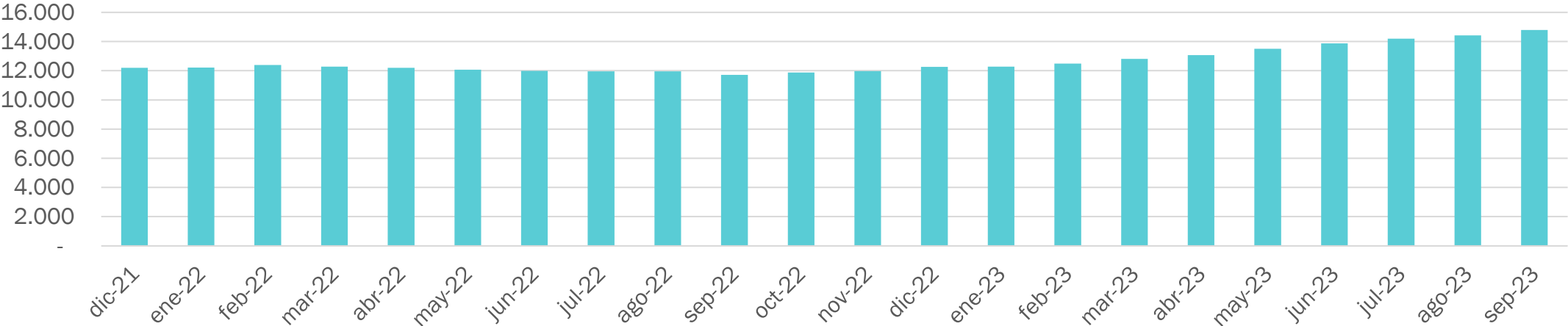


Fuente: Fasacolda corte a 30 de septiembre 2023

** Cifras en miles

Costo medio anual

Principales marcas - Livianos

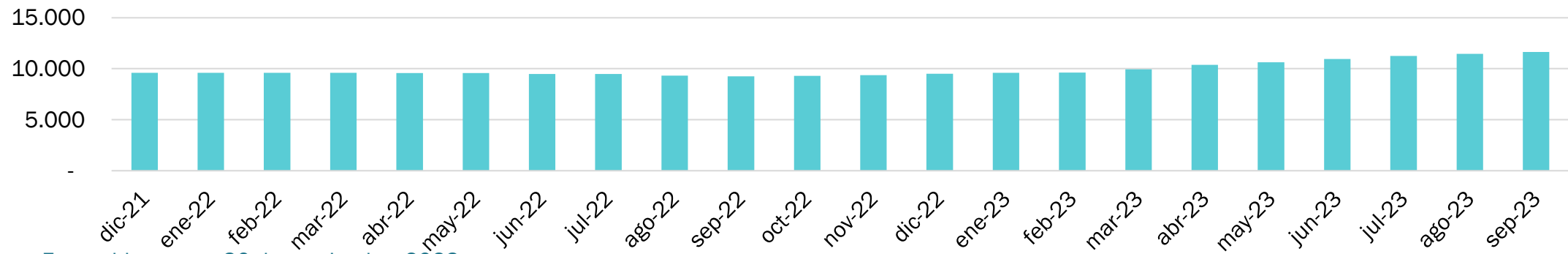
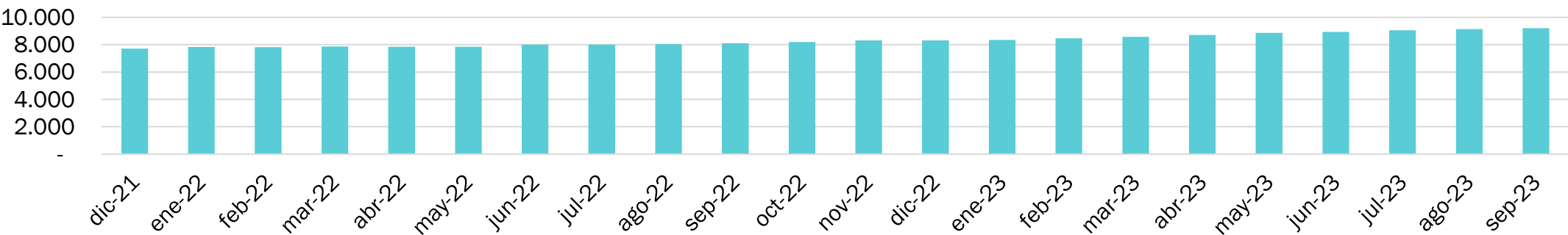
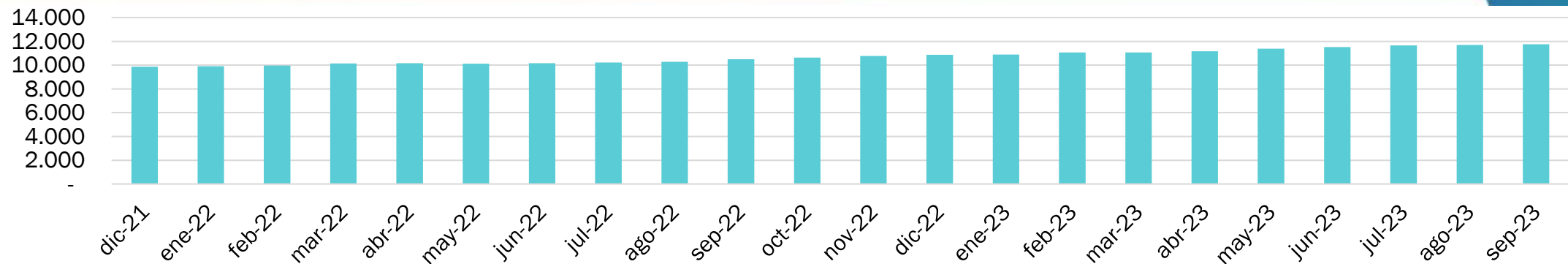


Fuente: Fasecolda corte a 30 de septiembre 2023

** Cifras en miles

Costo medio anual

Principales marcas - Livianos













Fuente: Fasacolda corte a 30 de septiembre 2023

** Cifras en miles

Costo medio relativo por cobertura

Principales marcas - Livianos

Marca	Costos medios relativo anual				
	sep-22	sep-23	Variación año	Pico Max	
 CHEVROLET	0,1906	0,1659	-12,93%	0,2390	dic-21
 Ford	0,1805	0,1532	-15,09%	0,1600	dic-21
 HYUNDAI	0,1760	0,1581	-10,20%	0,2482	dic-21
 KIA	0,1754	0,1485	-15,38%	0,2304	mar-22
 mazda	0,2002	0,1828	-8,71%	0,1289	ene-22
 NISSAN	0,1253	0,1116	-10,94%	0,1881	dic-21
 RENAULT	0,2409	0,2598	7,86%	0,2227	dic-21
 SUZUKI	0,0925	0,0942	1,82%	0,1833	dic-21
 TOYOTA	0,1090	0,0700	-35,72%	0,1097	feb-22
 Volkswagen	0,1916	0,1420	-25,90%	0,2025	dic-21











Disminución de severidad relativa para la mayoría de marcas en livianos,











Fuente: Fasecolda corte a 30 de septiembre 2023

** Frecuencia anual para todas las coberturas

Costo medio relativo por cobertura











Principales marcas - Livianos











Marca	PTD		
	sep-22	sep-23	Variación mes
 Volkswagen	0,75	0,82	10,0%
 TOYOTA	0,73	0,82	11,8%
 RENAULT	0,80	0,81	1,8%
 CHEVROLET	0,77	0,79	2,8%
 mazda	0,78	0,77	-1,1%
 SUZUKI	0,79	0,75	-4,7%
 KIA	0,72	0,74	3,0%
 NISSAN	0,76	0,71	-5,9%
 Ford	0,74	0,70	-5,7%
 HYUNDAI	0,59	0,69	17,0%

Marca	PPD		
	sep-22	sep-23	Variación mes
 HYUNDAI	0,13	0,14	4,2%
 CHEVROLET	0,14	0,13	-5,0%
 RENAULT	0,13	0,13	-4,5%
 KIA	0,13	0,12	-4,6%
 Volkswagen	0,12	0,11	-3,6%
 SUZUKI	0,12	0,11	-5,7%
 NISSAN	0,11	0,11	-1,8%
 Ford	0,11	0,10	-9,5%
 mazda	0,08	0,08	-0,4%
 TOYOTA	0,06	0,06	-2,2%

Costo medio relativo por cobertura

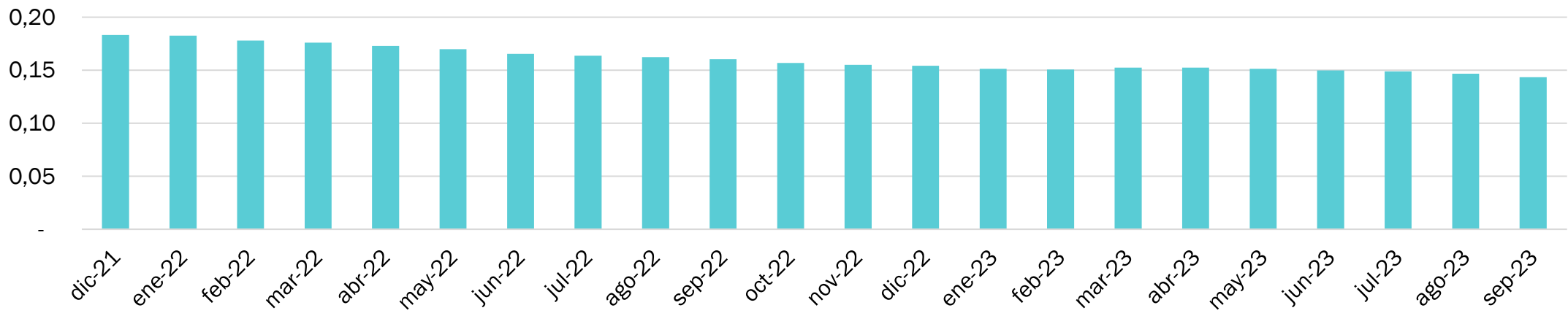
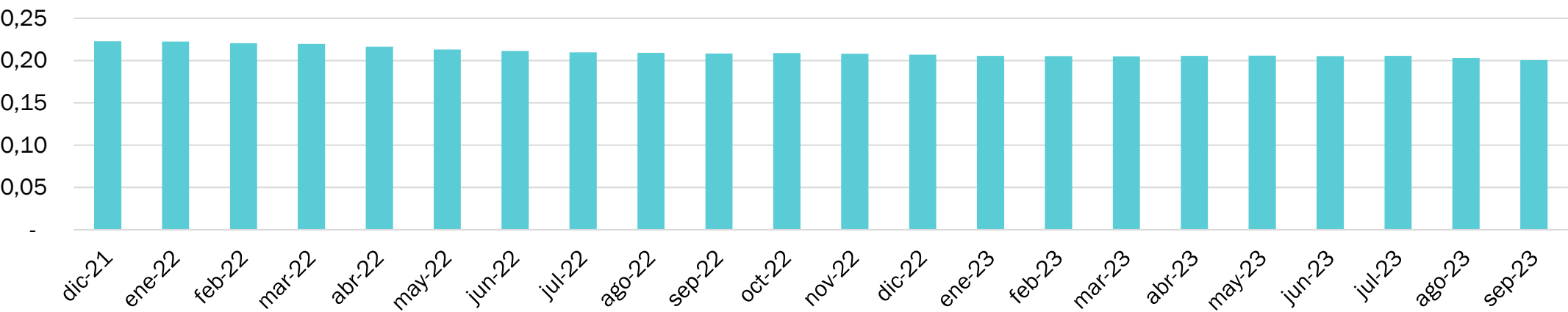
Principales marcas - Livianos

Marca	PTH		
	sep-22	sep-23	Variación mes
 NISSAN	1,04	1,28	22,9%
 TOYOTA	0,86	1,05	22,0%
 Volkswagen	1,01	0,97	-3,9%
 RENAULT	0,87	0,96	11,4%
 mazda	0,83	0,87	4,7%
 Ford	0,95	0,82	-14,1%
 CHEVROLET	0,77	0,81	5,7%
 SUZUKI	0,72	0,81	12,2%
 KIA	0,79	0,77	-2,3%
 HYUNDAI	0,65	0,65	0,5%

Marca	PPH		
	sep-22	sep-23	Variación mes
 Volkswagen	0,16	0,16	-1,1%
 HYUNDAI	0,08	0,09	14,4%
 KIA	0,10	0,08	-14,9%
 CHEVROLET	0,08	0,07	-10,7%
 RENAULT	0,07	0,06	-17,1%
 SUZUKI	0,07	0,06	-24,6%
 NISSAN	0,06	0,05	-7,5%
 Ford	0,05	0,05	-5,1%
 mazda	0,04	0,04	-17,4%
 TOYOTA	0,03	0,03	-17,1%

Severidad relativa

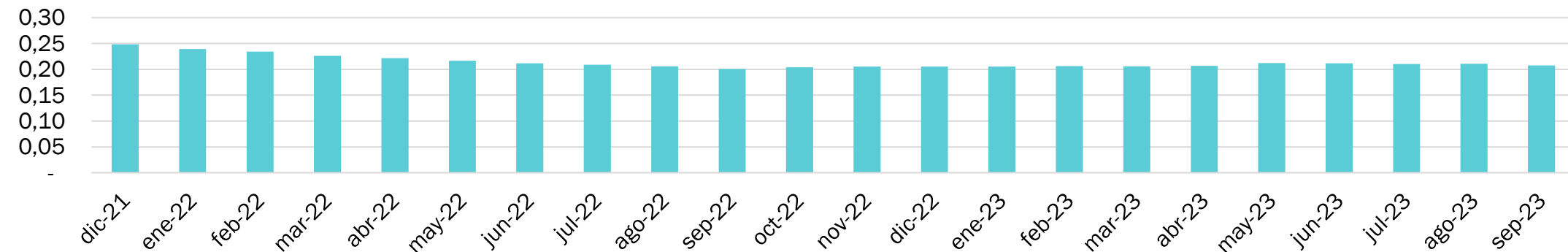
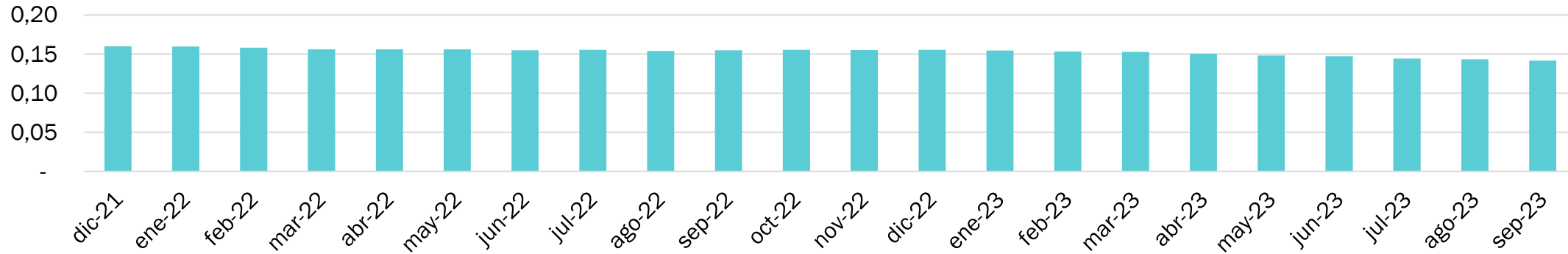
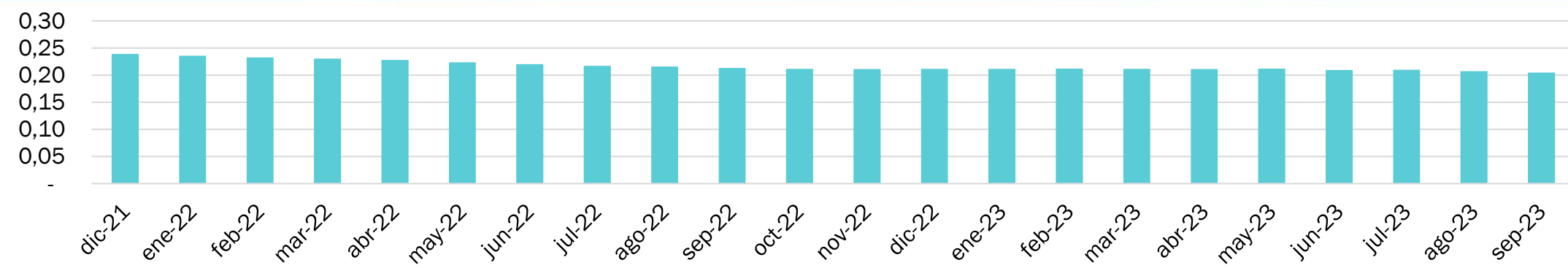
Principales marcas - Livianos



Fuente: Fasecolda corte a 30 de septiembre 2023

Severidad relativa

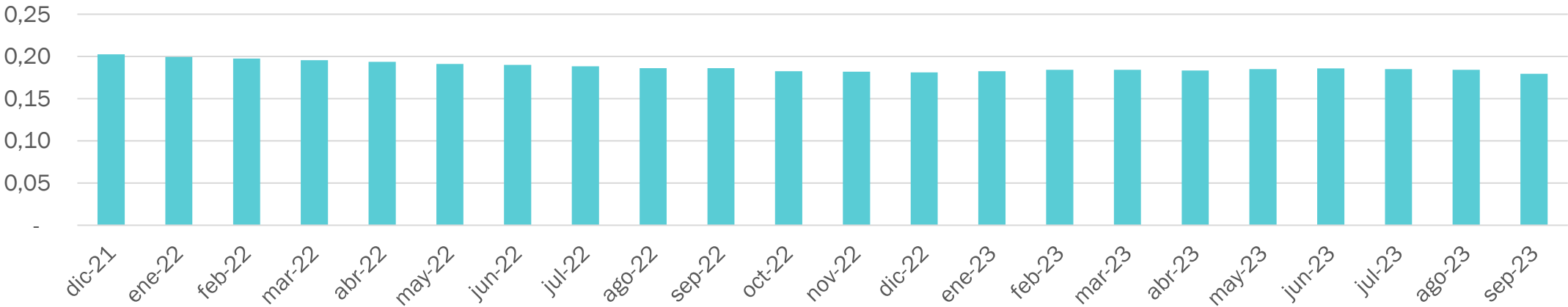
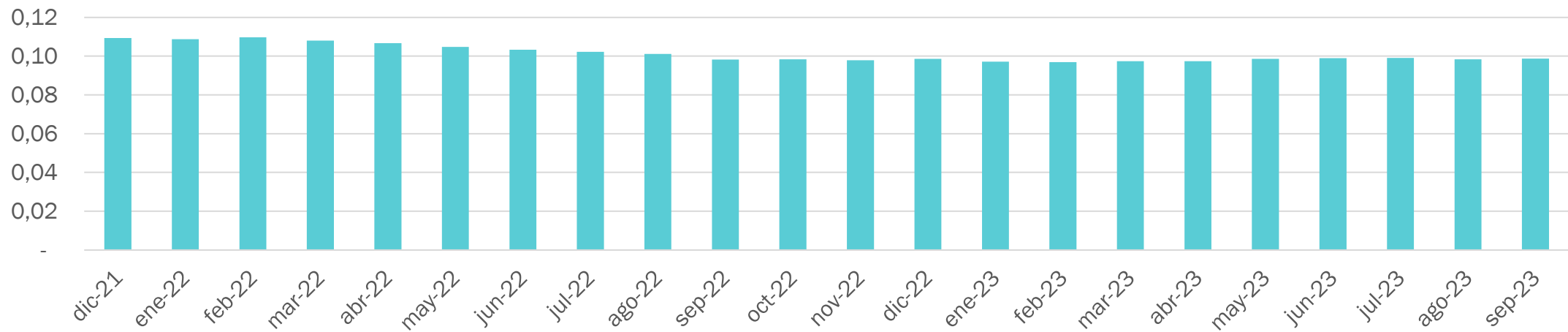
Principales marcas - Livianos



Fuente: Fasecolda corte a 30 de septiembre 2023

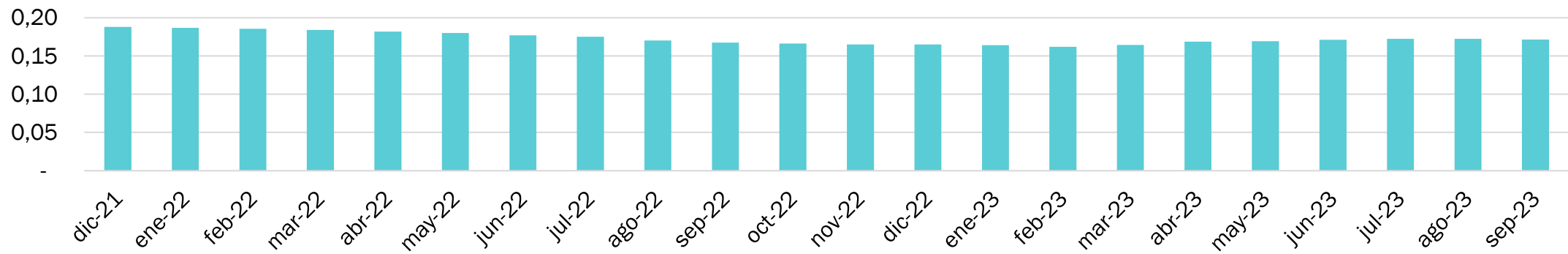
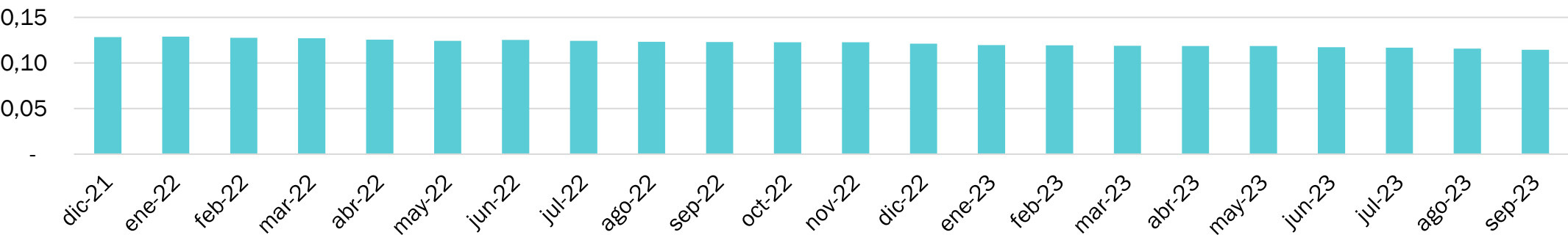
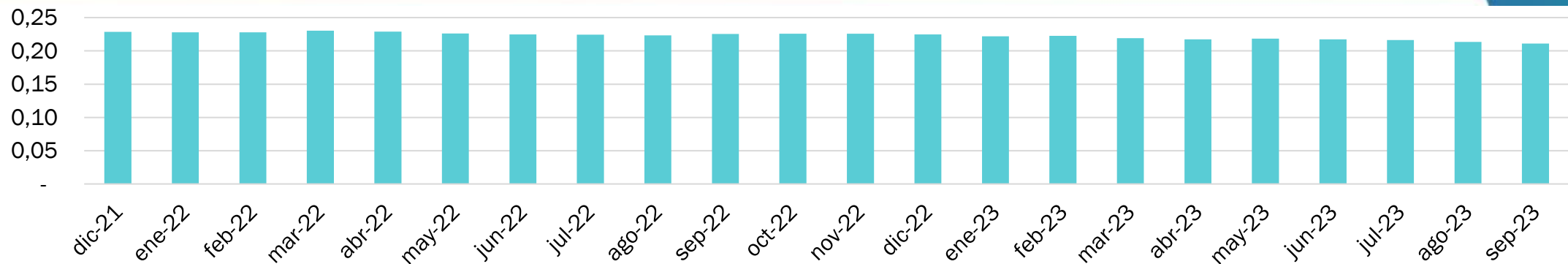
Severidad relativa

Principales marcas - Livianos



Severidad relativa











Principales marcas - Livianos



Fuente: Fasecolda corte a 30 de septiembre 2023

Costo medio anual

Principales marcas - Pesados

Marca	Costos medios anual					Pico Max
	sep-22	sep-23	Variación año			
 CHEVROLET	18.777	18.699		-0,41%	19.533	mar-23
 FOTON	17.448	20.583		17,97%	21.959	jun-23
 FREIGHTLINER	30.247	31.854		5,31%	32.871	may-23
 HINO	24.886	24.044		-3,38%	27.544	mar-23
 HYUNDAI	13.383	13.170		-1,59%	17.414	dic-21
 INTERNATIONAL	22.929	24.051		4,89%	26.115	jun-23
 JAC	18.947	24.036		26,86%	24.036	sep-23
 KENWORTH	23.168	27.509		18,73%	28.295	jul-23
 Mercedes-Benz	17.883	13.002		-27,29%	19.117	dic-21
 NISSAN	12.228	10.196		-16,62%	13.094	dic-21




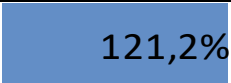







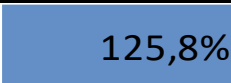



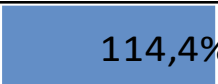




Fuente: Fasecolda corte a 30 de septiembre 2023





















** Cifras en miles

** Frecuencia anual para todas las coberturas

Costo medio anual por cobertura

Principales marcas - Pesados

Marca	PTD		
	sep-22	sep-23	Variación mes
 KENWORTH	187.284	241.531	 29,0%
 FREIGHTLINER	102.890	227.572	 121,2%
 INTERNATIONAL	144.253	151.102	 4,7%
 Mercedes-Benz	135.819	136.853	 0,8%
 HINO	84.834	126.986	 49,7%
 FOTON	56.190	126.872	 125,8%
 CHEVROLET	75.237	93.947	 24,9%
 HYUNDAI	40.969	87.825	 114,4%
 JAC	58.114	82.884	 42,6%
 NISSAN	54.997	56.190	 2,2%









Marca	PPD		
	sep-22	sep-23	Variación mes
 INTERNATIONAL	29.098	33.927	 16,6%
 FREIGHTLINER	29.480	33.542	 13,8%
 KENWORTH	20.222	27.710	 37,0%
 HINO	24.512	22.379	 -8,7%
 Mercedes-Benz	19.060	20.331	 6,7%
 FOTON	15.171	18.039	 18,9%
 CHEVROLET	16.548	16.397	 -0,9%
 JAC	15.015	16.275	 8,4%
 HYUNDAI	10.404	9.899	 -4,9%
 NISSAN	8.124	8.957	 10,3%









Fuente: Fasecolda corte a 30 de septiembre 2023

** Cifras en miles

Costo medio anual por cobertura

Principales marcas - Pesados

	PTH		
Marca	sep-22	sep-23	Variación mes
 KENWORTH	178.961	360.187	101,3%
 FREIGHTLINER	403.558	213.197	-47,2%
 INTERNATIONAL	203.630	182.241	-10,5%
 JAC	59.808	127.330	112,9%
 FOTON	82.157	109.524	33,3%
 HINO	136.587	105.553	-22,7%
 CHEVROLET	92.580	100.930	9,0%
 HYUNDAI	74.466	21.176	-71,6%

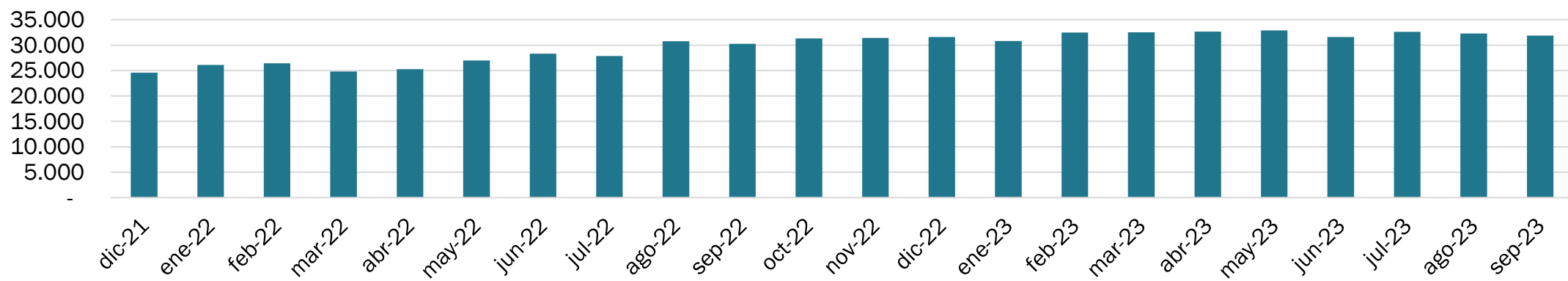
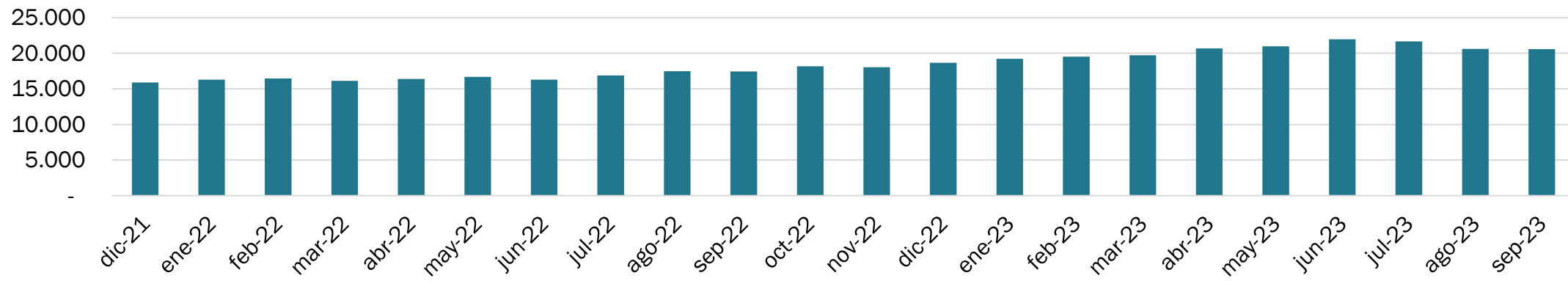
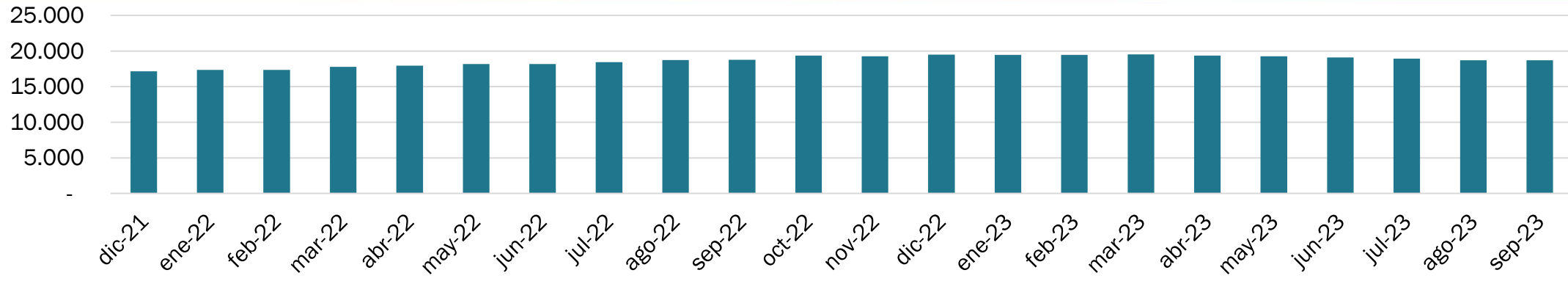
	PPH		
Marca	sep-22	sep-23	Variación mes
 INTERNATIONAL	9.509	26.370	177,3%
 HINO	17.676	21.870	23,7%
 KENWORTH	14.494	20.063	38,4%
 HYUNDAI	9.770	15.402	57,6%
 JAC	11.229	11.957	6,5%
 CHEVROLET	10.719	10.697	-0,2%
 FOTON	7.231	10.579	46,3%
 FREIGHTLINER	15.489	8.156	-47,3%

Fuente: Fasecolda corte a 30 de septiembre 2023

** Cifras en miles

Costo medio anual

Principales marcas - Pesados

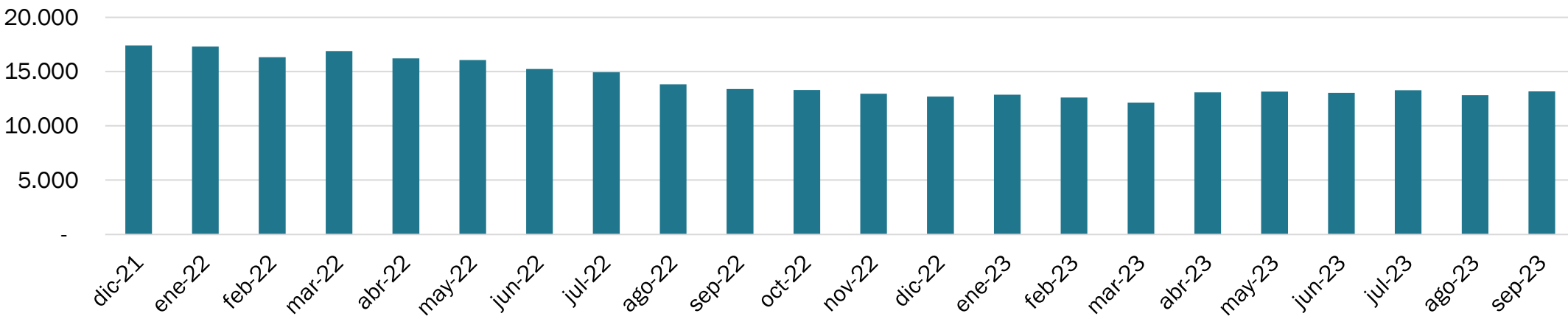
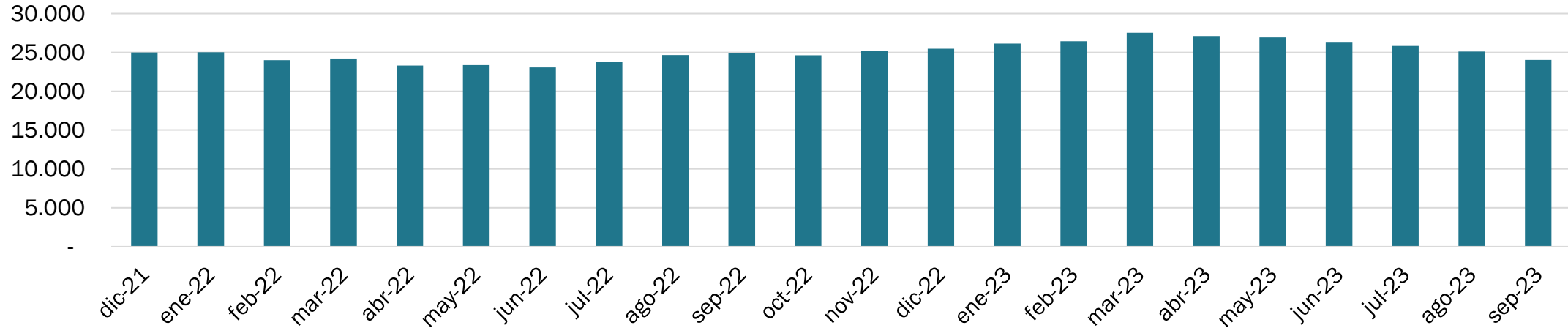


Fuente: Fasacolda corte a 30 de septiembre 2023

** Cifras en miles

Costo medio anual

Principales marcas - Pesados

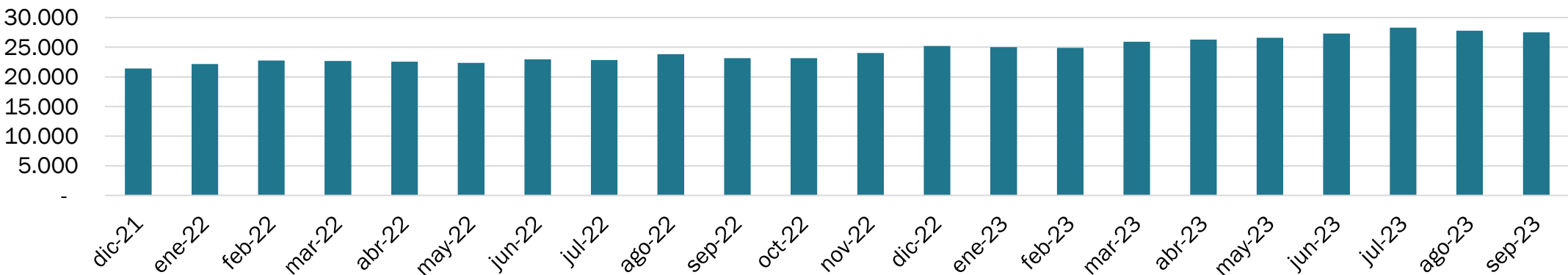
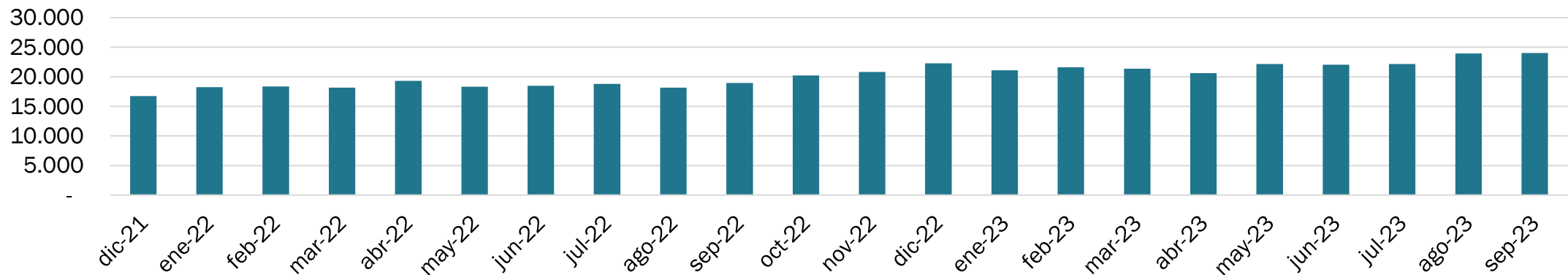
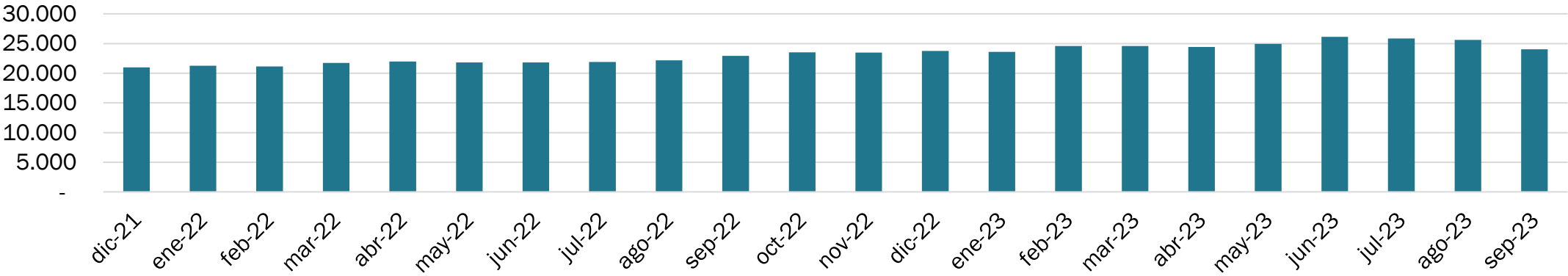


Fuente: Fasecolda corte a 30 de septiembre 2023

** Cifras en miles

Costo medio anual

Principales marcas - Pesados

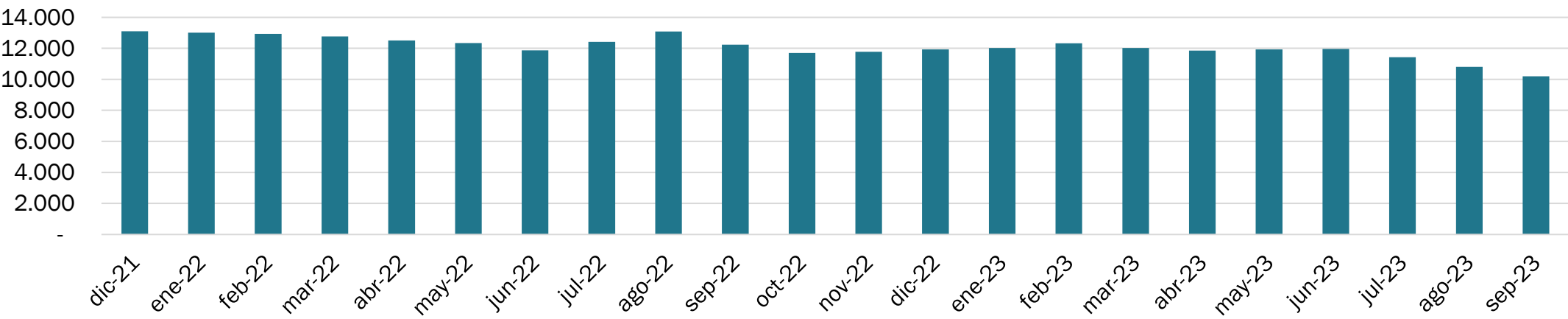
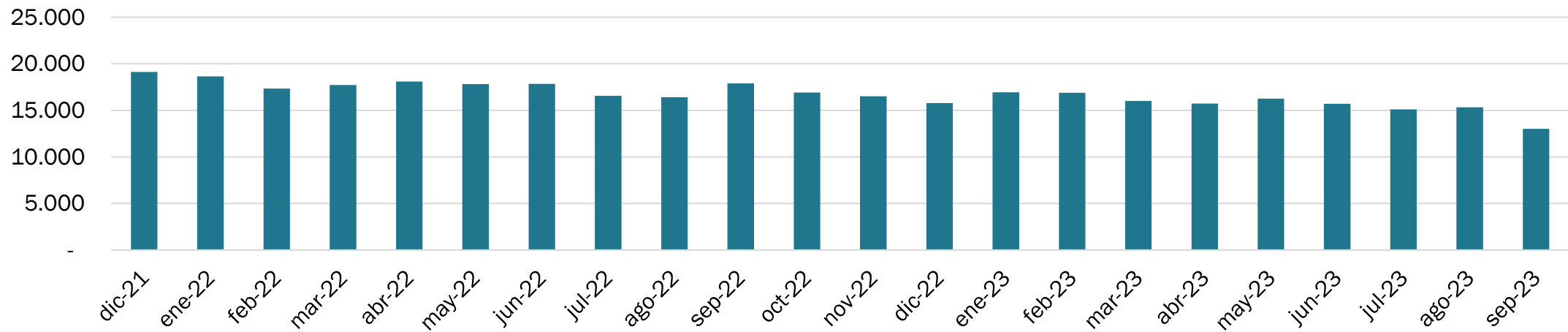


Fuente: Fasecolda corte a 30 de septiembre 2023

** Cifras en miles

Costo medio anual











Principales marcas - Pesados



Fuente: Fasecolda corte a 30 de septiembre 2023
** Cifras en miles

Costo medio relativo

Principales marcas - Pesados











Marca	Costos medios relativos anual				
	sep-22	sep-23	Variación año	Pico Max	
 CHEVROLET	0,2130	0,2048	-3,86%	0,1945	oct-22
 FOTON	0,1548	0,1415	-8,55%	0,2043	ene-22
 FREIGHTLINER	0,2009	0,2075	3,30%	0,1820	ago-22
 HINO	0,2254	0,2112	-6,27%	0,1908	dic-21
 HYUNDAI	0,1230	0,1145	-6,88%	0,2646	dic-21
 INTERNATIONAL	0,1673	0,1713	2,42%	0,1268	oct-22
 JAC	0,2083	0,2004	-3,82%	0,2696	dic-22
 KENWORTH	0,1604	0,1435	-10,54%	0,1009	feb-22
 Mercedes-Benz	0,0983	0,0987	0,48%	0,1268	dic-21
 NISSAN	0,1860	0,1793	-3,61%	0,2116	dic-21











Fuente: Fasecolda corte a 30 de septiembre 2023

** Frecuencia anual para todas las coberturas

Costo medio relativo por cobertura









Principales marcas - Pesados









Marca	PTD		
	sep-22	sep-23	Variación mes
 HYUNDAI	0,61	1,22	98,9%
 FREIGHTLINER®	0,60	1,13	88,7%
 FOTON	0,58	0,94	62,4%
 JAC	0,74	0,90	21,3%
 CHEVROLET™	0,76	0,83	9,6%
 KENWORTH	0,75	0,83	11,0%
 HINO	0,60	0,78	31,2%
 NISSAN	0,85	0,78	-7,9%
 Mercedes-Benz	0,82	0,74	-9,9%
 INTERNATIONAL	0,79	0,70	-10,8%

Marca	PPD		
	sep-22	sep-23	Variación mes
 JAC	0,20	0,18	-8,0%
 FREIGHTLINER®	0,17	0,16	-1,5%
 INTERNATIONAL	0,15	0,15	-0,5%
 CHEVROLET™	0,17	0,15	-13,4%
 HYUNDAI	0,16	0,14	-12,3%
 HINO	0,17	0,14	-20,4%
 FOTON	0,16	0,13	-15,8%
 NISSAN	0,13	0,12	-0,5%
 Mercedes-Benz	0,11	0,11	-4,9%
 KENWORTH	0,08	0,09	18,6%

Costo medio relativo por cobertura

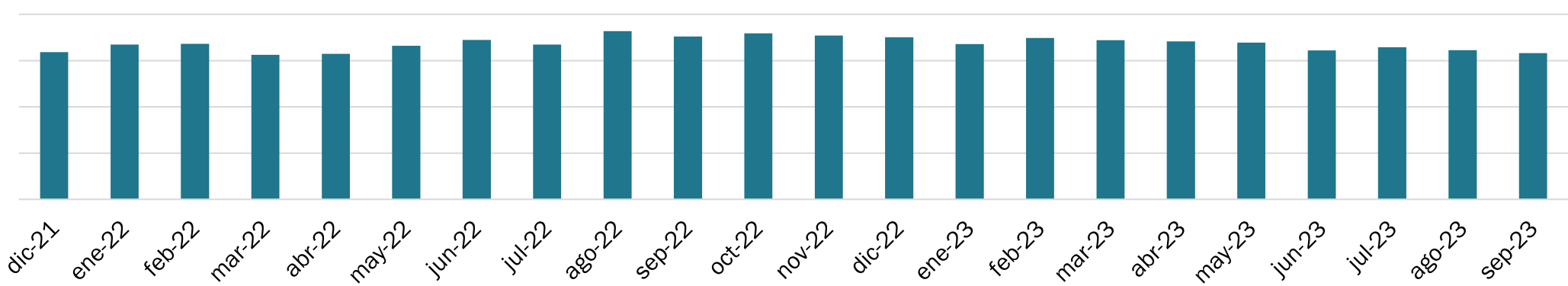
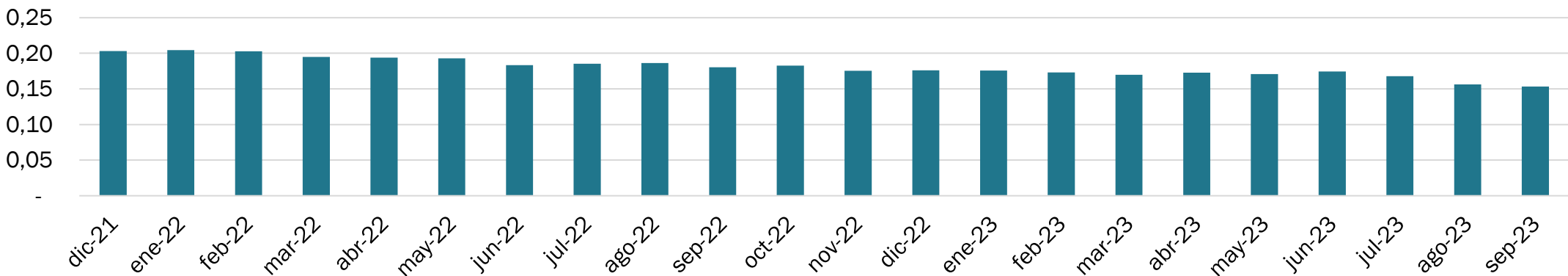
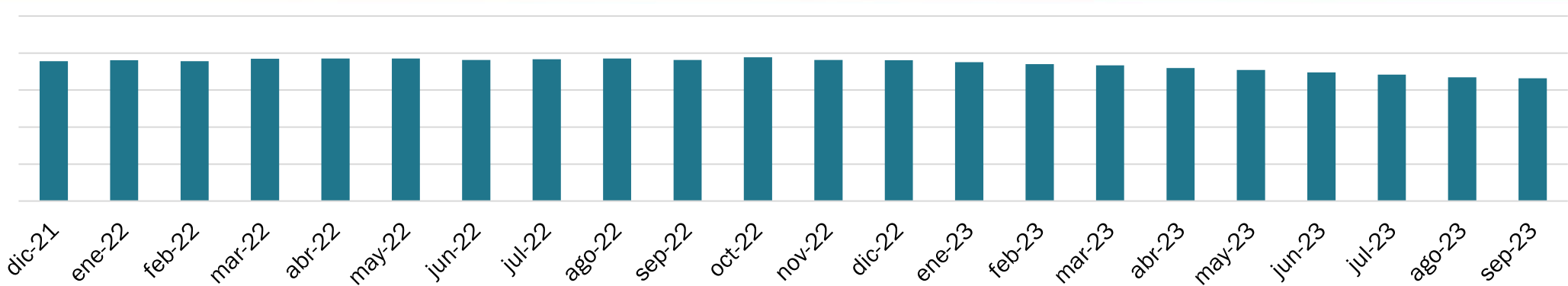
Principales marcas - Pesados

	PTH		
Marca	sep-22	sep-23	Variación mes
	0,76	1,38	81,1%
	0,71	1,23	73,1%
	2,35	1,06	-54,9%
 CHEVROLET	0,94	0,89	-4,4%
 INTERNATIONAL	1,11	0,84	-23,8%
 FOTON	0,85	0,81	-4,1%
 HINO	0,96	0,65	-32,2%
 HYUNDAI	1,11	0,29	-73,7%

	PPH		
Marca	sep-22	sep-23	Variación mes
 HYUNDAI	0,15	0,21	46,2%
 HINO	0,12	0,14	8,7%
	0,14	0,13	-9,3%
 INTERNATIONAL	0,05	0,12	135,9%
 CHEVROLET	0,11	0,09	-12,6%
 FOTON	0,07	0,08	5,0%
	0,06	0,07	19,0%
	0,09	0,04	-55,1%

Costo medio relativo

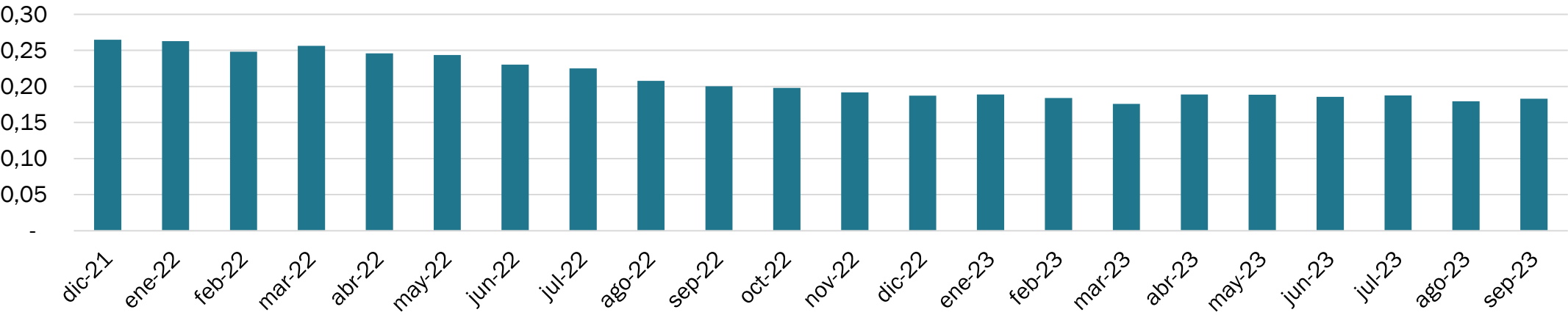
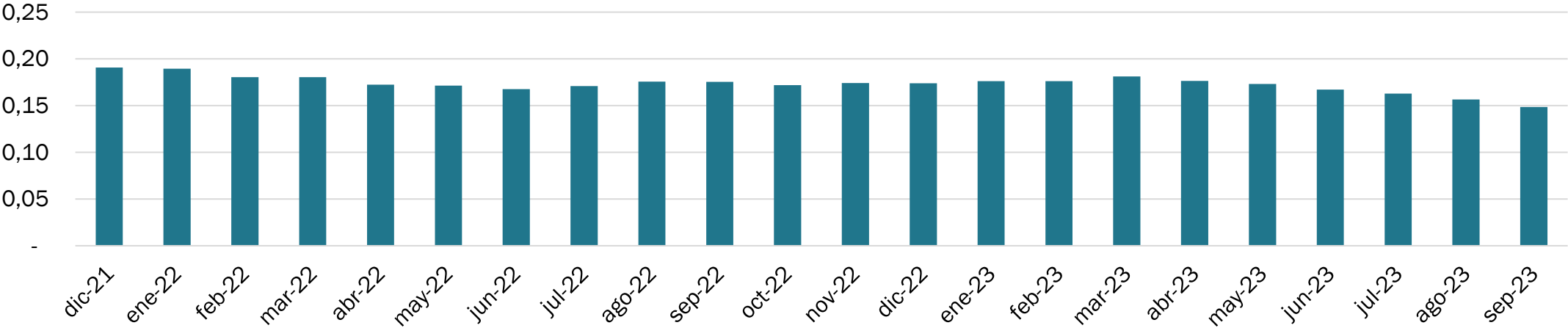
Principales marcas - Pesados



Fuente: Fasacolda corte a 30 de septiembre 2023

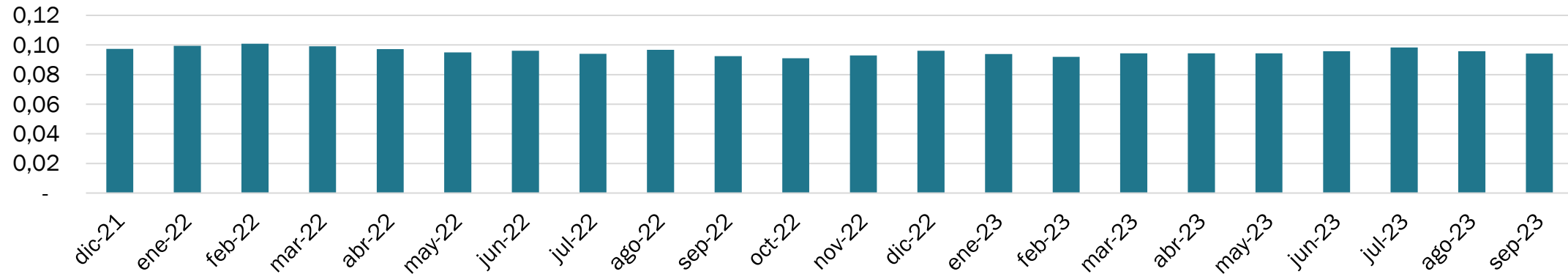
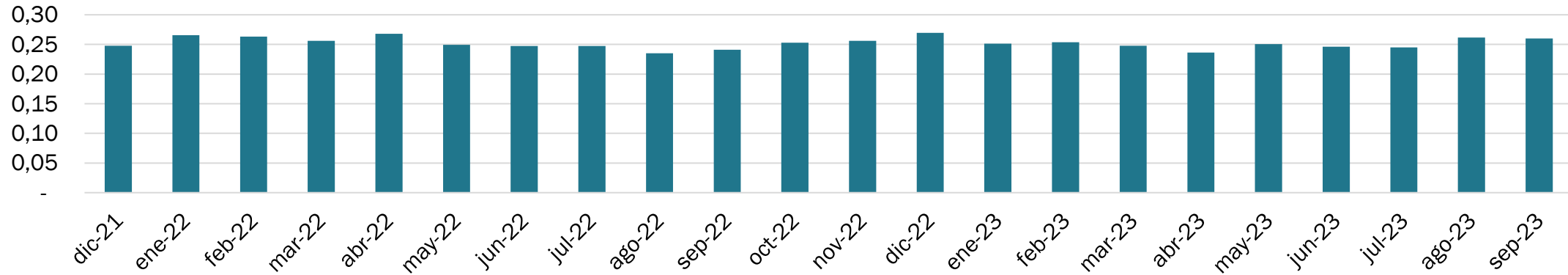
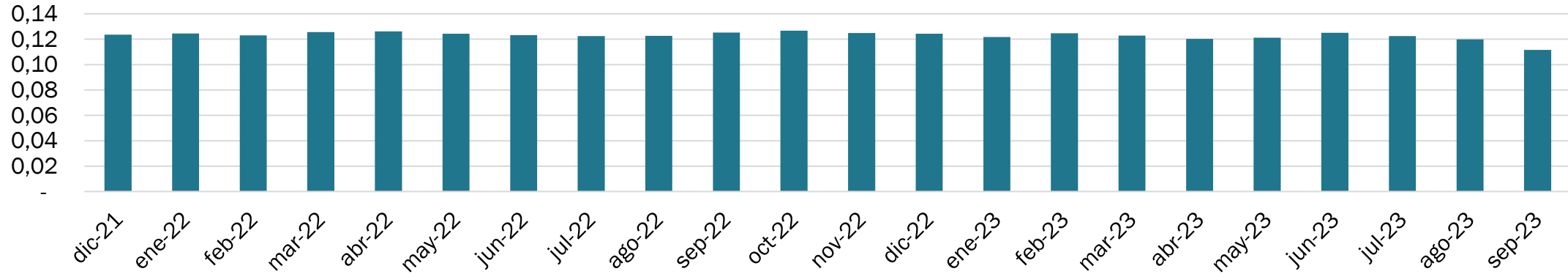
Costo medio relativo

Principales marcas - Pesados



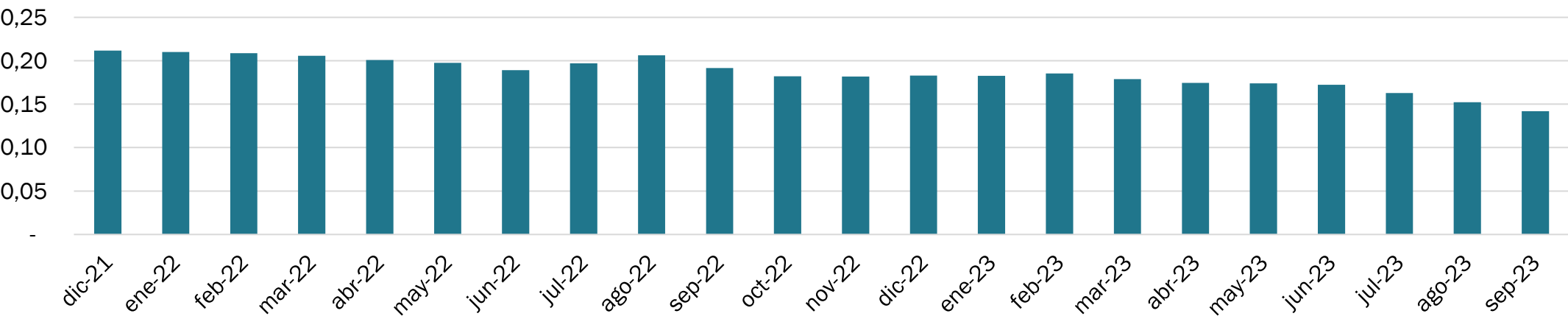
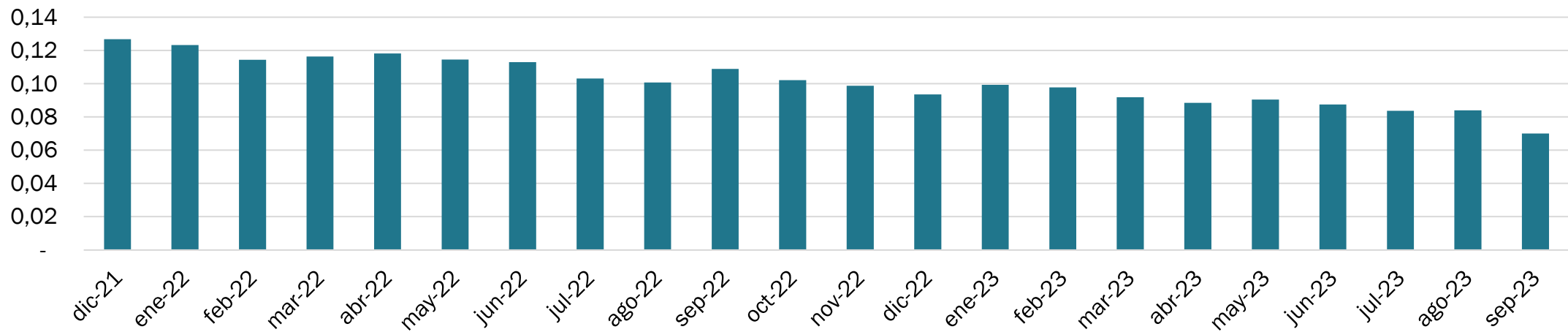
Costo medio relativo

Principales marcas - Pesados



Costo medio relativo

Principales marcas - Pesados



Fuente: Fasacolda corte a 30 de septiembre 2023

Costo medio anual

Principales ciudades – Segmento livianos y pesados



	Costo medio anual									
	Livianos					Pesados				
Ciudad	dic-21	sep-22	sep-23	Variación año 2021 a 2023	Variación año 2022 a 2023	dic-21	sep-22	sep-23	Variación año 2021 a 2023	Variación año 2022 a 2023
Barranquilla	10.584	10.845	13.086	23,64%	20,67%	23.872	30.198	24.416	2,28%	19,15%
Bogotá	9.151	9.316	10.986	20,05%	17,92%	20.707	22.132	22.723	9,74%	2,67%
Cartagena	9.467	10.381	12.591	33,00%	21,29%	35.712	17.296	21.404	-40,06%	23,75%
Caramanga	9.548	9.854	11.048	15,70%	12,11%	26.359	26.237	26.633	1,04%	1,51%
Cúcuta	11.996	10.851	13.928	16,10%	28,35%	19.479	29.857	34.019	74,65%	13,94%
Medellín	9.018	9.209	10.745	19,15%	16,68%	12.807	13.398	14.484	13,10%	8,11%
Soledad	10.541	10.254	11.552	9,59%	12,66%	18.652	19.871	22.169	18,85%	11,56%

Cúcuta muestra un nivel de severidad aparentemente más elevado en comparación con otras ciudades.

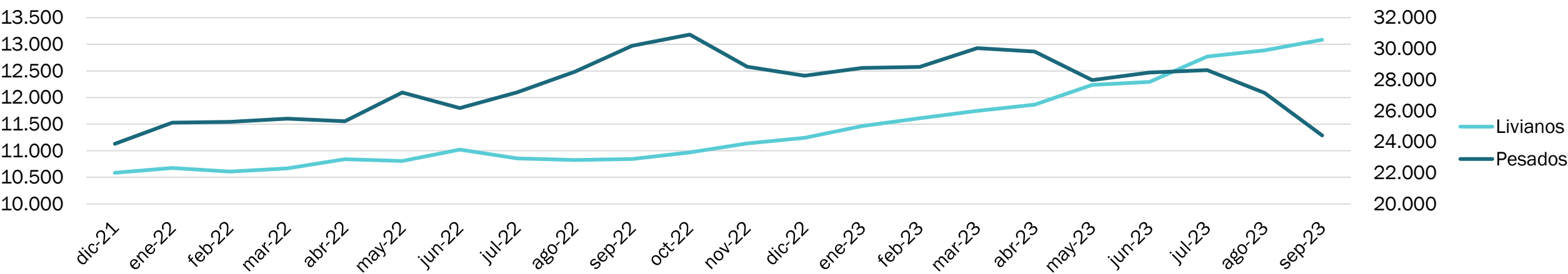
Fuente: Fasecolda corte a 30 de septiembre 2023
 ** Cifras en miles

Costo medio anual

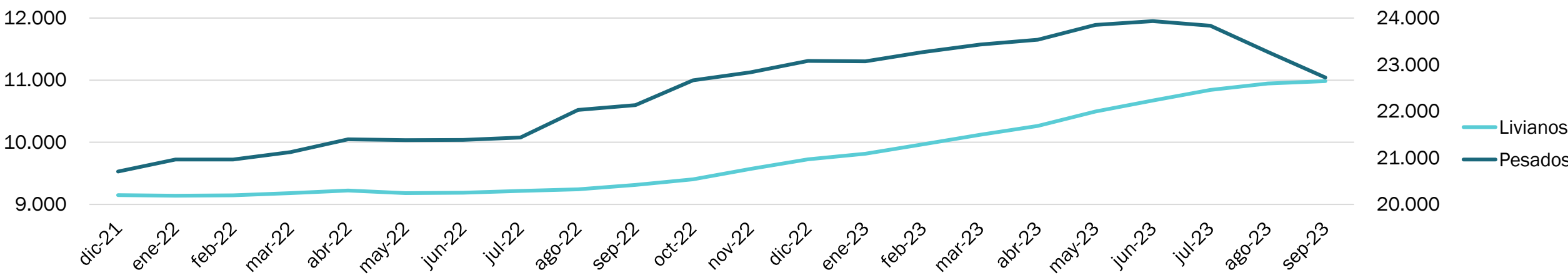
Principales ciudades – Segmento livianos y pesados



Barranquilla



Bogotá



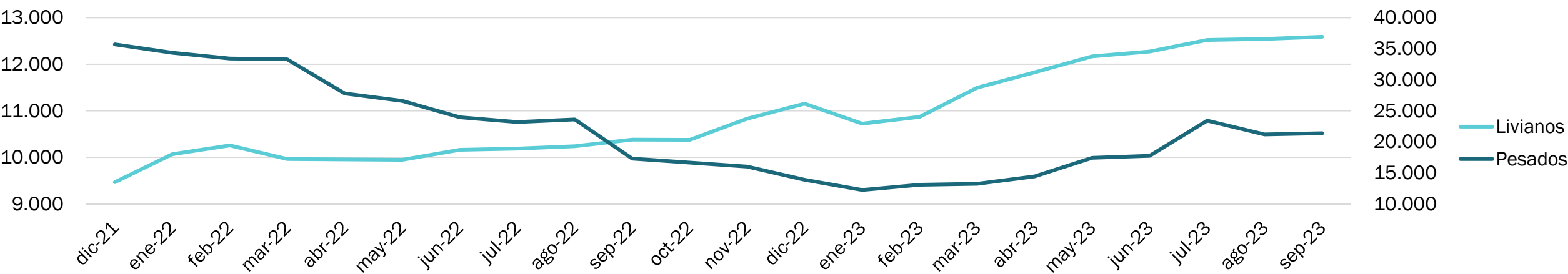
Fuente: Fasecolda corte a 30 de septiembre 2023
** Cifras en miles

Costo medio anual

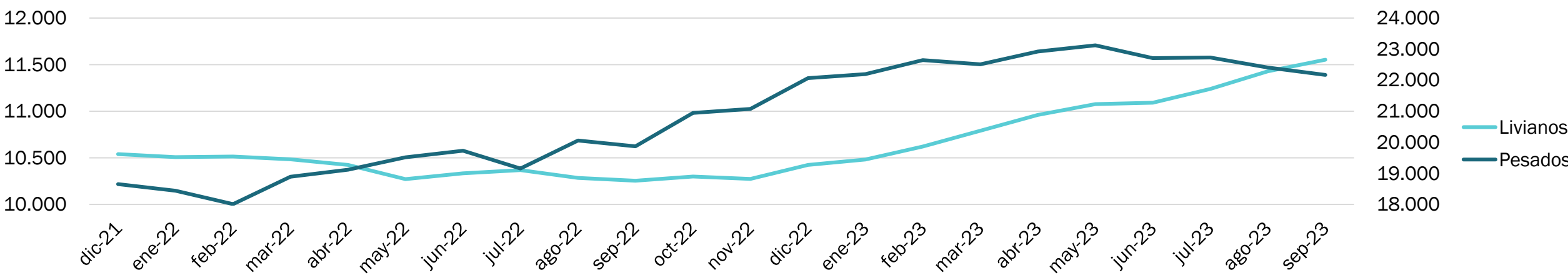
Principales ciudades – Segmento livianos y pesados



Cartagena



Cali



Fuente: Fasecolda corte a 30 de septiembre 2023

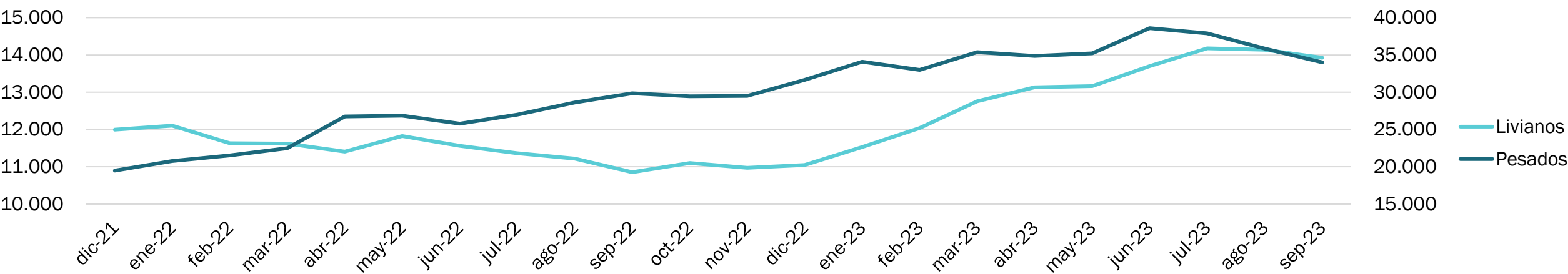
** Cifras en miles

Costo medio anual

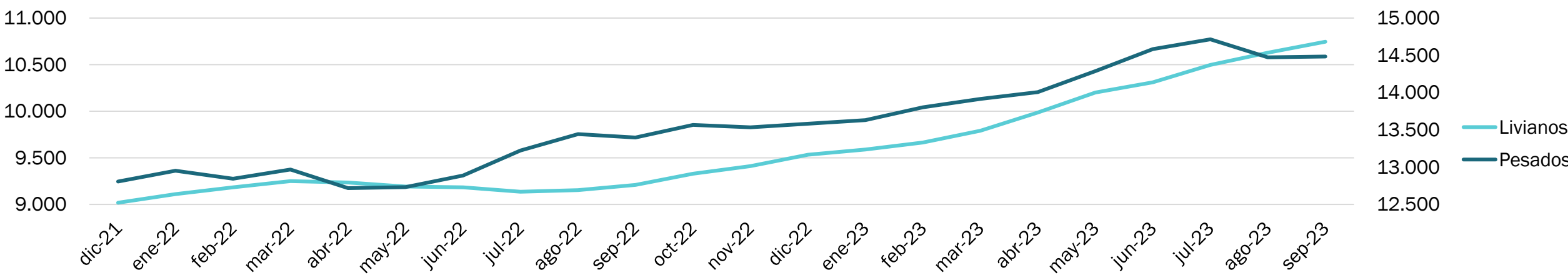
Principales ciudades – Segmento livianos y pesados



Cúcuta



Medellín



Fuente: Fasecolda corte a 30 de septiembre 2023

** Cifras en miles

Costo medio relativa

Principales ciudades – Segmento livianos y pesados



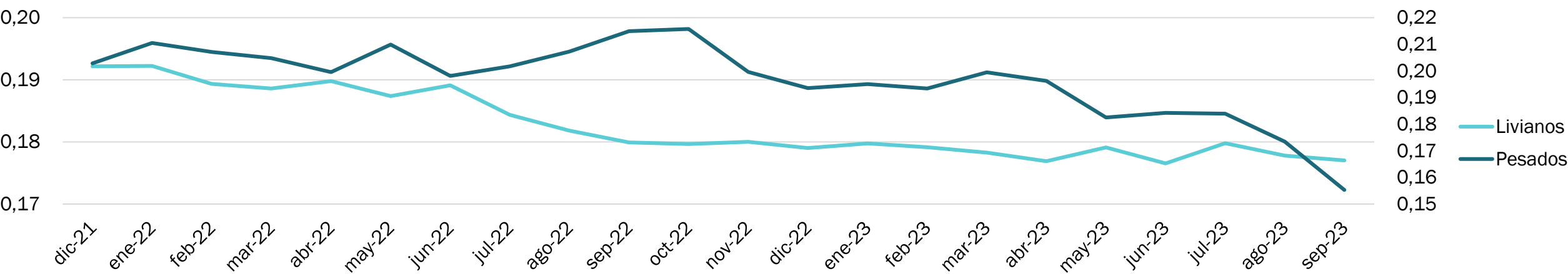
	Severidad relativa anual									
	Livianos					Pesados				
Ciudad	dic-21	sep-22	sep-23	Variación año 2021 a 2023	Variación año 2022 a 2023	dic-21	sep-22	sep-23	Variación año 2021 a 2023	Variación año 2022 a 2023
Barranquilla	0,1922	0,1799	0,1770	-7,89%	-1,61%	0,2029	0,2149	0,1553	-23,46%	-27,75%
Bogotá	0,1781	0,1666	0,1599	-10,24%	-4,04%	0,1664	0,1674	0,1511	-9,22%	-9,77%
Cartagena	0,1612	0,1621	0,1605	-0,46%	-0,98%	0,1926	0,1006	0,1103	-42,74%	9,65%
Bucaramanga	0,1706	0,1594	0,1442	-15,50%	-9,53%	0,2270	0,2011	0,1783	-21,44%	-11,33%
Cúcuta	0,2119	0,1658	0,1669	-21,25%	0,69%	0,1994	0,2672	0,2413	21,00%	-9,69%
Medellín	0,1654	0,1520	0,1450	-12,36%	-4,65%	0,1001	0,0942	0,0857	-14,38%	-8,99%
Cali	0,2262	0,2004	0,1833	-18,96%	-8,51%	0,1961	0,1866	0,1766	-9,91%	-5,34%

Costo medio relativo

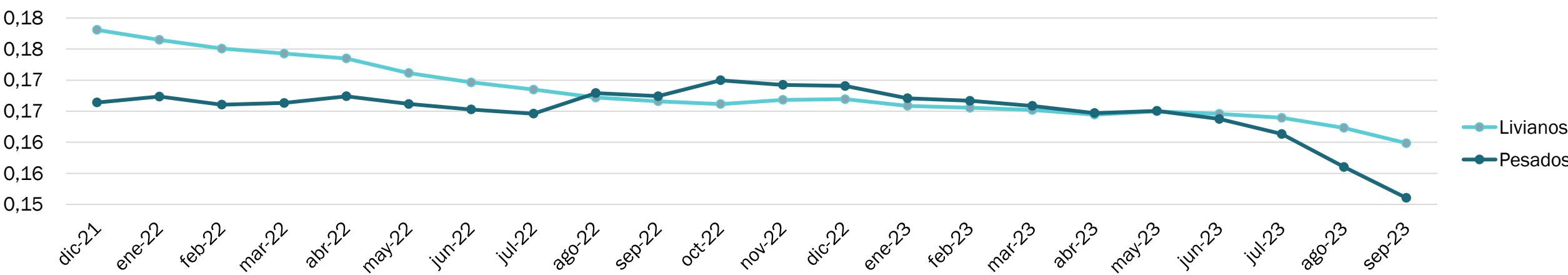
Principales ciudades – Segmento livianos y pesados



Barranquilla



Bogotá



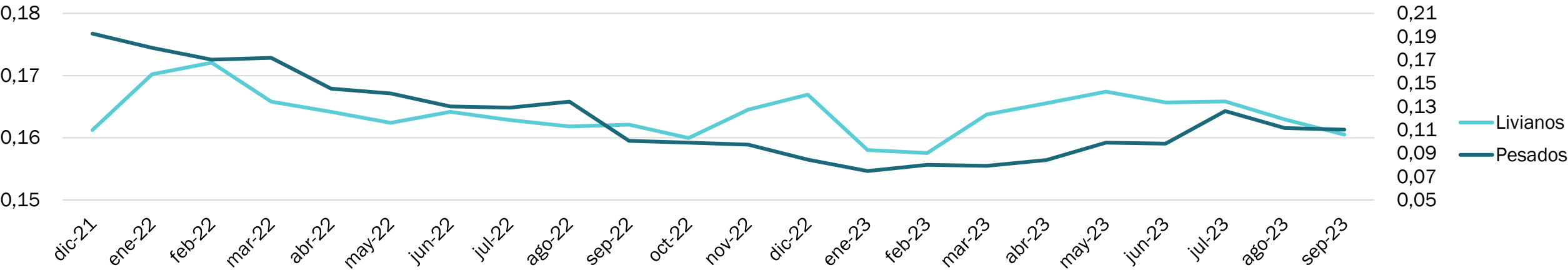
Fuente: Fasacolda corte a 30 de septiembre 2023

Costo medio relativo

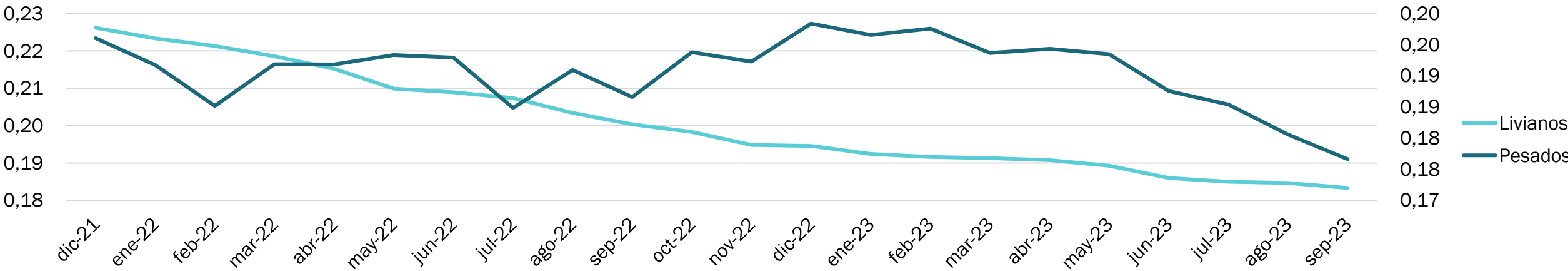
Principales ciudades – Segmento livianos y pesados



Cartagena



Cali



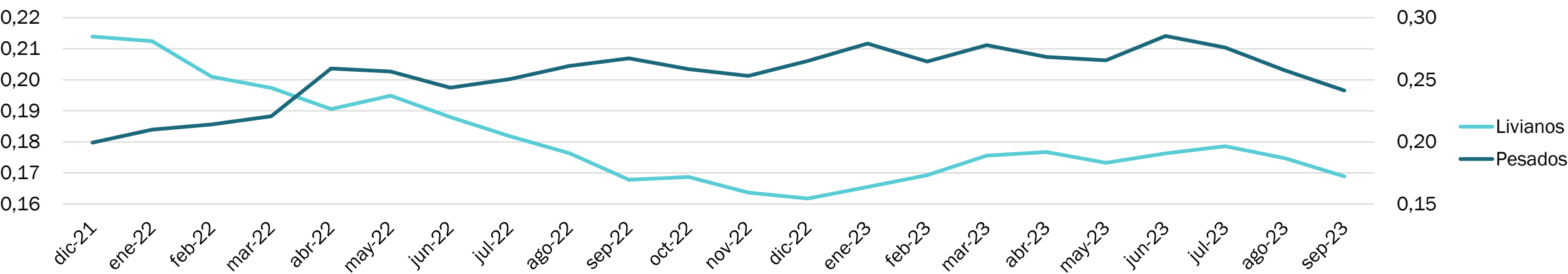
Fuente: Fasacolda corte a 30 de septiembre 2023

Costo medio relativo

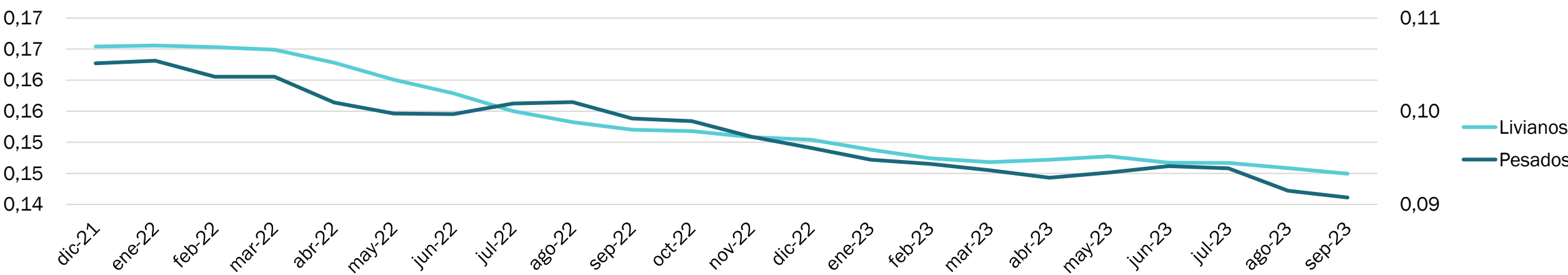
Principales ciudades – Segmento livianos y pesados



Cúcuta



Medellín



Fuente: Fasecolda corte a 30 de septiembre 2023

- El incremento de los costos de importación y el aumento de la inflación están generando un alza en los costos medios.
- El dólar aunque para septiembre de 2022 estaba más alto que en septiembre de 2023, el precio ha variado mucho ya que en cifras históricas, hasta mayo de 2023 ha empezado su descenso y tuvo picos de hasta 5.000 afectando los valores de autos y repuestos.
- El incremento en robos y la venta ilegal de autopartes están contribuyendo al crecimiento de los casos de hurto, generando desafíos económicos y de seguridad que demandan respuestas estratégicas.

4

INFORME DESEMPEÑO DEL RAMO.

I

PRODUCCIÓN

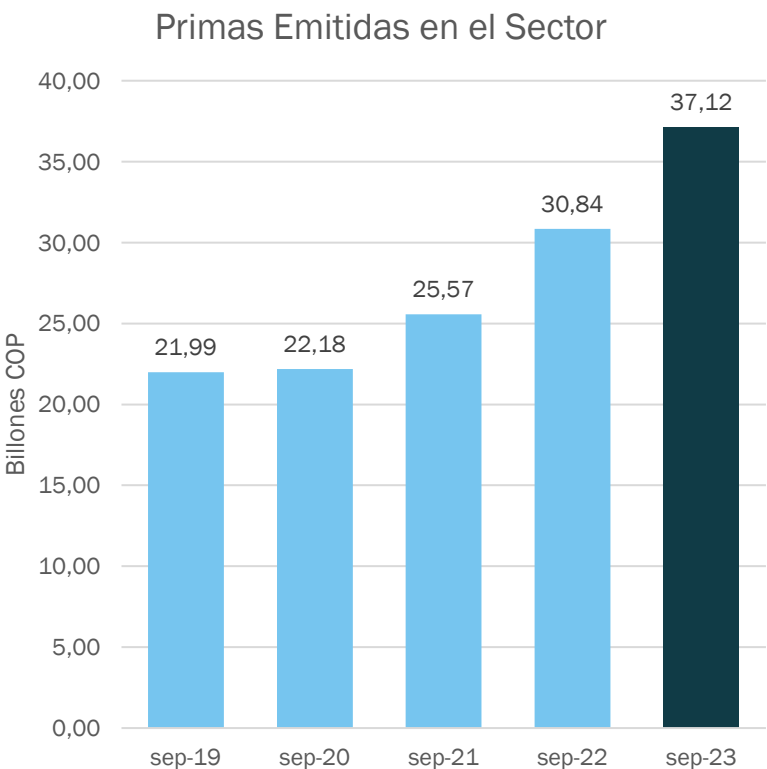
II. Primas emitidas a septiembre de 2023

Sector

Primas
Emitidas

37,12
Bill.

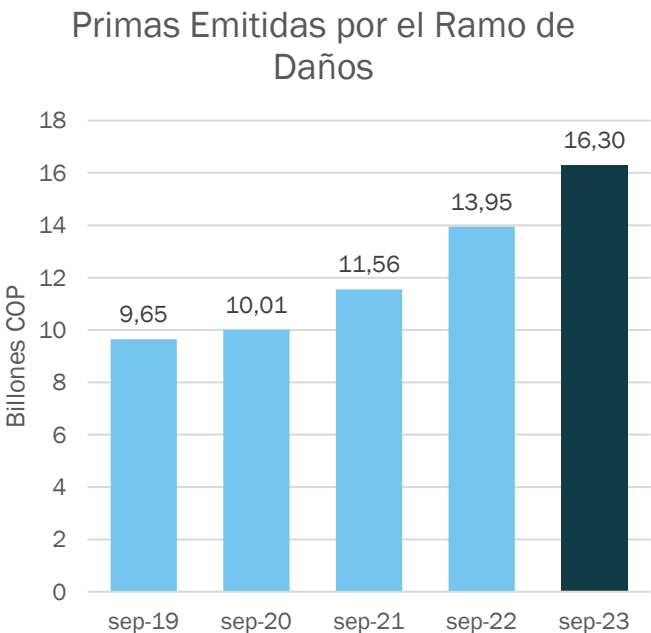
Var.
20,35%



Daños

Primas
Emitidas

16,30 Bill.
(Var. 16,85%)

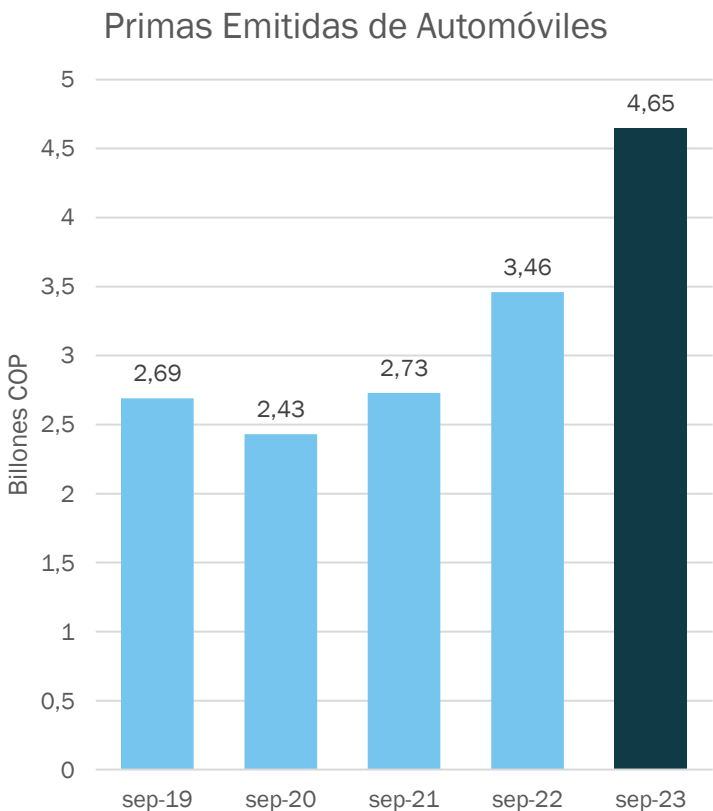


28.51% de los ingresos de
Daños Corresponden a Autos

Autos

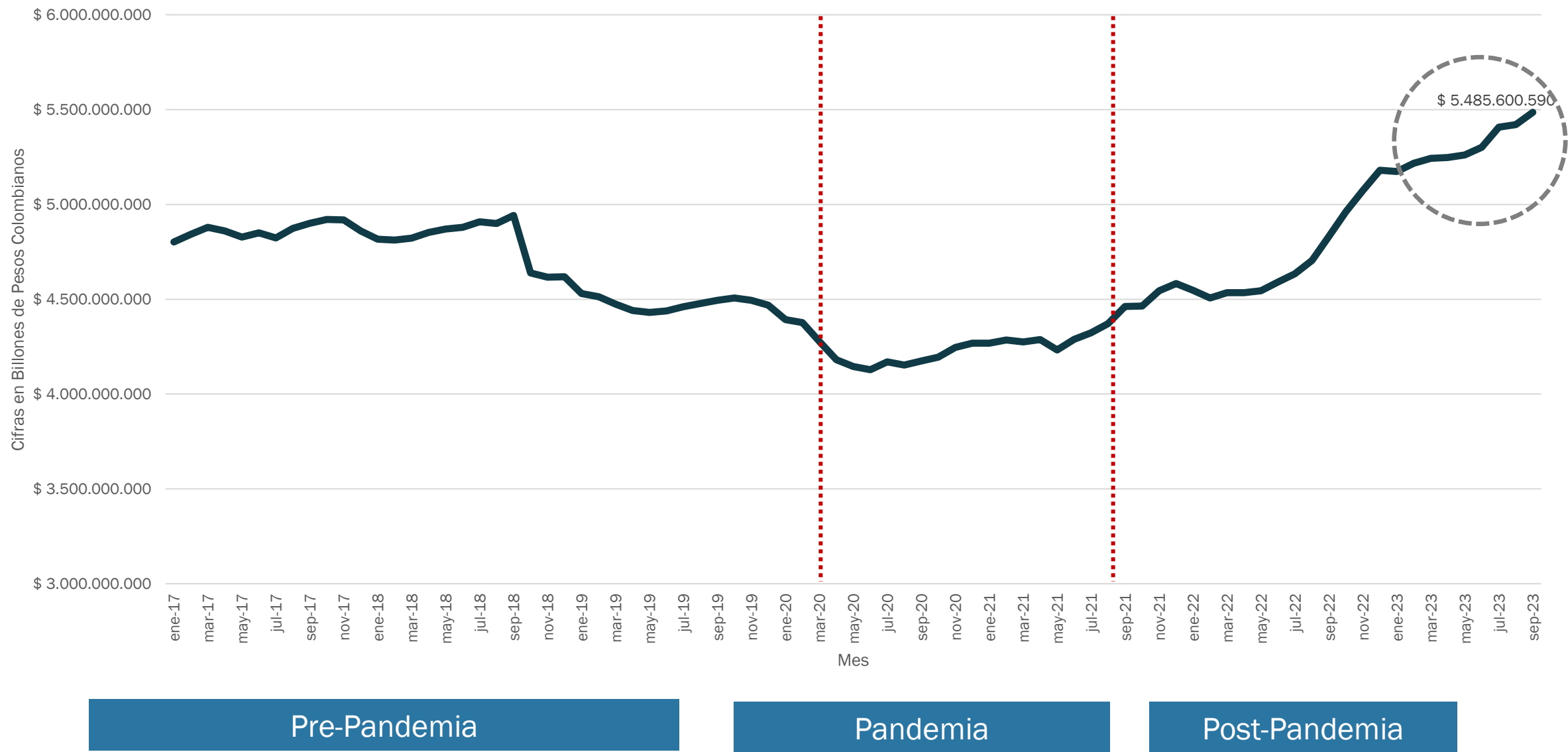
Primas
Emitidas

4,65 Bill.
(Var. 34,23%)

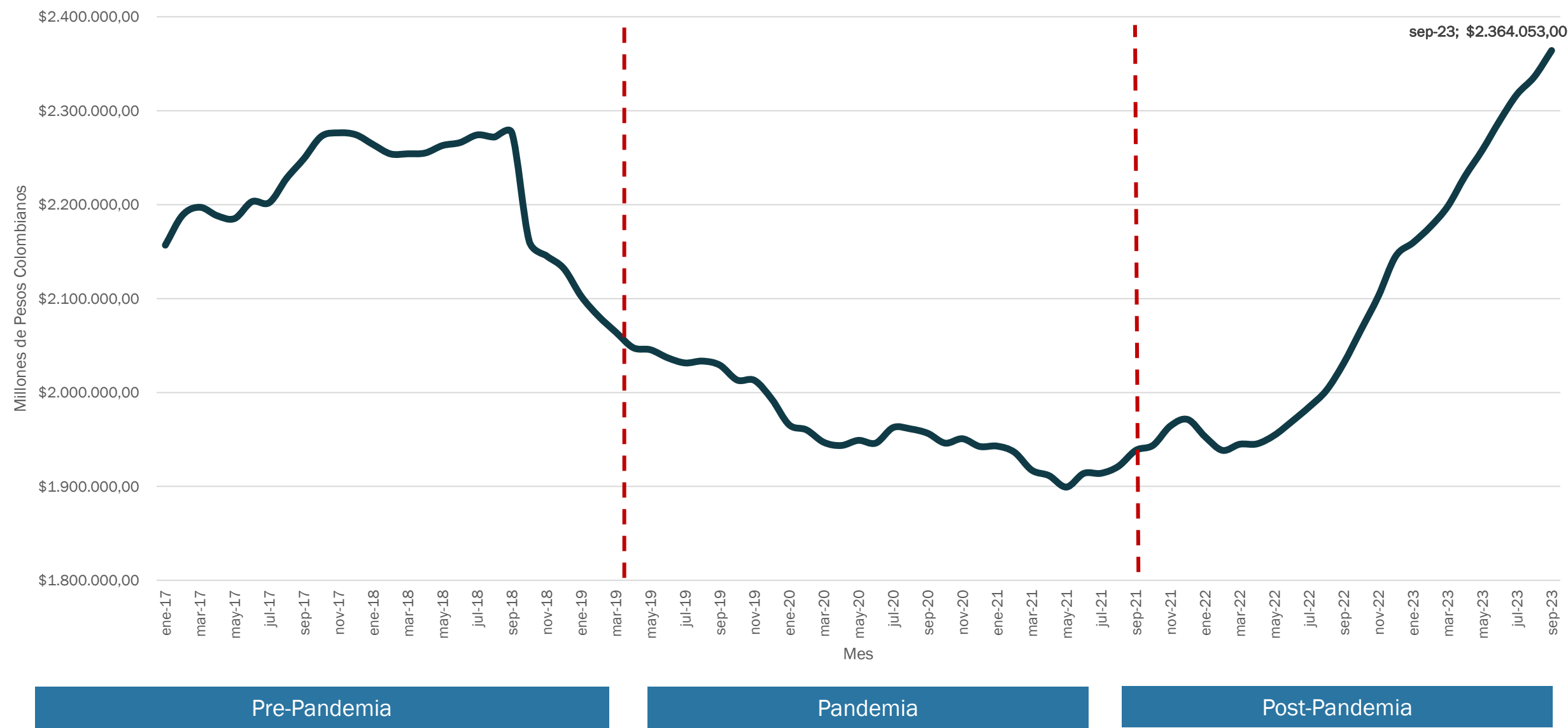


II. Producción

Prima Media (Precios Constantes) X Vigentes



III. Prima media a precios constantes Septiembre 2023

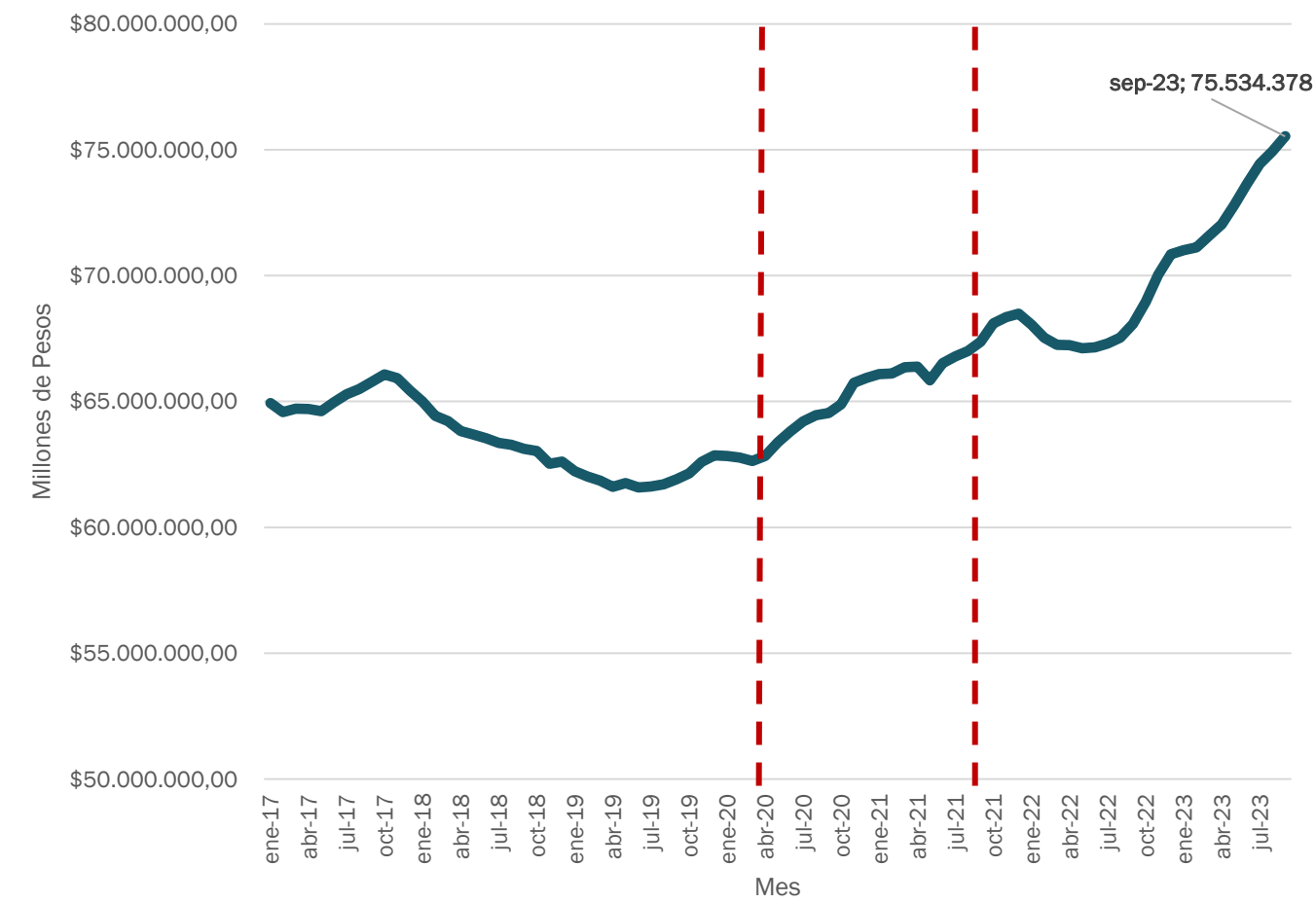


Fuente: Cifras Reportadas por las compañías de seguros a Fasecolda septiembre 2023



III. Evolución del valor asegurado y la tasa

Valor Asegurado Precios Constantes (Septiembre 2023)

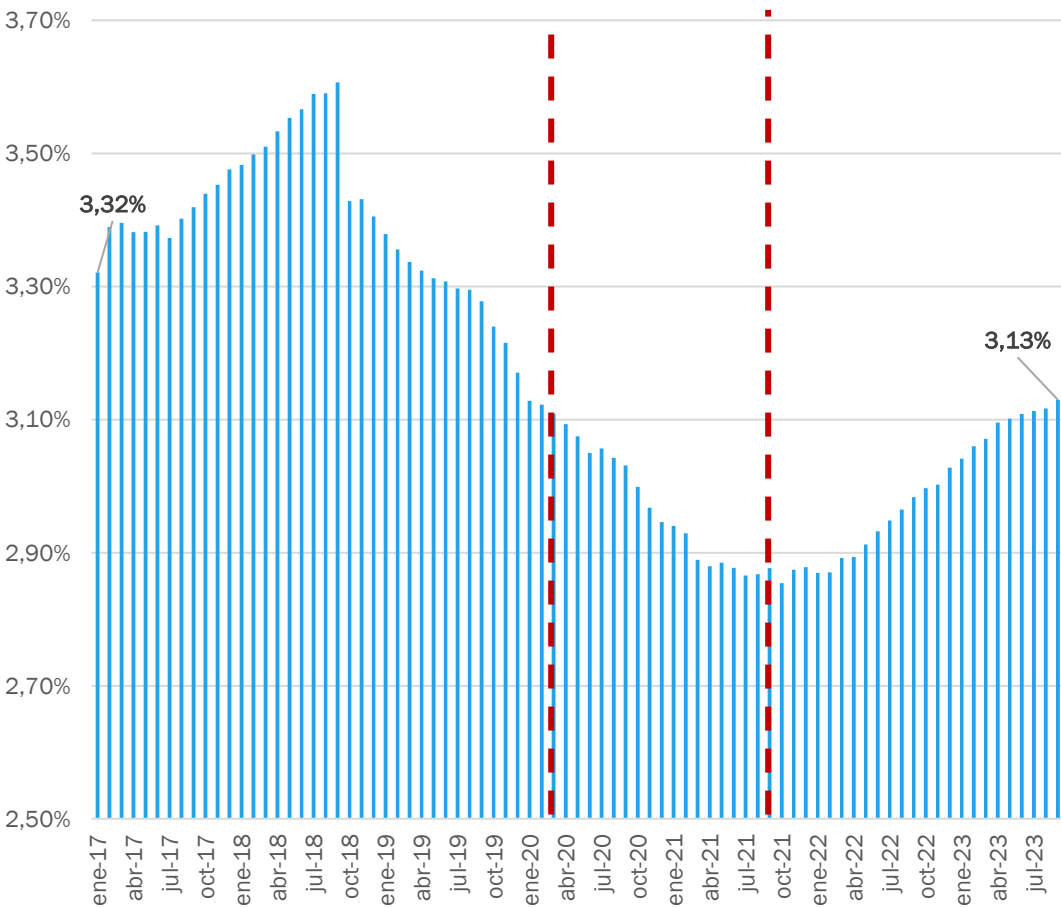


Pre-Pandemia

Pandemia

Post-Pandemia

Tasa (Prima media / Valor Asegurado)

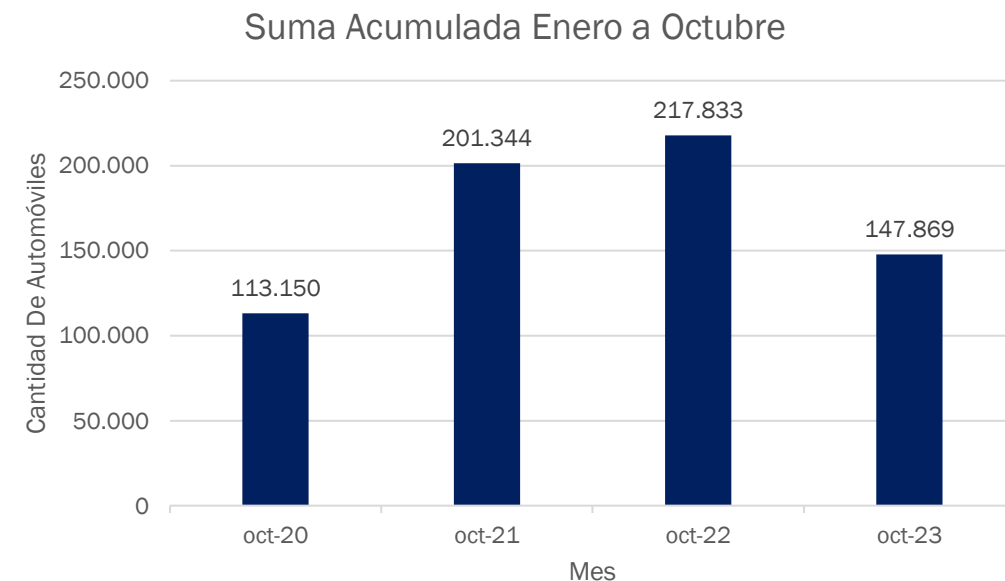
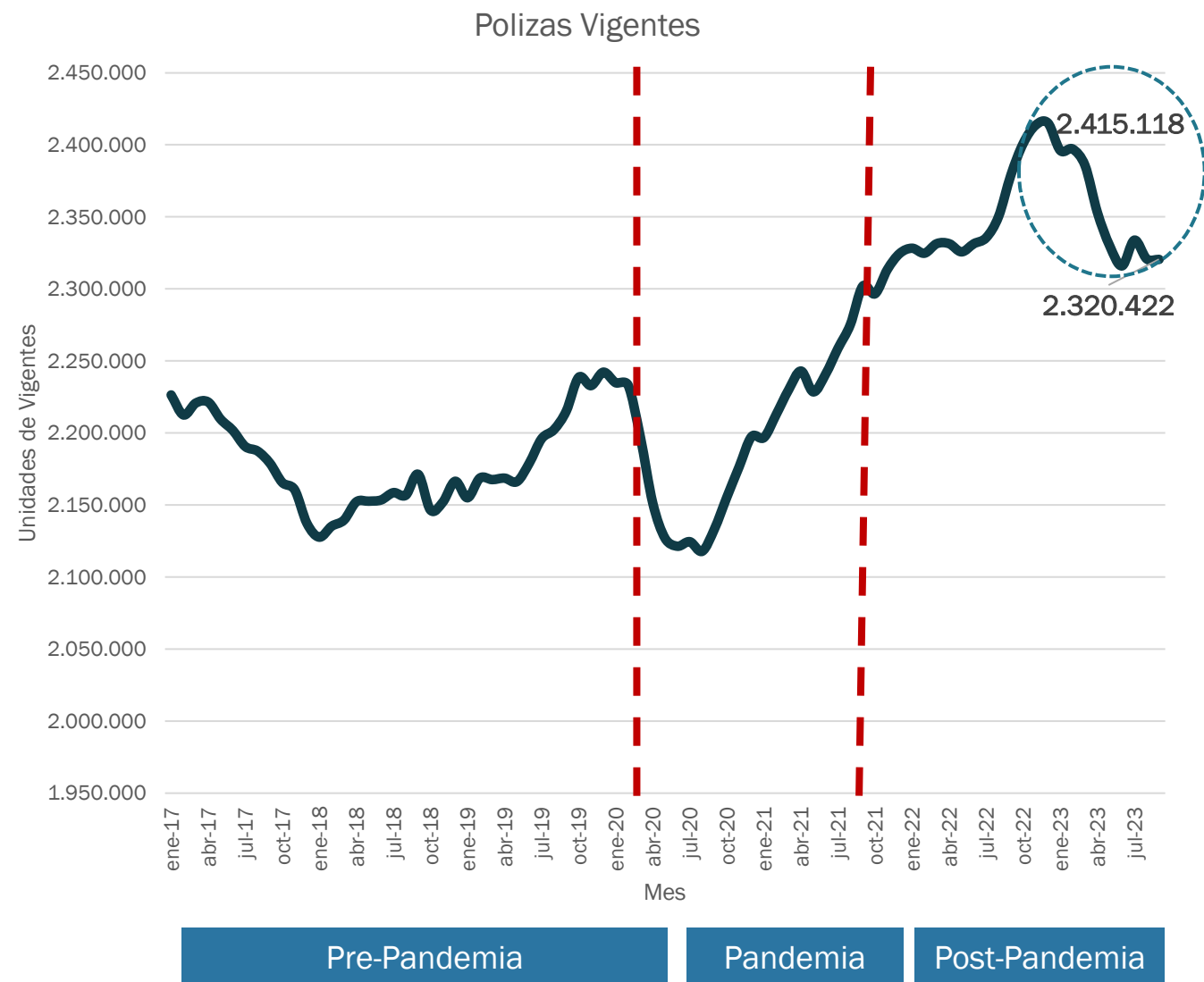


Pre-Pandemia

Pandemia

Post-Pandemia

IV. Pólizas Vigentes



Las ventas de Vehículos acumuladas a tercer trimestre ↓32,1% con respecto 2022.

La demanda se ha contraído por:

Costo de financiamiento - Tasa de interés

El precio de combustibles afecta la demanda de los vehículos de entrada.

Incremento en el valor de las pólizas.

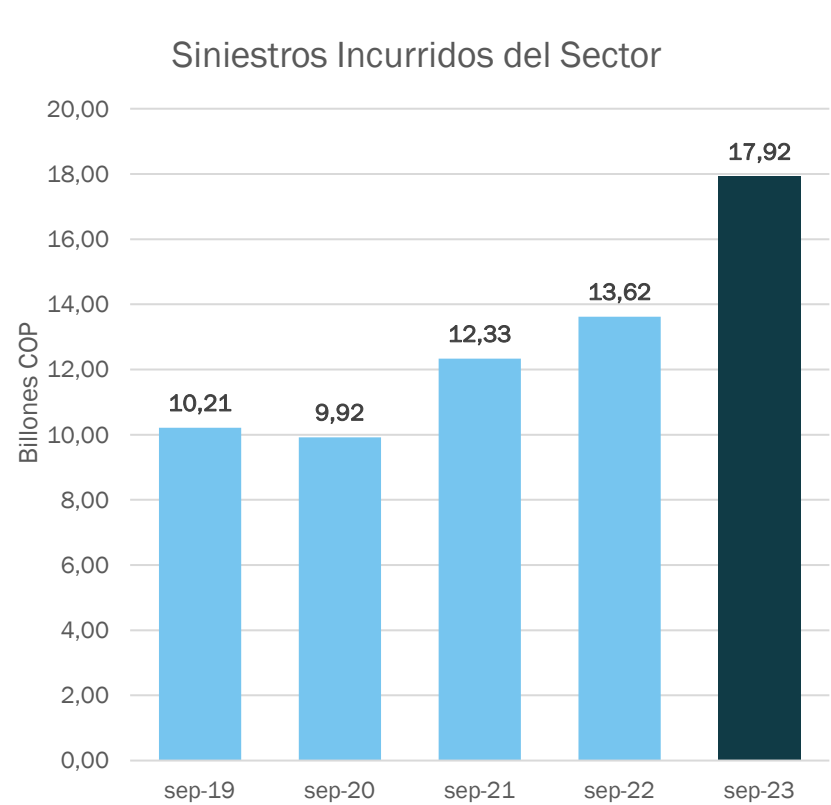


SINIESTROS INCURRIDOS

I. Siniestros incurridos a septiembre 2023.

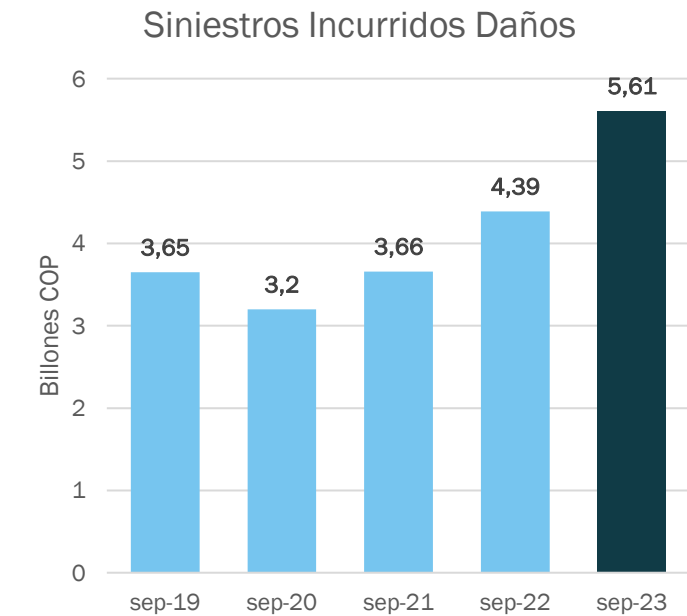
Sector

S. Incurridos **17,92 Bill** **Var. 31,54%**



Daños

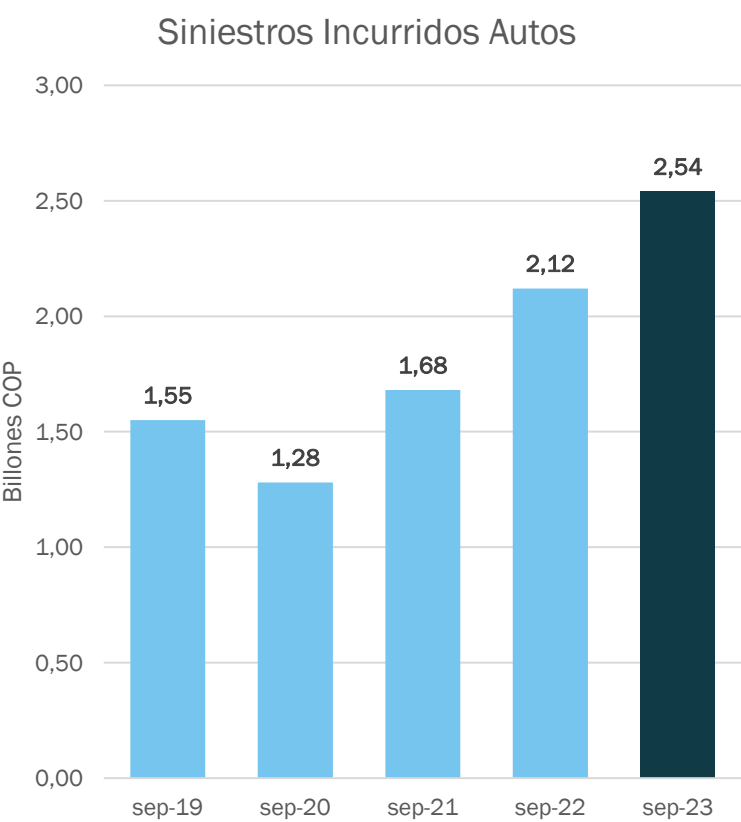
S. Incurridos **5,61 Bill.** **(Var. 14,64%)**



Aprox. **31%** de los **S. Incurridos de Daños**

Autos

S. Incurridos **2,54 Bill.** **(Var. 19,6%)**



Fuente: Cifras 290, cifras acumuladas corrientes a septiembre 2023.



I. Composición de los siniestros pagados septiembre 2023

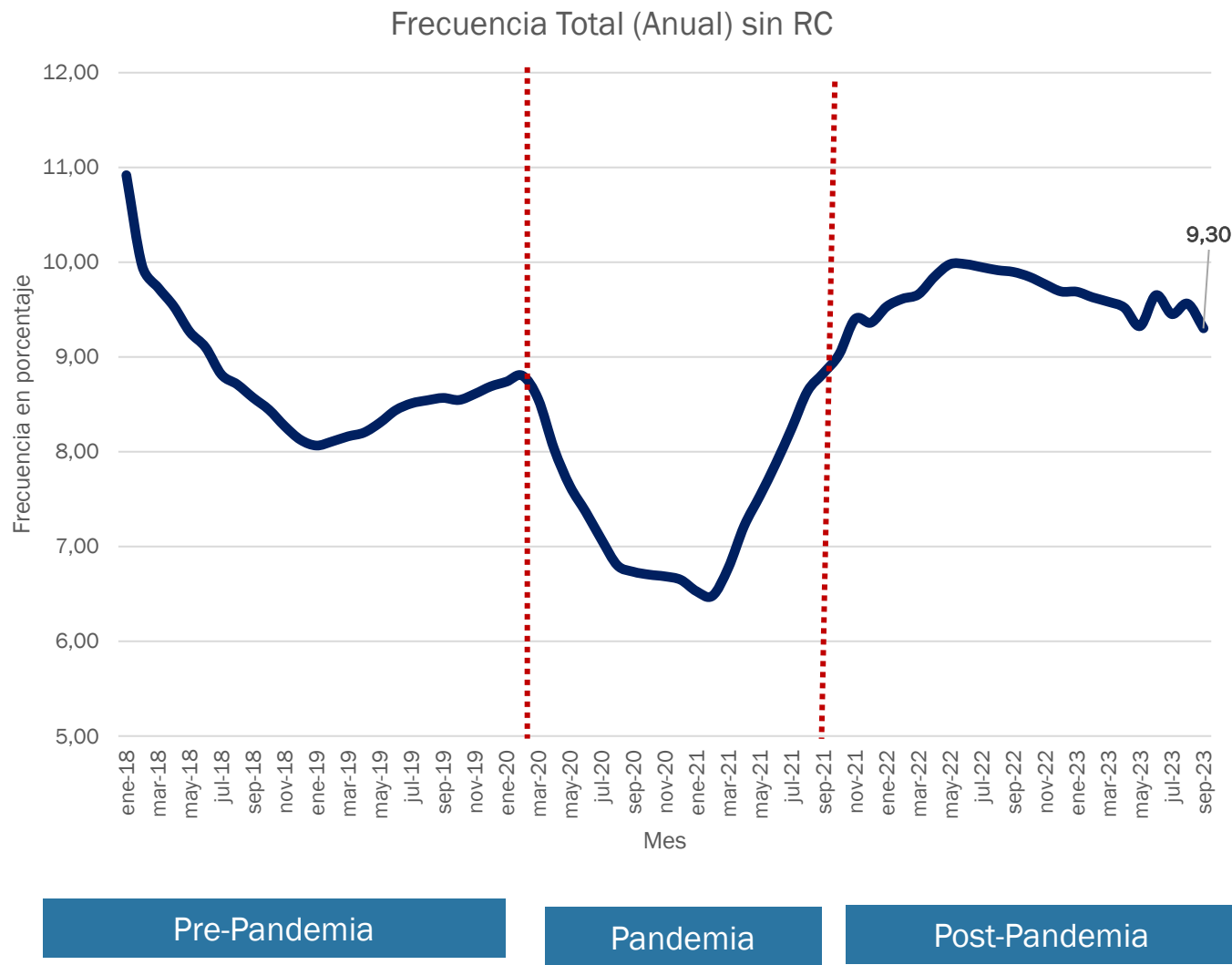
Participación	Sep-23
PPD	51,1%
PTD	24,2%
PPH	1,6%
PTH	11,1%
RCE Bienes	9,3%
RCE Personas	2,7%

- 1. El **60%** de los siniestros pagados del ramo a septiembre de 2023 corresponden a reparaciones (PPD + RC bienes)
- 2. El **35,3%** corresponde a pérdidas totales que se ven afectadas por los precios de los vehículos.
- 3. RCE Personas representa **2,7%**.

Fuente: Cifras provistas por las Compañías de Seguros a Fasescolda



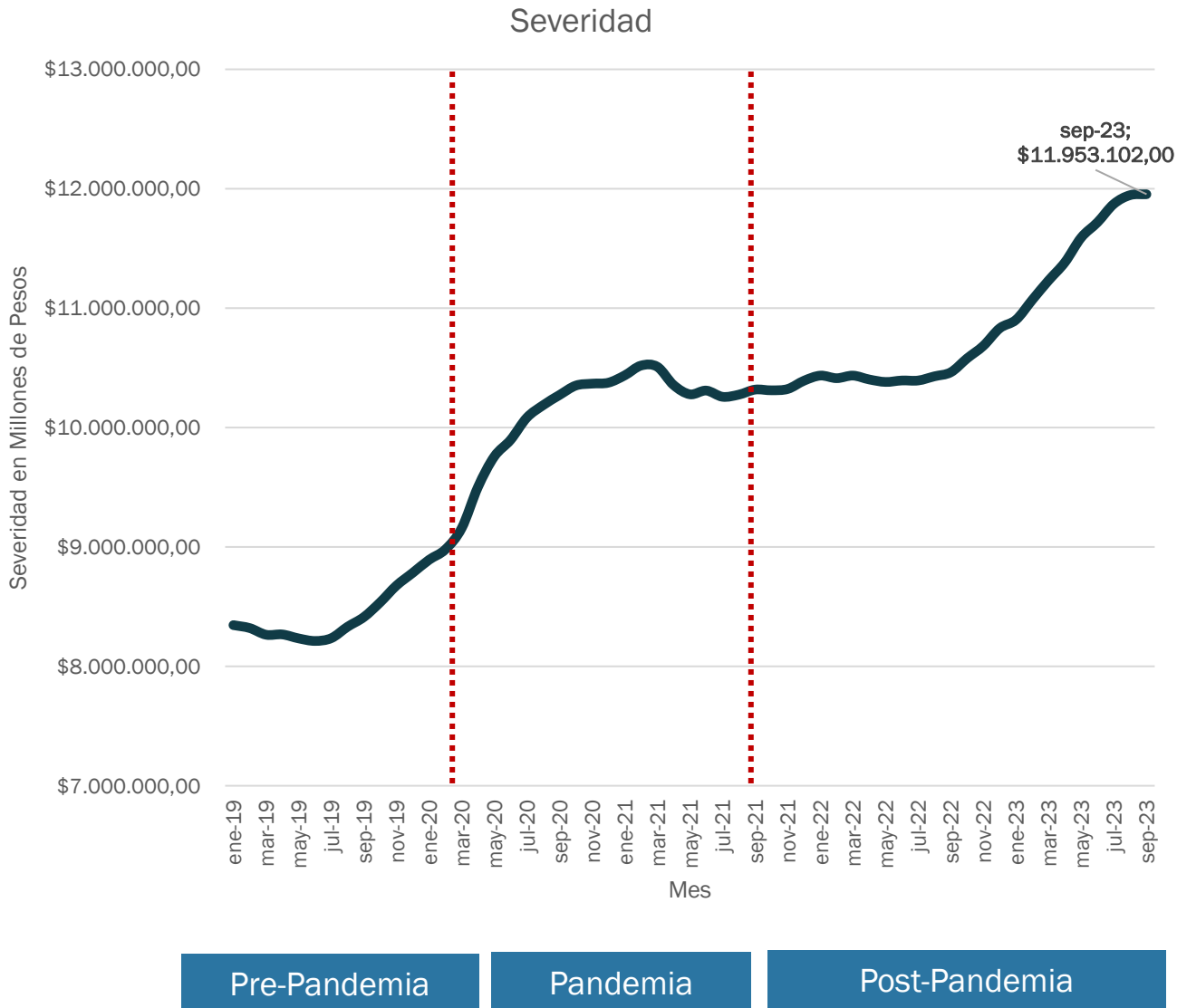
II. Comportamiento de la Frecuencia Anual



Frecuencia Anual			
Cobertura	Sep-22	Sep-23	Variación (pp)
PPD	8,62	8,08	-0,54 ↓
PTD	0,68	0,60	-0,07 ↓
PPH	0,36	0,37	0,05 ↑
PTH	0,30	0,28	-0,02 ↓

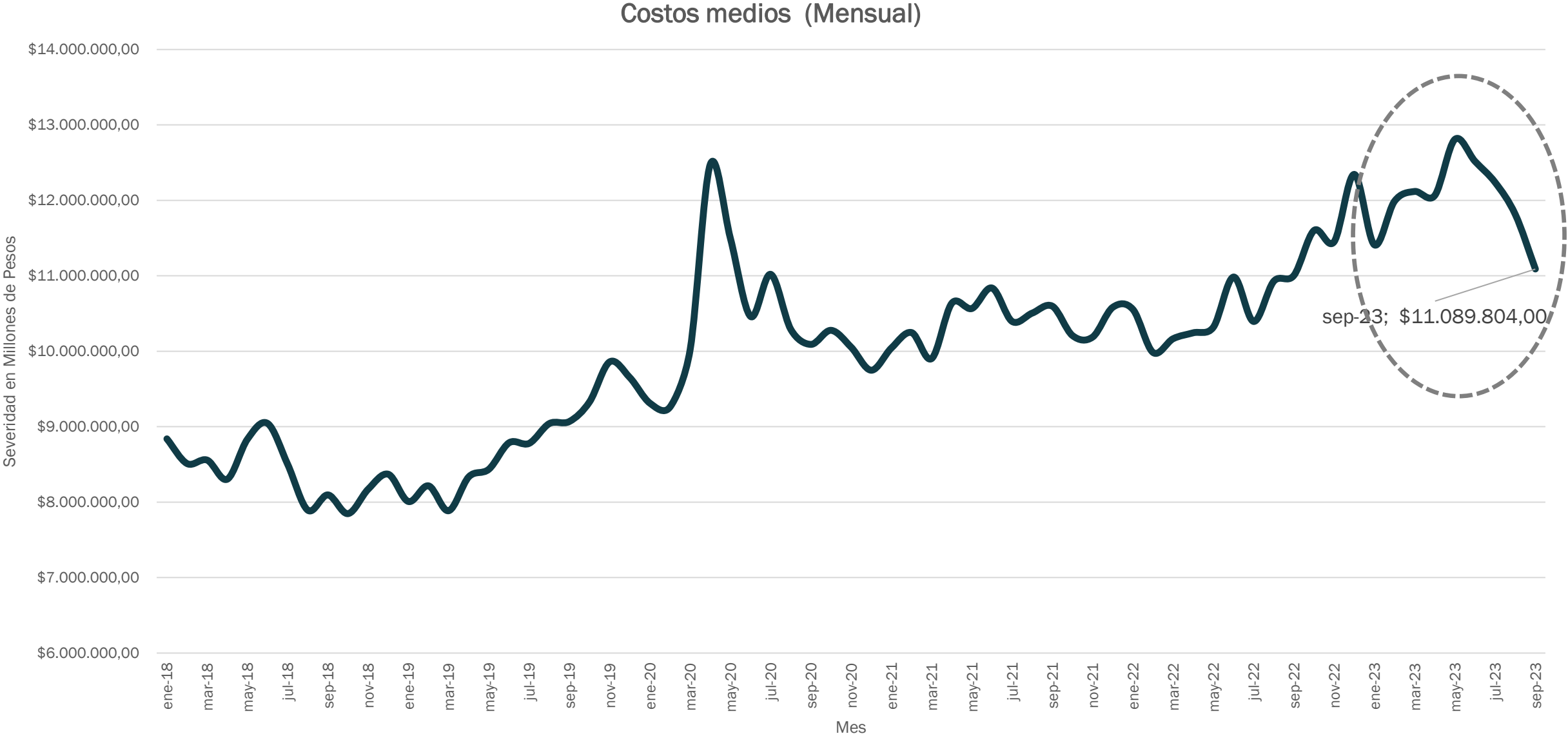
Fuente: Cifras provistas por las Compañías de Seguros a Fasecolda.

III. Severidad Anual – Valor cesta básica de repuestos



- La canasta de repuestos de Cesvi Colombia (referencia para costos de repuestos de autos) ↑41% entre Abril 2022 y abril 2023.
- El crecimiento del valor asegurado sigue creciendo.

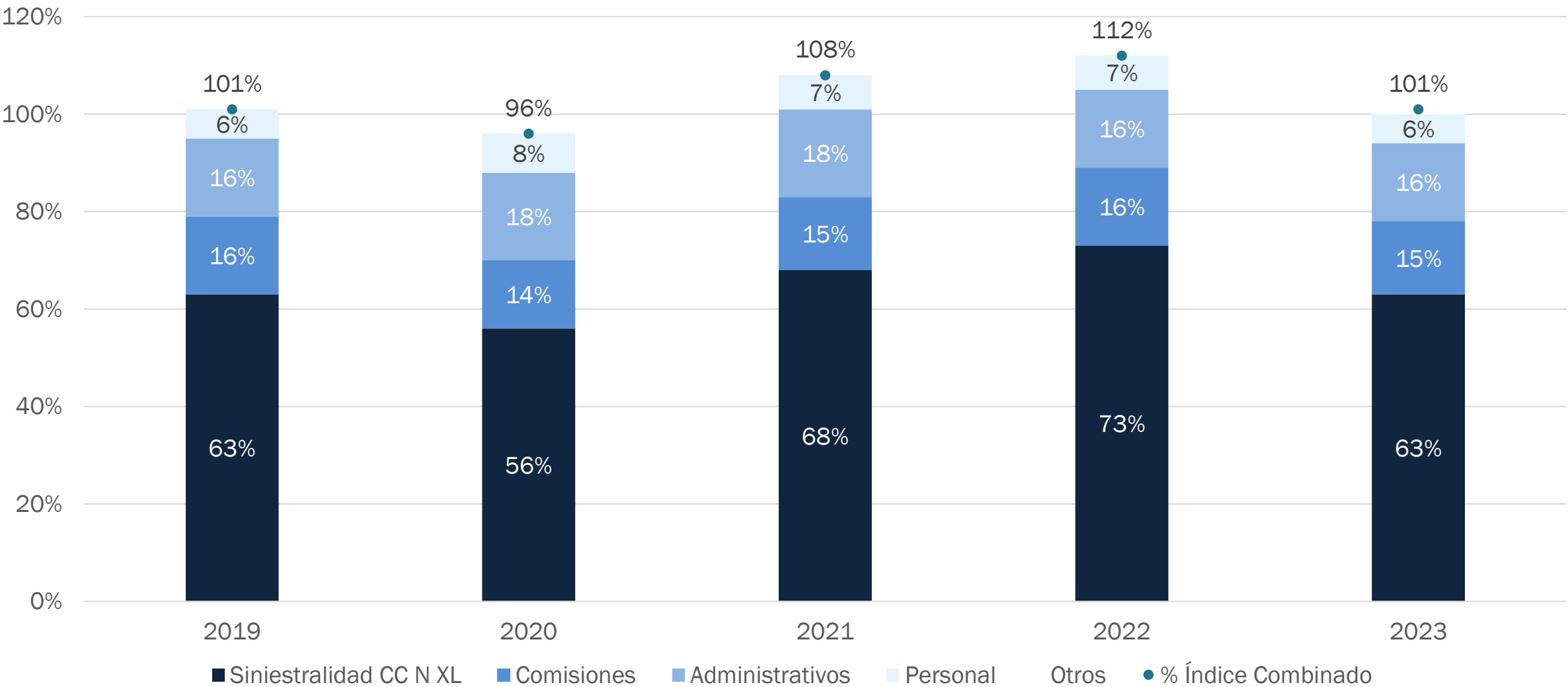
II. Severidad Mensual



Fuente: Cifras Reportadas por las compañías de seguros a Fasecolda



Evolución del índice combinado del ramo, 2019 – 2023

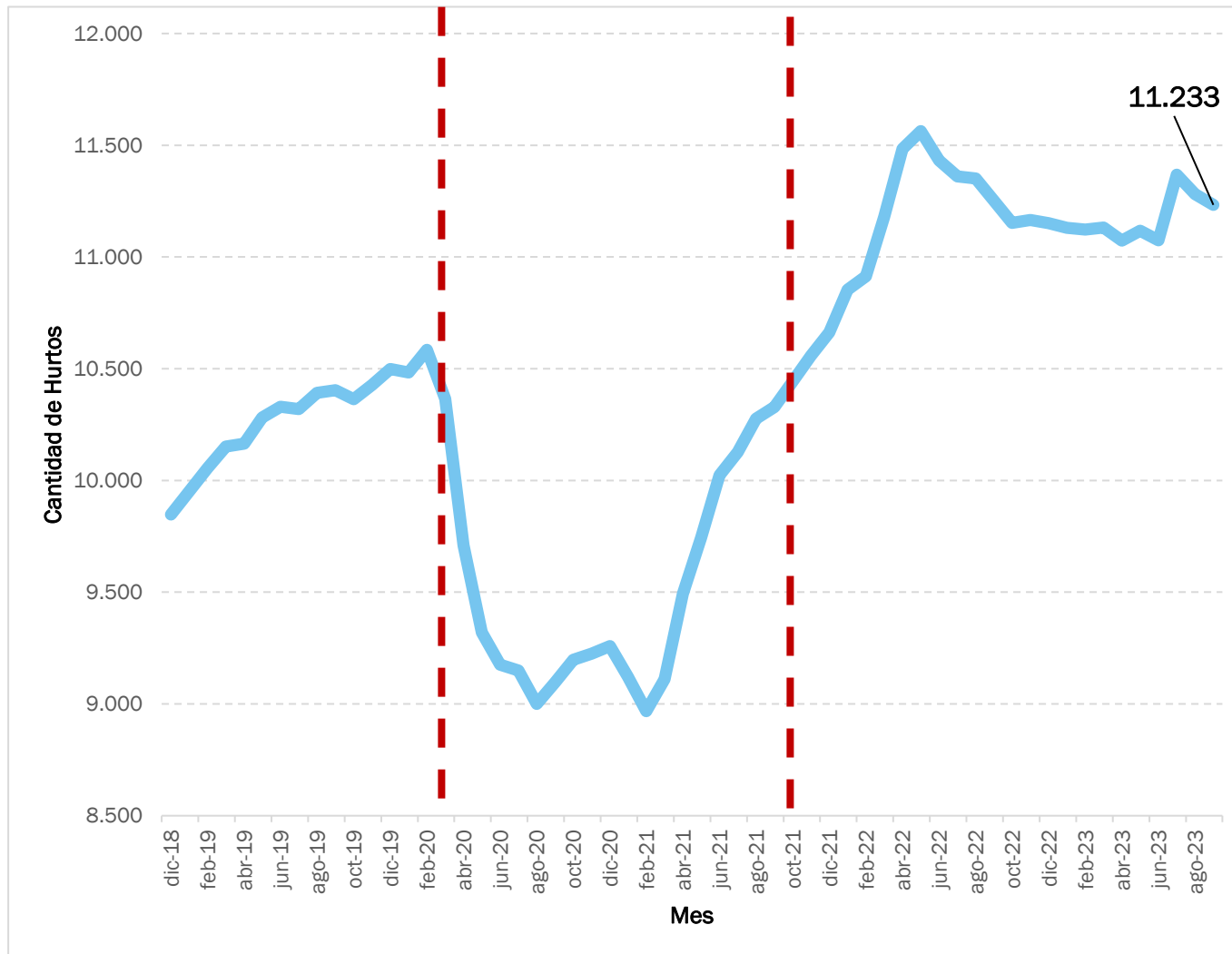


Fuente: Cifras 290, cifras acumuladas a septiembre 2023.

5

COYUNTURA DEL HURTO DE VEHÍCULOS.

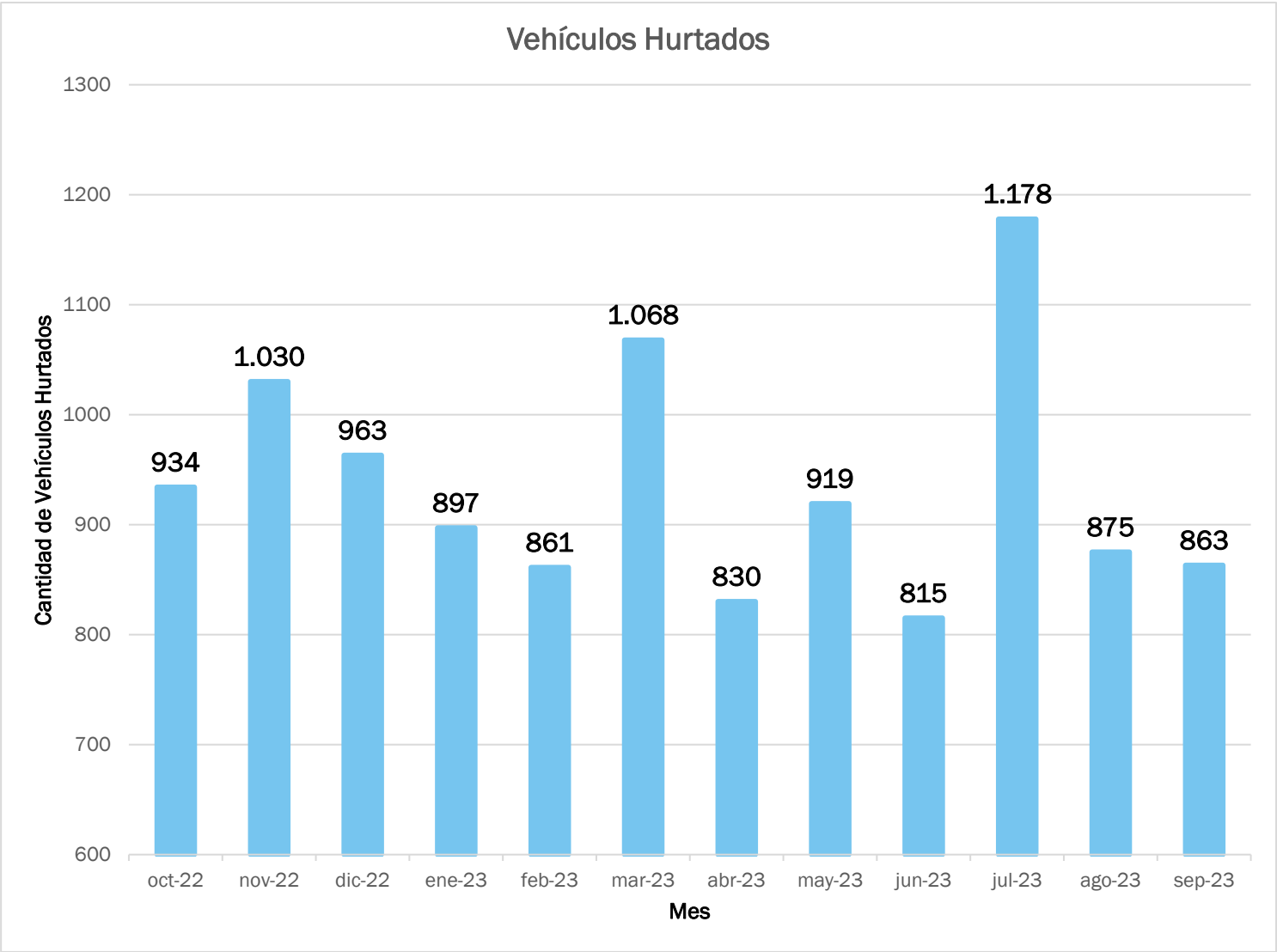
Hurto de Vehículos 12 meses a corte de septiembre 2023



1. Después de la pandemia el hurto de vehículos se incrementó, superando los niveles de prepandemia.
2. El hurto de vehículos se ha **estabilizado por encima de los 11 mil unidades.**

Fuente: Cifras Reportadas por la Policía Nacional

Hurto de Vehículos mensual a corte de septiembre de 2023

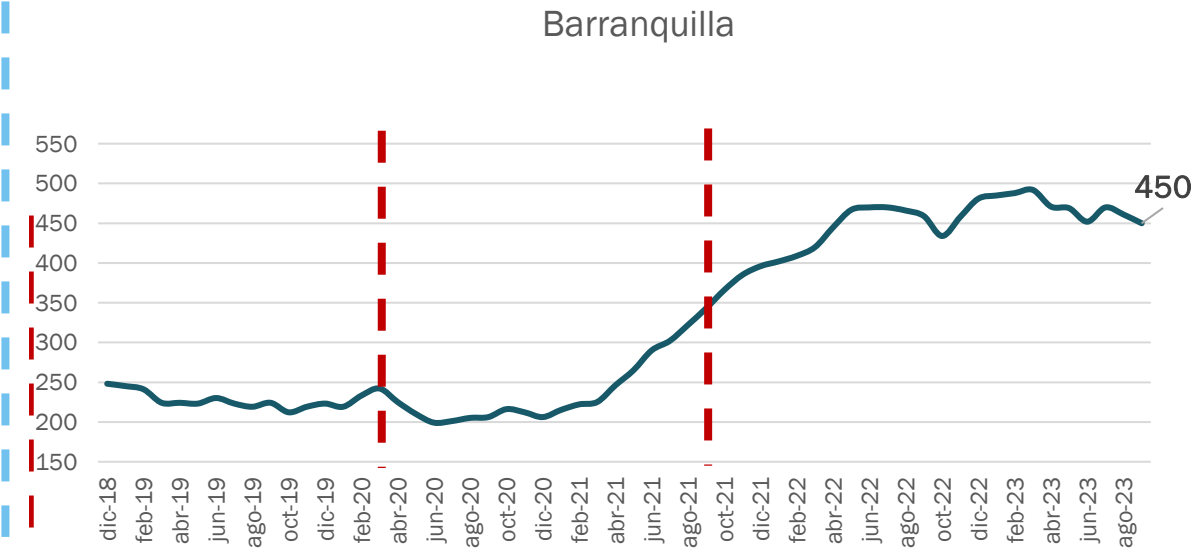
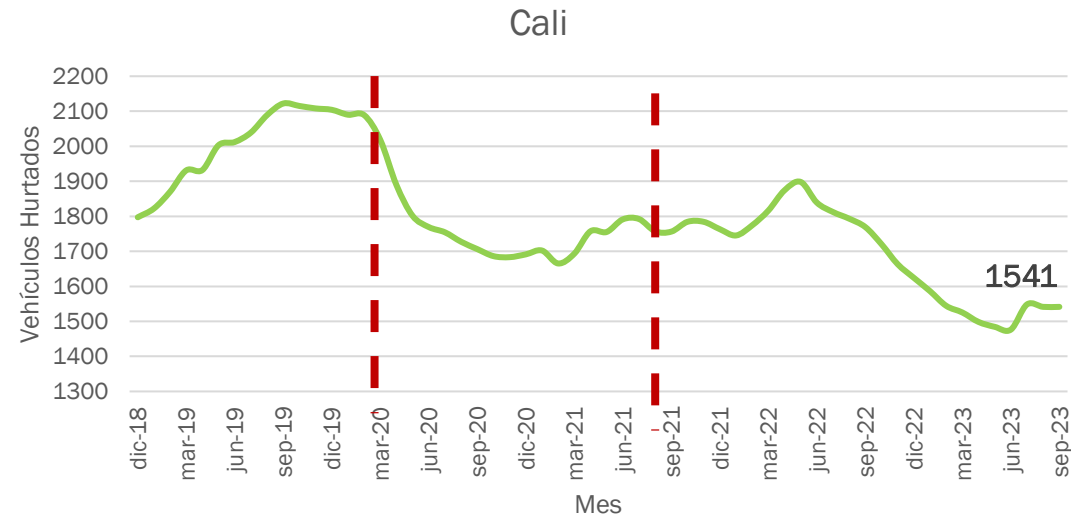
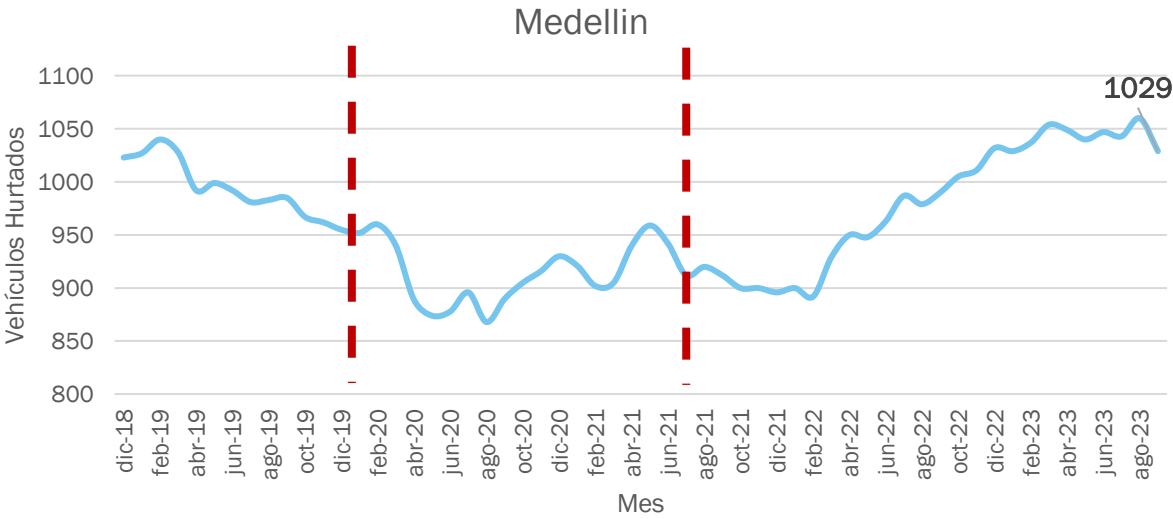
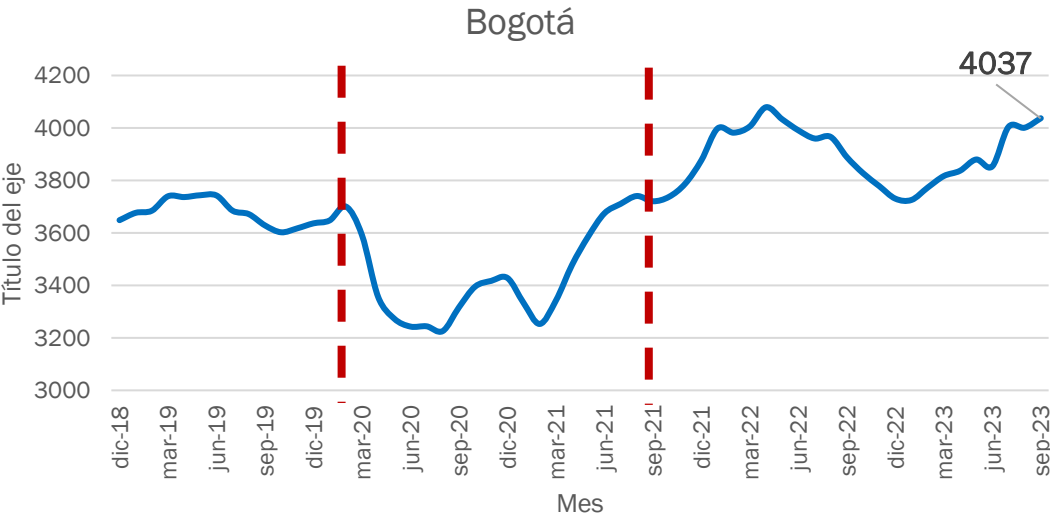


En marzo y julio se presentaron importantes picos en el hurto de vehículos

Fuente: Cifras Reportadas por la Policía Nacional



Hurto de vehículos por principales ciudades (12 Meses)

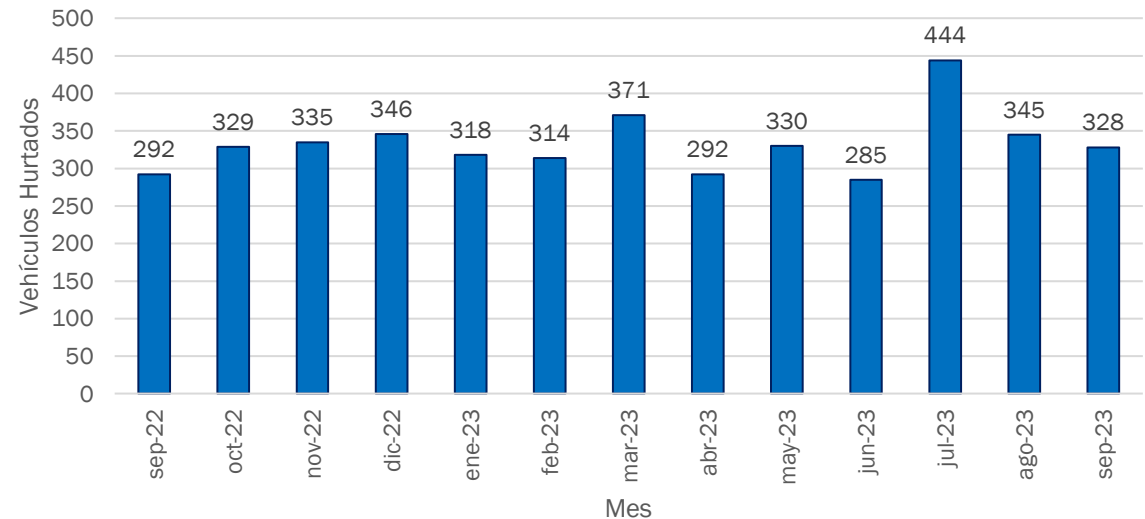


Fuente: Cifras Reportadas por la Policía Nacional

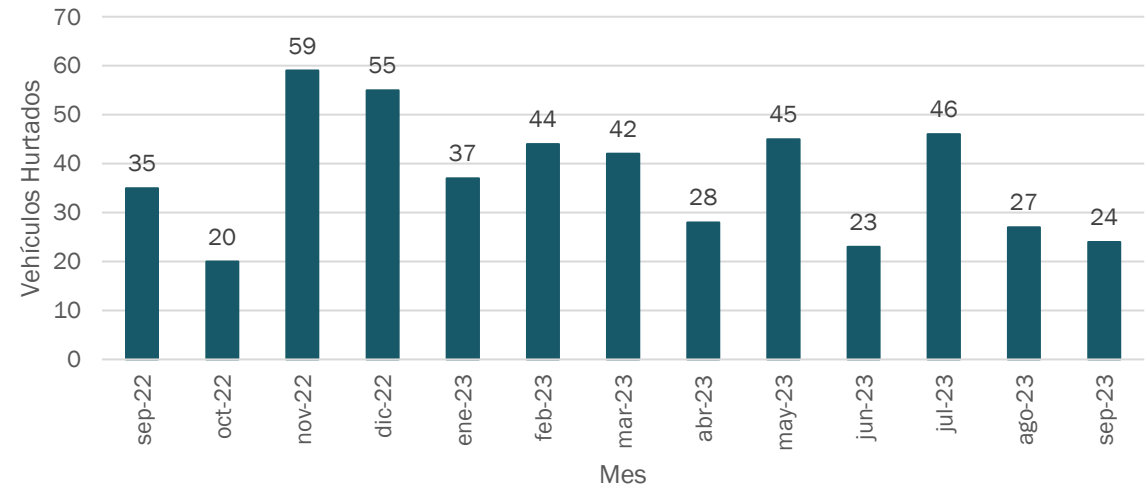


Hurto de vehículos mensual por principales ciudades

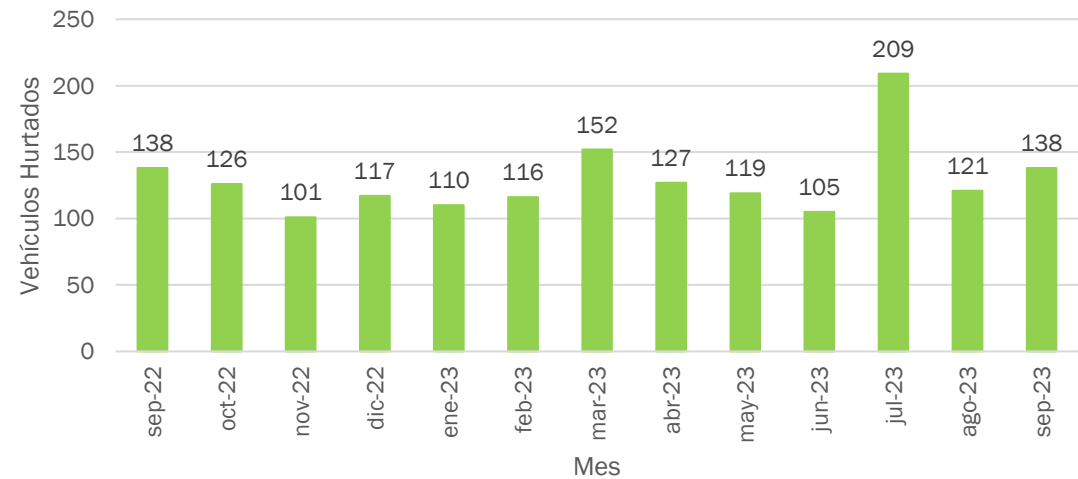
Bogotá



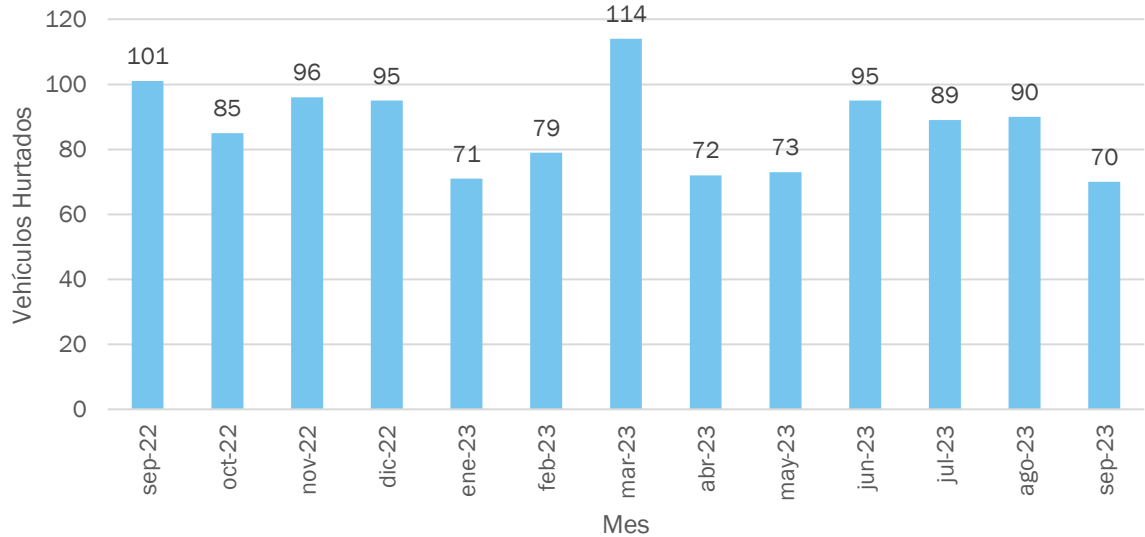
Barranquilla



Cali



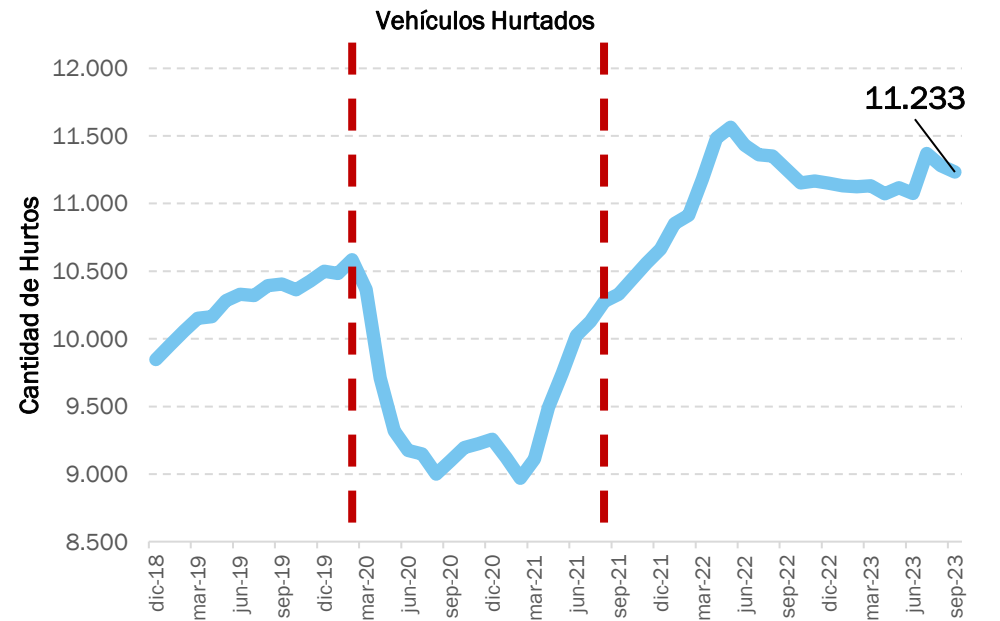
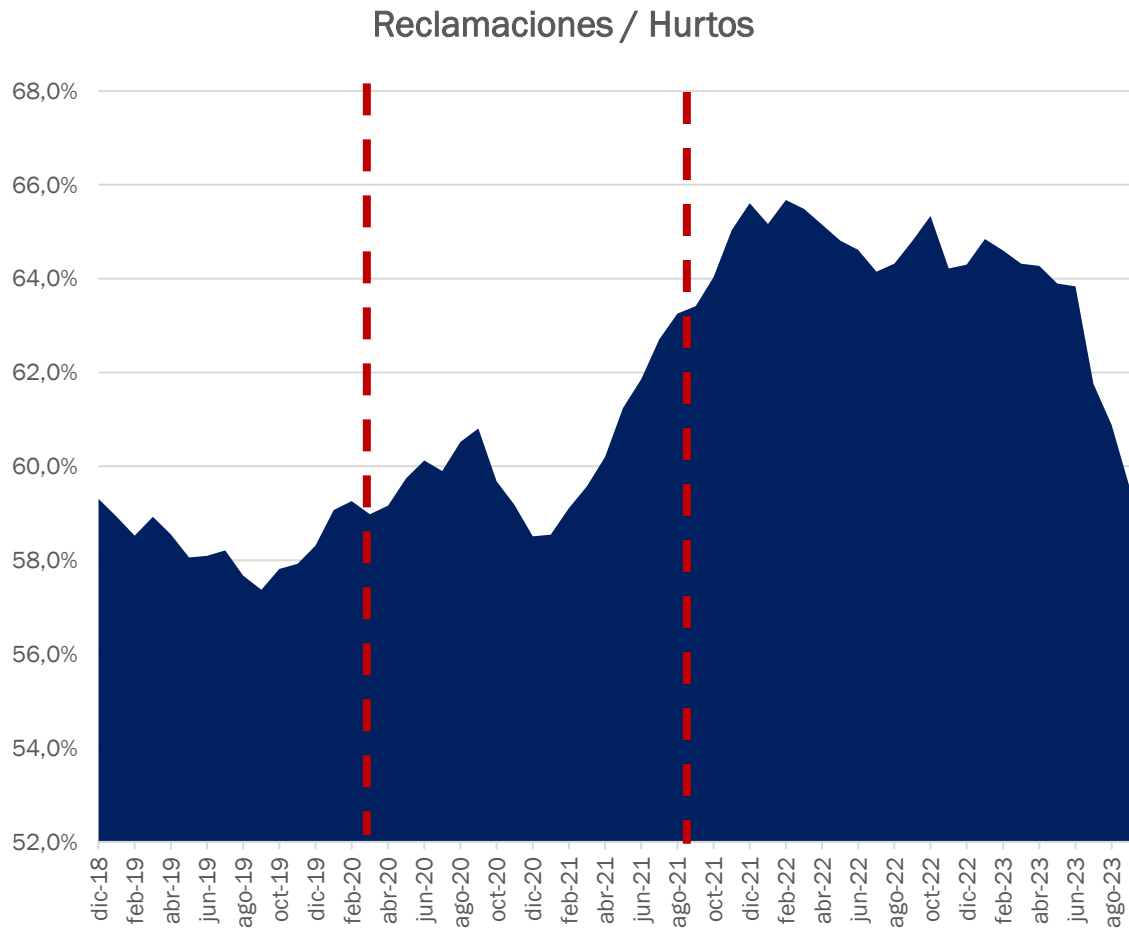
Medellin



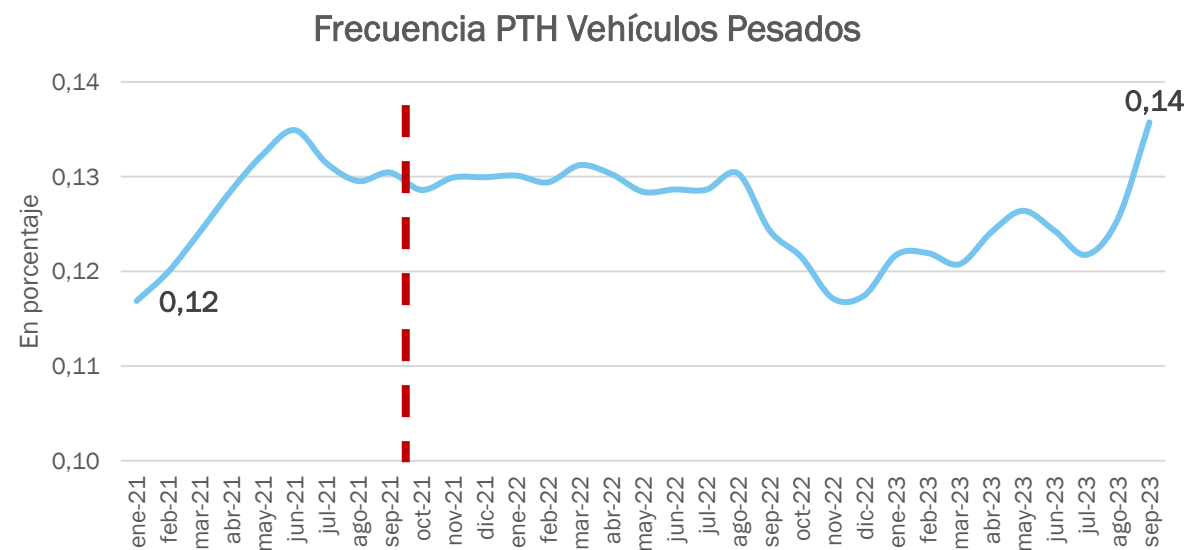
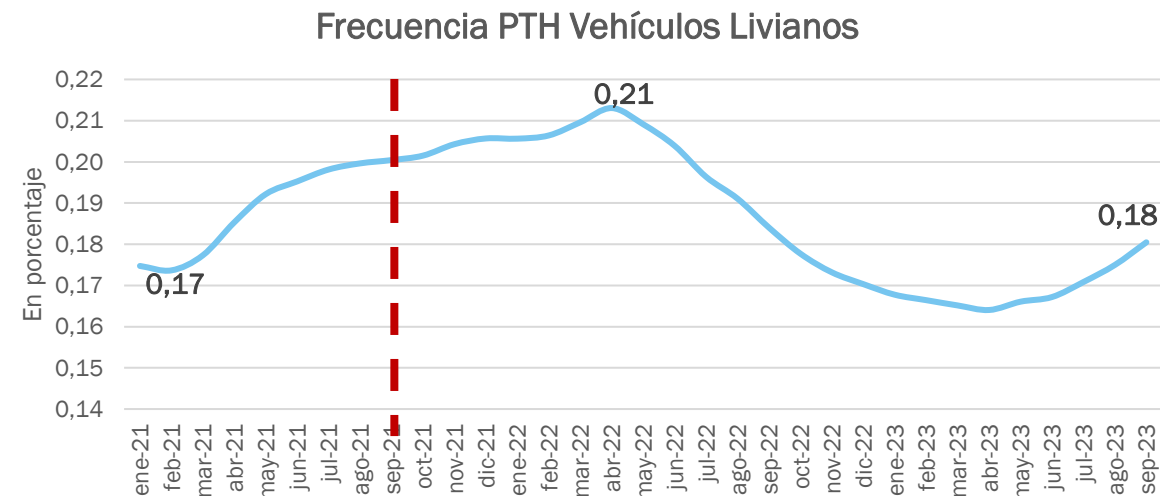
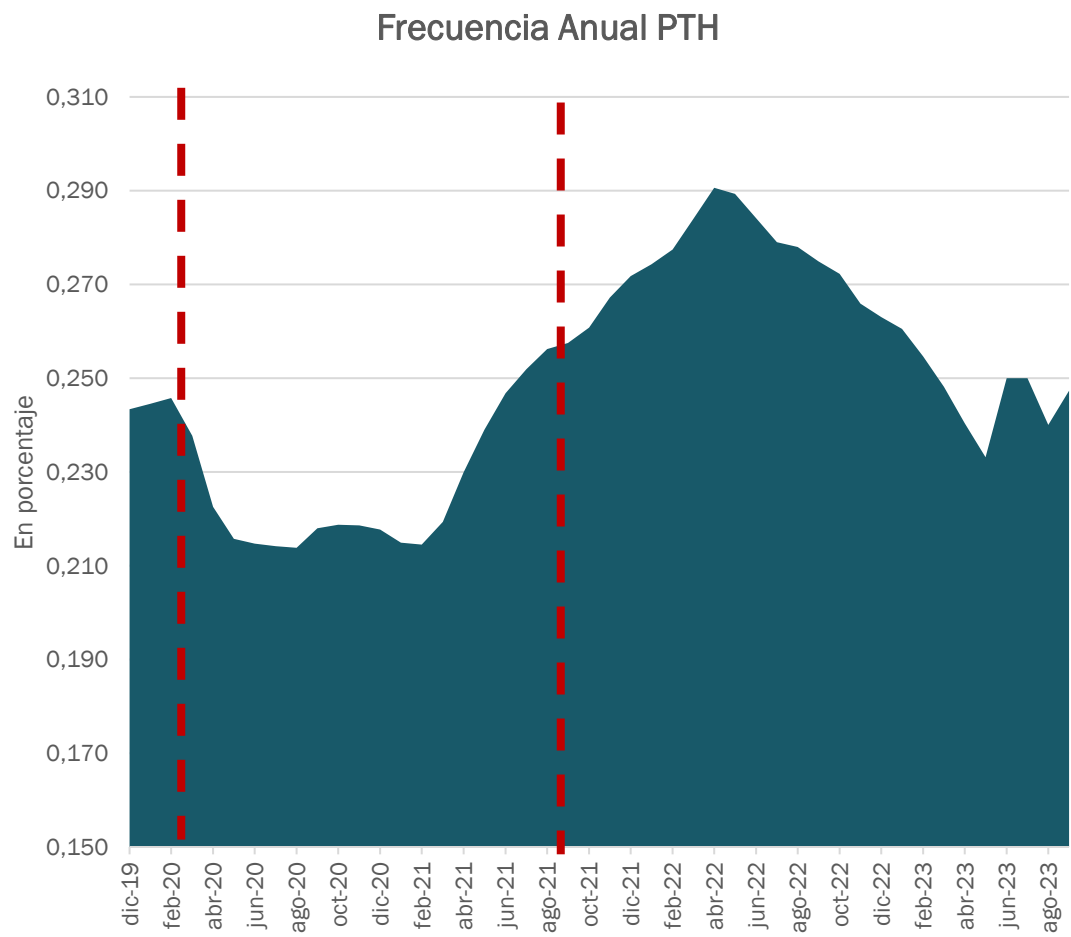
Fuente: Cifras Reportadas por la Policía Nacional



Participación del vehículo asegurado en los hurtos

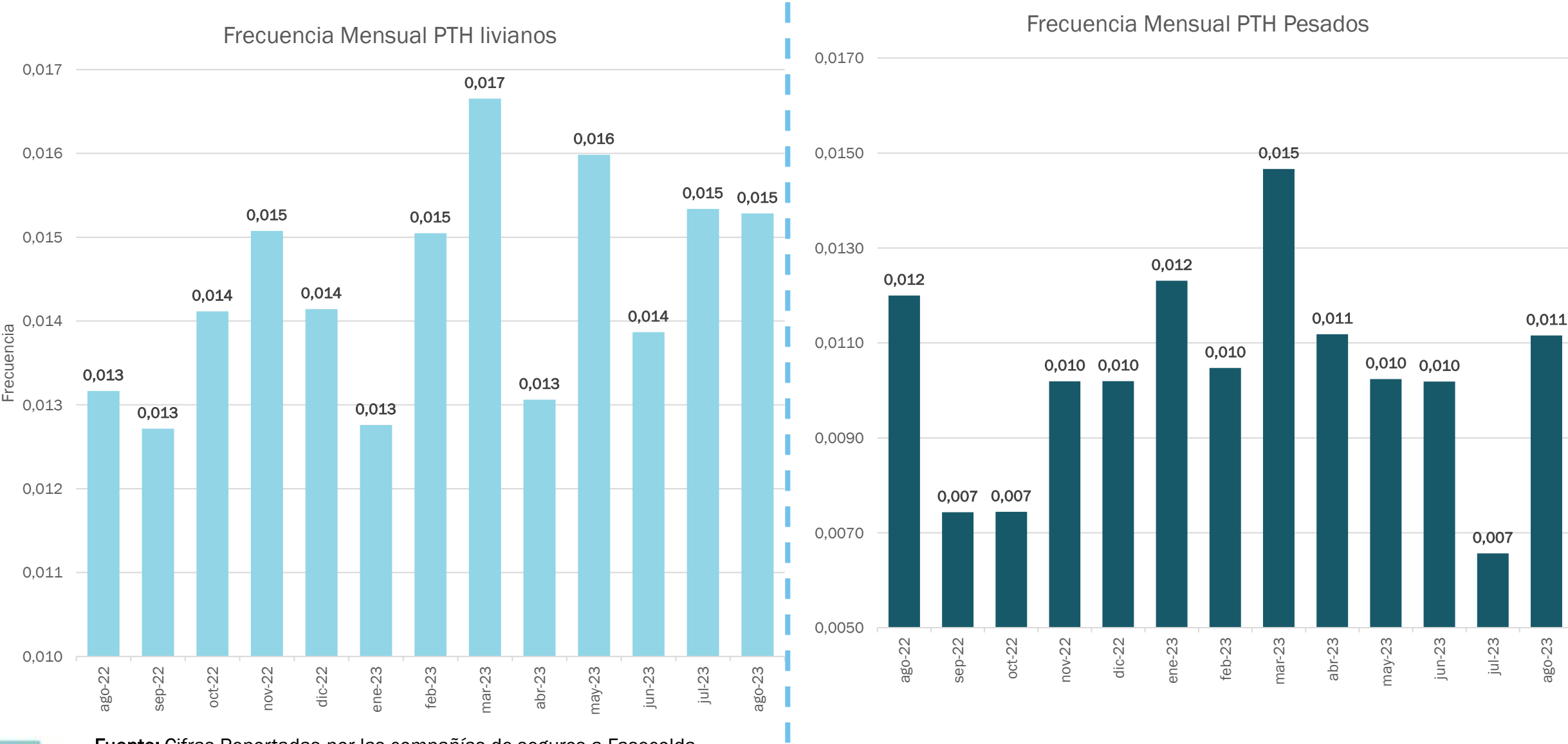


Frecuencia PTH Anual del mercado a corte de Julio de 2023



Fuente: Cifras Reportadas por las compañías de seguros a Fasecolda.

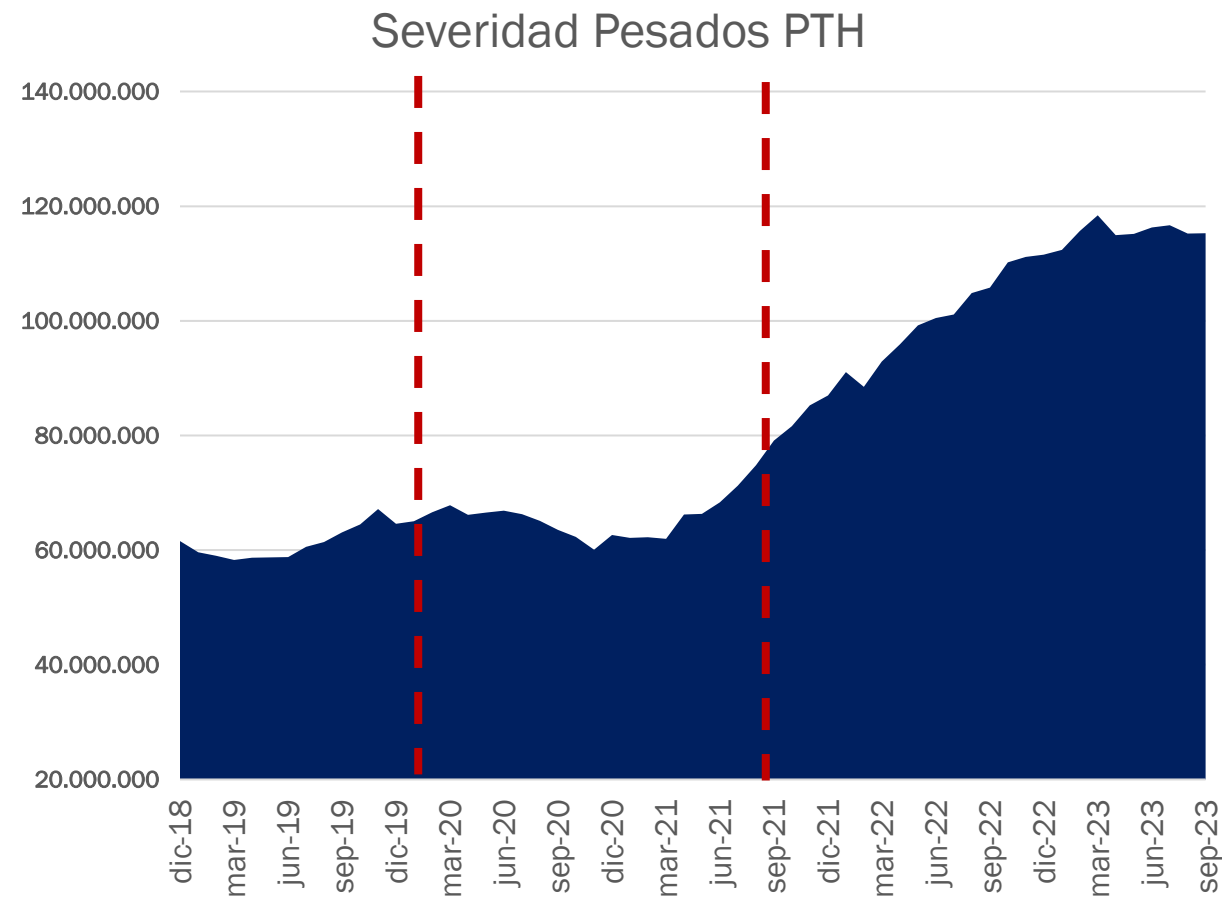
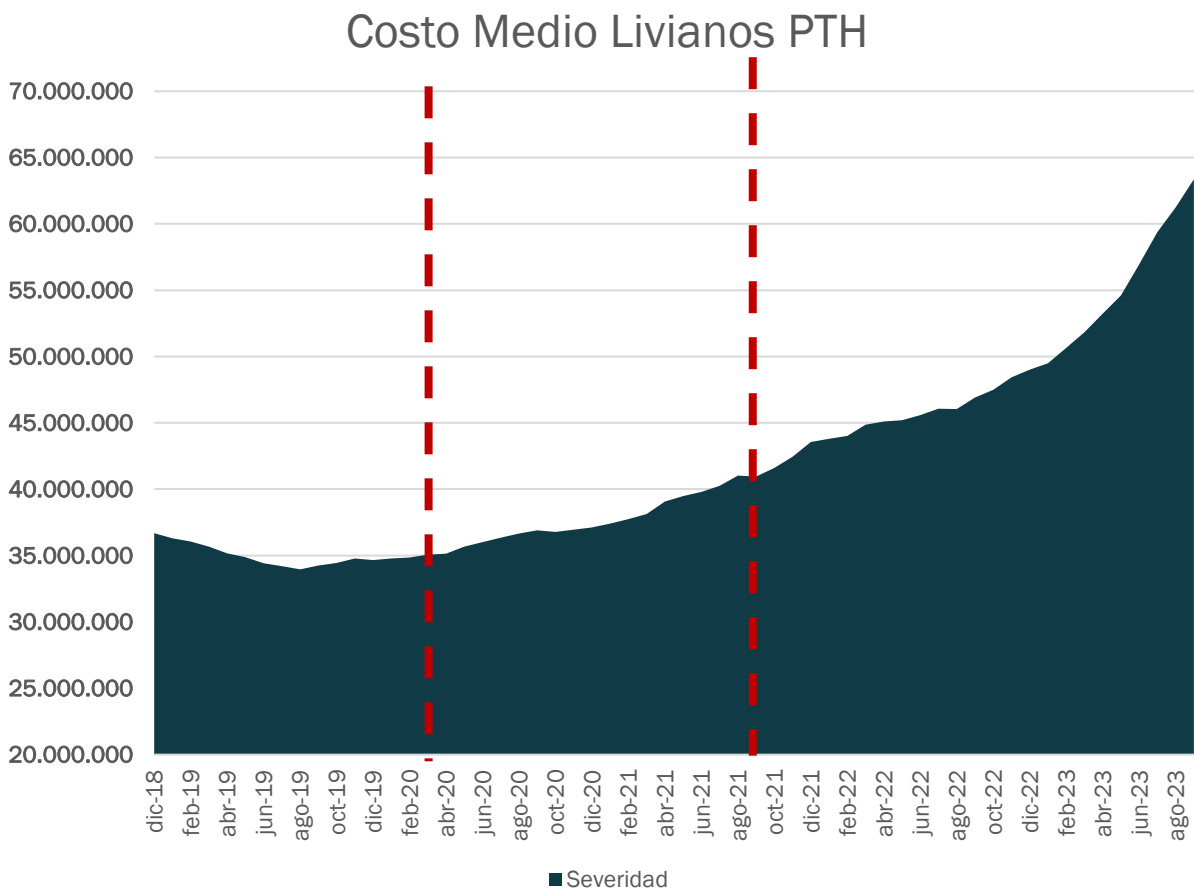
Frecuencia PTH Mensual del mercado a corte de agosto de 2023



Fuente: Cifras Reportadas por las compañías de seguros a Fasecolda.



Costo Medio del Siniestro PTH Livianos

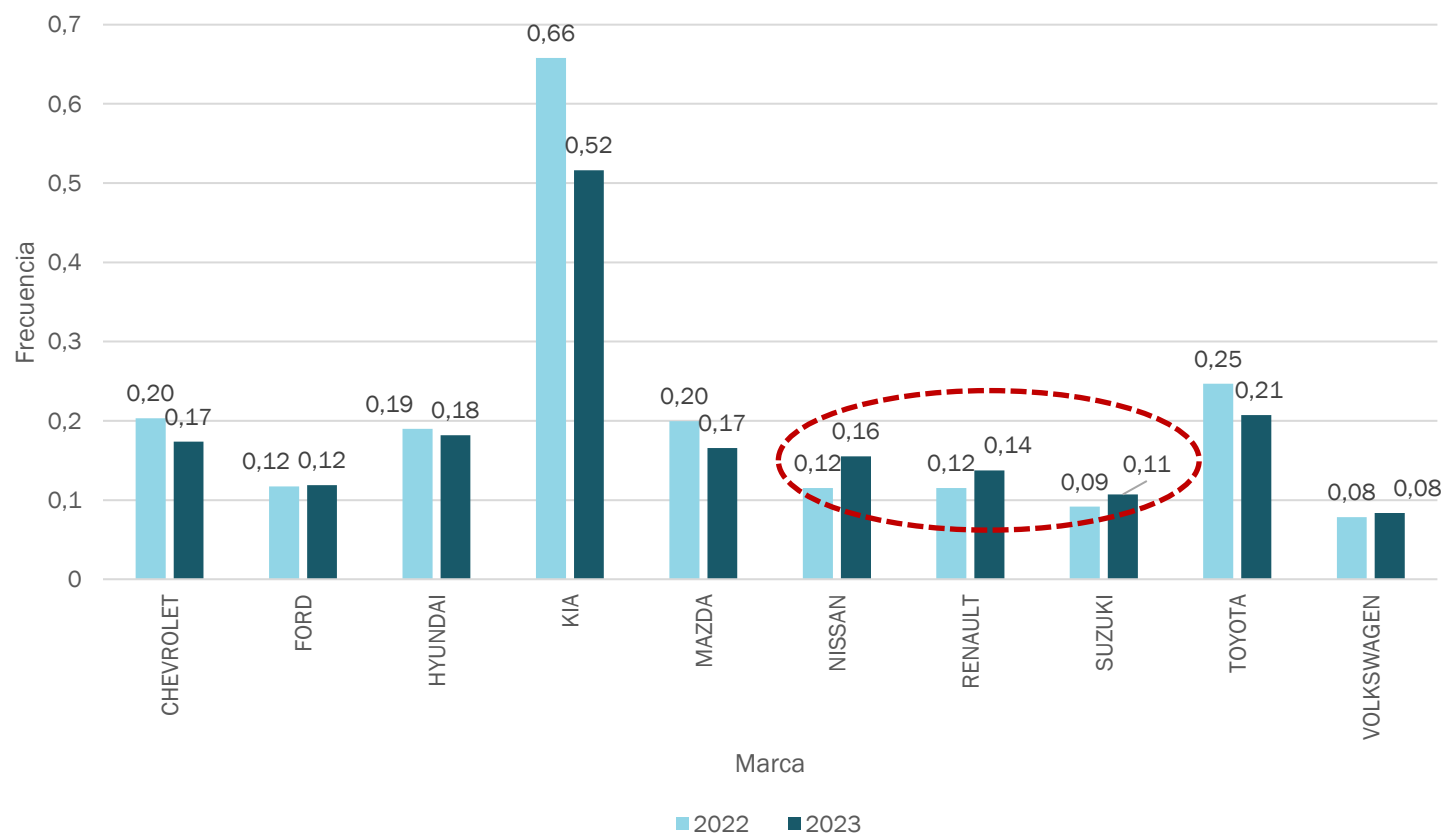


Fuente: Cifras Reportadas por las compañías de seguros a Fasecolda.



Frecuencia de livianos por marca

PTH dic 2021 - jun 2023

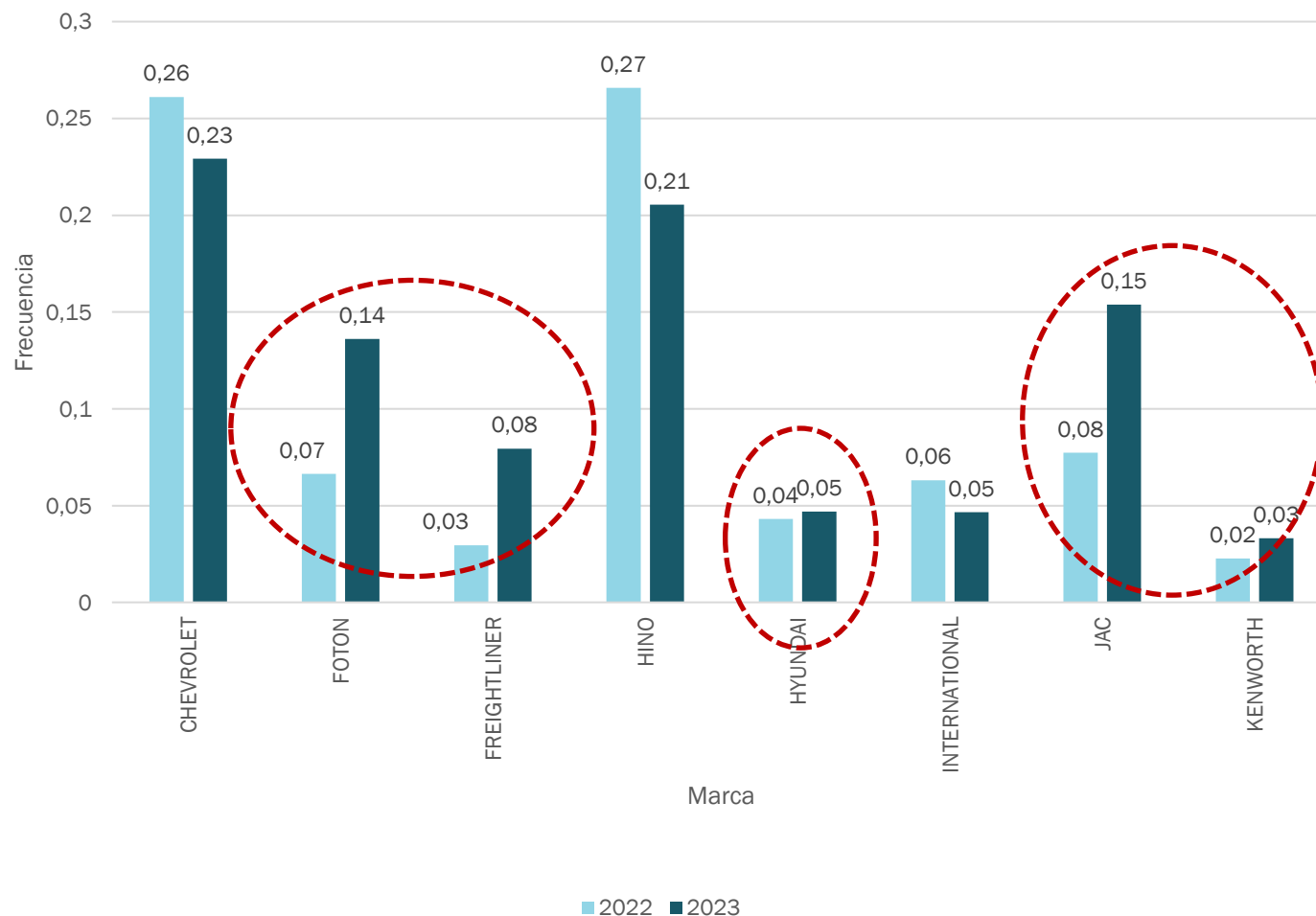


Tres de las diez marcas más aseguradas presentan incremento en sus frecuencias de PTH frente a Agosto de 2022:

1. NISSAN
2. RENAULT
3. SUZUKI

Frecuencia de pesados por marca

PTH dic 2021 - jun 2023



Cuatro de las 8 marcas más aseguradas presentan incremento en sus frecuencias de PTH frente a Agosto de 2022:

1. FOTON
2. FREIGHTLINER
3. HYUNDAI
4. JAC
5. KENWORTH

Frecuencia de Livianos por Familia

PTH dic 2021 - jun 2023



CHEVROLET	2021	2022	2023
CAPTIVA	0,02	0,08	0,09
SAIL	0,01	0,13	0,20
SPARK	0,04	0,11	0,12
TRAKER	0,03	0,05	0,06



FORD	2021	2022	2023
ESCAPE	0,03	0,08	0,08
FIESTA	0,03	0,06	0,06



HYUNDAI	2021	2022	2023
i10	0,10	0,07	0,18
TUCSON	0,03	0,16	0,21



KIA	2021	2022	2023
PICANTO	0,23	0,99	0,72



MAZDA	2021	2022	2023
3	0,01	0,12	0,08
CX30	0,02	0,03	0,07
CX5	0,05	0,12	0,07



NISSAN	2021	2022	2023
NP 300 FRONTIER	0,11	0,19	0,28



RENAULT	2021	2022	2023
KWID	0,04	0,18	0,14
LOGAN	0,06	0,08	0,11
SANDERO	0,01	0,05	0,09
STEPWAY	0,02	0,04	0,07



SUZUKI	2021	2022	2023
VITARA	0,02	0,03	0,02



TOYOTA	2021	2022	2023
4RUNNER	0,07	0,06	0,06
FORTUNER	0,07	0,14	0,17
PRADO	0,09	0,19	0,24



VOLKSWAGEN	2021	2022	2023
GOL	0,01	0,03	0,01

Fuente: Cifras Reportadas por las compañías de seguros a Fasescolda.

Frecuencia de Livianos por Familia

PTH dic 2021 - jun 2023*



CHEVROLET	2022	2023
FRR	0,85	0,66
NHR	0,38	0,27



FOTON

FOTON	2022	2023
FHR	0,20	0,25
FRR	0,11	0,11



FREIGHTLINER	2022	2023
M2108	0,01	0,16



DUTRO PRO	0,37	0,45
FC 9J	0,48	0,38



INTERNATIONAL	2022	2023
7600 WORKSTAR	0,23	0,22



JAC	2022	2023
HFC1035KN	0,03	0,02
HFC1120KN	0,06	0,37



KENWORTH

KENNORTH	2022	2023
T800	0,10	0,04

Fuente: Cifras Reportadas por las compañías de seguros a Fasecolda.

* Datos en porcentaje

6

WEB SERVICE GUÍA DE VALORES.

Balance implementación Web Service



Se encuentran con el WS Activo	En proceso de implementación	Aún no han iniciado el proceso de implementación
<ol style="list-style-type: none">1. Seguros Bolívar.2. La Equidad Seguros.3. Previsora.4. Suramericana.5. HDI Seguros.6. Liberty Seguros.7. Mapfre.8. Seguros Mundial.9. SBS Seguros.10. Axa Colpatria	<ol style="list-style-type: none">1. Allianz2. Seguros del Estado.	<ol style="list-style-type: none">1. Solidaria.2. Zurich.3. Seguros Alfa.

Para las compañías que aún no han iniciado la implementación del Web Service (WS), se enviará la documentación técnica pertinente.

Adicionalmente, coordinaremos una reunión conjunta para abordar y resolver cualquier pregunta o inquietud que puedan tener con respecto a la implementación de este servicio.

7

PROPOSICIONES Y VARIOS.